

Contrôleur de groupe électrogène, SGC 410



SGC 410

Caractéristiques principales

- **Mode de démarrage/arrêt** automatique, manuel et à distance avec restriction de nuit en option
- **17 entrées** configurables
 - 5 résistives
 - 2 I/V analogiques
 - 1 différentielle
 - 9 digitales
- **7 sorties digitales** configurables
- **Modbus RS-485**
- **Configurable** depuis la face-avant du contrôleur ou depuis un ordinateur à l'aide du logiciel DEIF Smart Connect
- **Écran d'affichage LCD entièrement graphique et rétroéclairé** avec fonction d'économie d'énergie pour une plus longue durée de vie de la batterie
- **D+ : prise en charge de l'interface E/S de l'alternateur de chargement de la batterie**
- **Prise en charge des modes manuel / test et automatique** (supervision du niveau de charge de la batterie pour application télécoms), démarrage/arrêt
- Entrée **MPU** (capteur magnétique) pour mesurer la vitesse du moteur
- **Mode test configurable** pour démarrer et arrêter le générateur pendant une durée prédéfinie
- **Mesure la tension monophasée/triphasée**, la fréquence, la charge et le facteur de puissance du générateur
- **Protection moteur** telle que la pression d'huile, la température du liquide de refroidissement et le niveau du carburant
- **Application hybride télécoms : supervision du niveau de charge de la batterie et de la température de l'abri**, pour réduire le nombre d'heures de fonctionnement du générateur et la consommation en carburant
- Pilote **le relais de démarrage (CRANK), relais de la pompe à injection, le relais d'arrêt, la sirène d'alarme**, etc... comme sorties digitales
- **Journal** comprenant 100 événements avec horodatage en temps réel (RTC) et le nombre d'heures de fonctionnement du moteur
- **Compteurs** pour les démarrages, les déclenchements et les heures de fonctionnement du moteur ainsi que les kWh, kVAh et kvarh du générateur
- **CANbus** pour la communication moteur (J1939) avec prise en charge des protocoles 5/Tier 4 Final

Description générale

Le contrôleur SGC 410 est un contrôleur de générateur en mode îloté moderne, doté d'une IHM conviviale et d'un écran LCD entièrement graphique.

Il inclut les mesures de tension et de fréquence pour les générateurs ainsi que les mesures de la charge électrique (RMS).

Le contrôleur est doté de plusieurs entrées/sorties analogiques et digitales pour répondre à diverses fonctions.

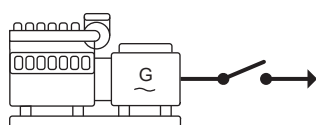
Modbus sur RS-485 et ports CAN disponibles pour communiquer à distance.

Il est équipé d'une fonction démarrage/arrêt des groupes électrogènes à distance.

Le mode veille permet de prolonger la durée de vie de la batterie en inhibant certaines fonctions du contrôleur lorsque le groupe est éteint.

Surveille la sécurité moteur, la charge électrique, la tension de la batterie de secours du site de télécommunications et la température de l'abri (pour réduire la consommation de carburant).

Les paramètres peuvent être configurés depuis un ordinateur à l'aide de l'utilitaire DEIF Smart Connect. Le contrôleur peut être connecté à l'ordinateur via son port USB de type B.



Alimentation

- Tension nominale : 12/24 V DC
- Plage de fonctionnement : 8 à 32 V DC
- Transfert de puissance conforme à la norme ISO 7637-2

Conditions de fonctionnement

- En marche : -20 à 65 °C
- Stockage : -30 à 75 °C
- Conformément à CEI 60068-2-1, 2

Environnement

- Vibrations : 2G sur les axes X, Y et Z, conformément à CEI 60068-2-6
- Chocs : 15 g pour 11 ms, conformément à CEI 60068-2-27
- Humidité : 0 à 95 % HR, conformément à CEI 60068-2-78
- Classe de protection : IP65 pour la façade avec joint, conformément à CEI 60529
- IEM/CEM : conformément à CEI 61000-6-2, 4

Homologations

- Approbation CE :
 - Conforme à la directive européenne basse tension, EN 61010-1 Règles de sécurité pour appareils électriques de mesure, de régulation et de laboratoire - Partie 1 : Conditions préalables générales
 - Conforme à la directive européenne CEM et à la norme EN 61000-6-2, 4

Spécifications techniques

Intensité maximum en mode veille :

- 180 mA, 12 V DC
- 140 mA, 24 V DC

Maintien démarreur sur perte tension

- 50 ms pour une chute de tension de 12/24 V DC

Interface de l'alternateur de chargement

- 0,25 A, 12 V DC
- 0,125 A, 24 V DC
- Mesure de tension

Sorties digitales

- 5 sorties 1 A, paramétrables pour le préchauffage, l'avertisseur sonore, etc...
- 2 sorties transistorisées avec résistance de pull-up 5 A, paramétrables pour le relais de démarrage, l'électrovanne d'arrêt, le relais de carburant, les contacteurs, etc...

Entrées digitales

- 9 entrées paramétrables : pression d'huile, température du liquide refroidissement, niveau du carburant, etc...

Entrées analogiques

- 5 entrées résistives (10 à 5000 Ω), paramétrables
- 1 entrée 4-20 mA (LOP) / 0-5 V
- 1 entrée 0-5 V
- 1 entrée différentielle (\pm 60 V DC) pour la tension de la batterie sur place

Mesure de tension du jeu de barres/générateur

- 32-300 V AC RMS (entre phase et neutre), 5-75 Hz

Mesure d'intensité de charge

- Nominal : -/5 A pour transformateur d'intensité (TC) secondaire
- 4 entrées TC

CANbus pour interface moteur

- Vitesse de transmission : 250 kbps
- Taille des paquets : 8 octets
- Résistance de terminaison de 120 Ω intégrée

Dimensions

- Dimensions extérieures : 233 mm x 173 mm x 38,5 mm
- Découpe pour montage sur tableau : 219 mm x 158 mm

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

DEIF A/S · Frisenborgvej 33 · DK-7800 Skive · Danemark

Tél. : +45 9614 9614 · Fax : +45 9614 9615 · info@deif.com · www.deif.com