

# Indicador de ala de puente de navegación

Precisión digital, legibilidad analógica



Gamapatentada de indicadores luminosos para ala de puente de navegación concebidos para indicar, p. ej., rpm, paso de hélice y ángulo de timón. Estos indicadores están basados en una tecnología de bobina X controlada por el microprocesador.

## Diseños de escala BRW-2 y BW

DEIF cuenta con una extensa gama de diseños de escala estándar recomendados, incluidos diseños de escalas para rpm, paso de hélice, timón, velocidad de giro y azimut.

El rango se ha diseñado para cumplir los estándares internacionales para lograr una legibilidad y precisión óptimas – véase

[www.deif.com](http://www.deif.com) para la lista actual.

DEIF también puede gestionar diseños personalizados de escalas, incorporando logotipos/texto o crear una nueva distribución visual de contenidos que identifique su marca.

## Características generales

- ▶ Elevada resistencia a golpes/vibraciones (robustos)
- ▶ Precisión de clase 0,5
- ▶ Deflexión 360 °
- ▶ Interfaz CANopen analógica o dual
- ▶ Protección IP 66
- ▶ Iluminación por LEDs

## Variantes

## Características

BRW-2	Montaje en ala de puente exterior. Reductor de luminosidad de montaje frontal.
BW	Montaje en ala de puente interior o exterior, montaje suspendido o colocación sobre un apoyo pivotante. Regulador de luminosidad montado en lado posterior.

## Sinóptico de variantes



BRW-2



BW



[www.deif.es](http://www.deif.es)