



## Acerca de SGC 120 Mk II

El controlador SGC 120 Mk II presenta todas las funciones necesarias para proteger y controlar un grupo electrógeno, un disyuntor de grupo electrógeno y un disyuntor de red eléctrica. El controlador también incluye una función de reposo profundo, que detiene todas las funciones estándar del controlador cuando el grupo electrógeno no está en funcionamiento. Esto ayuda a prolongar la vida útil de la batería.

Los valores y alarmas se muestran en la pantalla LCD y los operarios pueden controlar fácilmente el sistema desde la pantalla.

Utilice el software Smart Connect Mk II para configurar parámetros, registrar datos y supervisar datos en tiempo real. M-Logic también está disponible desde el software, lo que permite crear funciones personalizadas mediante eventos y salidas predefinidos. Se puede utilizar el comparador analógico para crear alarmas y funciones lógicas personalizadas.

## Funciones de visualización e idioma

### Pantalla e idioma

La pantalla es una LCD gráfica completa con retroiluminación. Utilice los botones del controlador para iniciar y detener secuencias y cambiar el modo de funcionamiento. También puede configurar parámetros desde la pantalla.

El controlador admite varios idiomas, por ejemplo, inglés, chino y español. Utilice el software Smart Connect Mk II para configurar y personalizar el controlador y el idioma del software.

### Protección por contraseña e históricos de eventos

El controlador dispone de dos niveles de contraseña configurables en el propio equipo.

El controlador dispone de un histórico de eventos para 100 eventos con marcas de tiempo en tiempo real y horas de operación del motor. También dispone de memoria EEPROM para históricos de eventos ampliados.

## Funciones del SGC 120 Mk II

### Supervisión

- Tensión monofásica, bifásica, trifásica y fase partida, frecuencia, corriente de carga y factor de potencia.
- Parámetros de seguridad del motor. Por ejemplo, la temperatura del motor, la presión de aceite y el nivel de combustible.
- Protección contra el robo de combustible
- La batería del motor

### Control

- Temperatura del refrigerante
- Velocidad de ralentí
- Transferencia automática de combustible

### Modos de funcionamiento

El controlador SGC 120 Mk II dispone de modo AUTO y modo MANUAL.

### Modos de operación

En modo AUTO, el controlador admite las siguientes aplicaciones:

- Isla
- Automático en fallo de red (AMF)
- Arranque/parada remotos
- Ejercicio automático
- Accionamiento del motor

También puede utilizar la función de arranque/parada automáticos en modo AUTO.

### Alternador de carga de batería

El controlador dispone de una interfaz de E/S para el alternador de carga de la batería.

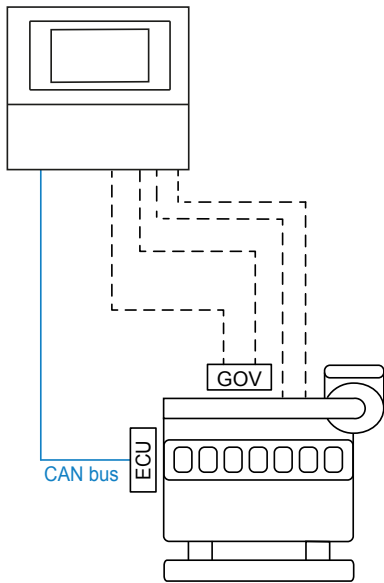
### Contadores

- Arranques del motor
- Paradas por fallo del motor
- Horas de operación del motor
- kWh, kVAh y kvarh del grupo electrógeno y de red
- Mantenimiento

### Software Smart Connect Mk II

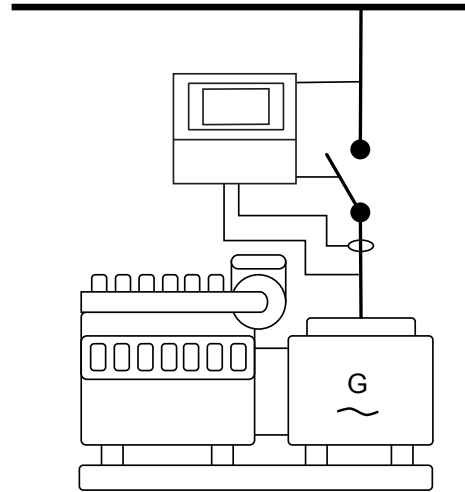
- **Comparador analógico:** Permite comparar valores analógicos y crear alarmas personalizadas.
- **Idiomas:** Permite cambiar y personalizar el idioma del controlador y del software.
- **Registro de datos:** Permite personalizar los datos que desea registrar. También es posible guardar los datos registrados.
- **Herramienta de comparación de configuraciones:** Permite comparar archivos personalizados con valores predeterminados.
- **Perfiles múltiples:** Puede configurar múltiples perfiles.
- **Supervisión de datos en tiempo real**
- **M-Logic**

**Accionamiento del motor y operación en modo isla**



**Accionamiento del motor**

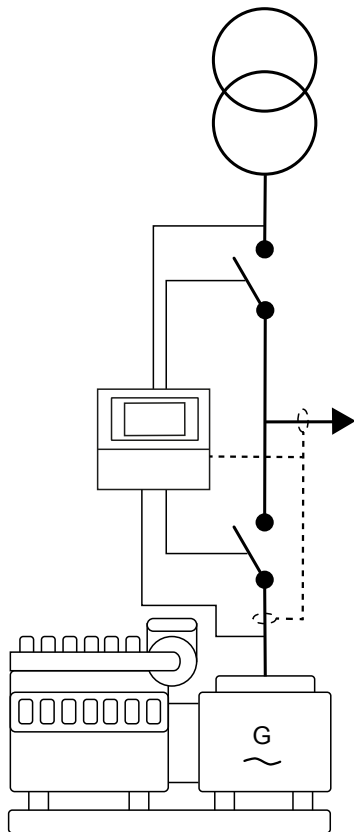
Utilice el SGC para controlar un motor. El controlador dispone de todas las funciones necesarias para proteger el motor.



**Isla**

El modo isla se utiliza habitualmente en plantas generadoras de energía que están aisladas de otros sistemas de generación de energía.

**Automático en fallo de red (AMF)**



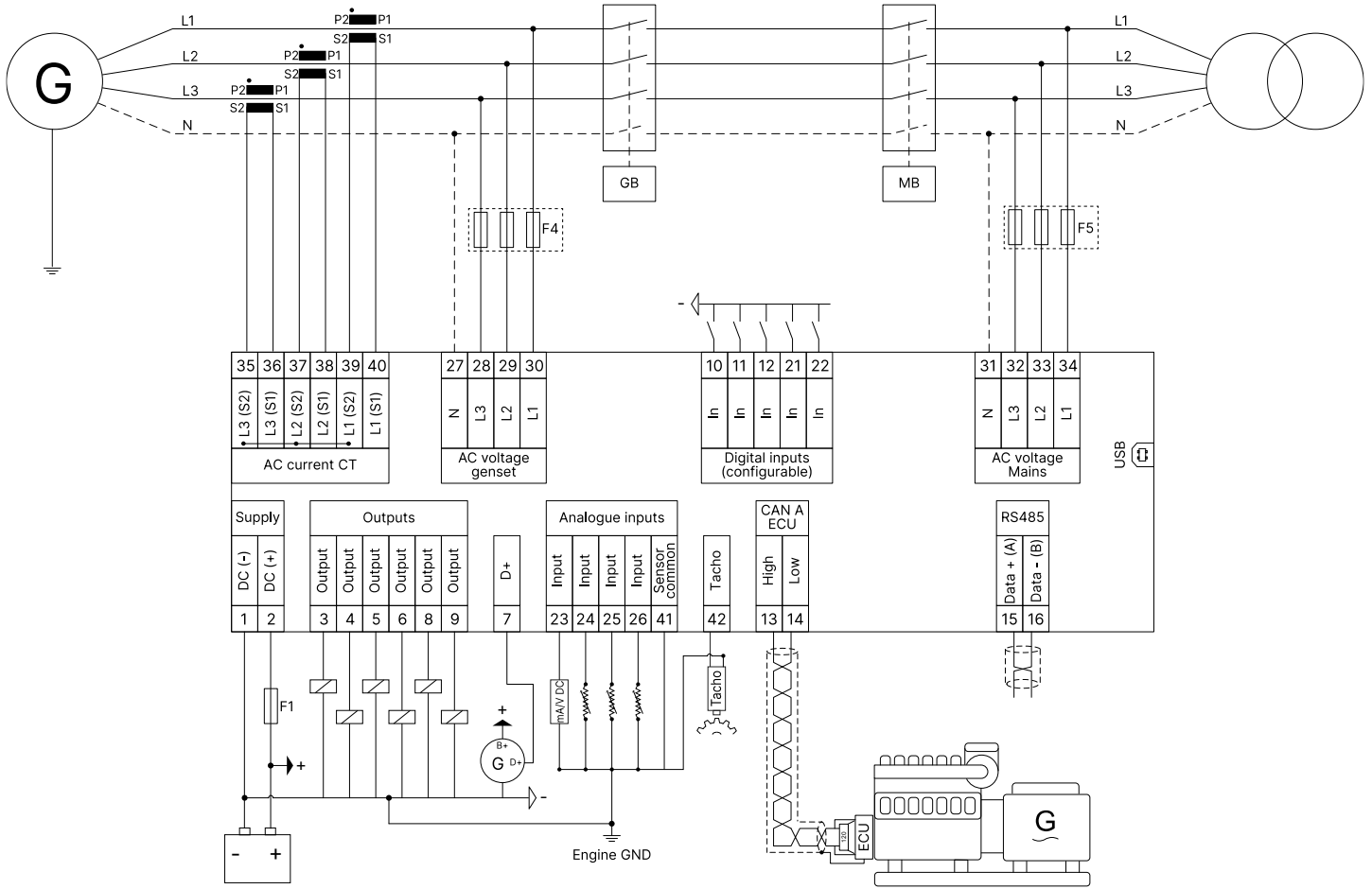
**Automático en fallo de red (AMF)**

Si se produce una pérdida importante de potencia de la red o un apagón total, el controlador cambia automáticamente el suministro al generador.

Esto asegura que haya suficiente potencia durante un fallo de red e impide que resulten dañados los equipos eléctricos.

Puede colocar el TC en la línea desde el grupo electrógeno o en el lado de carga.

**Cableado típico**



**NOTA** Los terminales S2 están cortocircuitados internamente.

**Comunicación**

- RS-485
- Bus CAN para comunicación con el motor
- USB

- UL
- Véase [www.deif.com](http://www.deif.com) para conocer las homologaciones más recientes.

**Homologaciones**

- CE

## Alimentación eléctrica

- Tensión nominal: 12/24 V DC
- Rango de servicio: 8 hasta 32 V DC

## Entradas y salidas

- Entradas digitales:
  - 5 x conmutación a masa. Puede configurar 4 entradas con conmutación a masa mediante entradas analógicas.
  - Conmutación negativa
  - Tensión máxima de entrada: +32 V.
  - Tensión mínima de entrada: -24 V.
  - Fuente de corriente: 2,42 mA hasta 7,27 mA (depende de la tensión de la batería)
- Salidas digitales: 6 x 0,5 A, configurables.
- Entradas analógicas:
  - 3 x entradas resistivas, configurables.
    - 3 x 0 a 5000  $\Omega$
    - 1 x 4 a 20 mA, configurable

## Medio ambiente

- Temperatura de servicio: -20 a +65 °C (-4 a +149 °F)
- Temperatura de almacenamiento: -30 a +75 °C (-22 a +167 °F)
- Humedad: 0 a 95 % HR.
- Grado de protección: IP65 en panel

## Mediciones

### Medición de tensión de red/grupo electrógeno

32 a 300 V CA RMS (fase-neutro), 32 a 520 V CA RMS (fase-fase), 5 a 75 Hz

### Medición de la corriente de carga

Nominal: -/5 A y -/1 A para el secundario de transformador de corriente (TC)

### Medición mediante captador magnético

0,2 a 45 V RMS, 10 Hz a 10 kHz

## Dimensiones

Dimensiones: 139,0 mm (5,47 pulg.) x 114,0 mm (4,49 pulg.) x 38,3 mm (1,51 pulg.).

Abertura del panel: 118,0 mm (4,65 pulg.) x 93,0 mm (3,66 pulg.).

## Protecciones

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| 1 x potencia inversa.....             | ANSI 32R  |
| 1 x sobrecorriente.....               | ANSI 50TD |
| 3 x sobretensión.....                 | ANSI 59   |
| 3 x subtensión.....                   | ANSI 27P  |
| 3 x sobrefrecuencia.....              | ANSI 81O  |
| 3 x subfrecuencia.....                | ANSI 81U  |
| 1 x Sobrecarga.....                   | ANSI 32F  |
| 1 x Subvelocidad.....                 | ANSI 14   |
| 1 x Sobrevelocidad.....               | ANSI 12   |
| 1 x Carga no equilibrada              |           |
| 1 x Carga baja                        |           |
| 2 x Detección de inversión de fases   |           |
| 1 x Conexión de arranque configurable |           |
| 1 x Supervisión de batería            |           |
| 1 x Alternador de carga               |           |
| 1 x Pre calentamiento                 |           |
| 1 x Temperatura del refrigerante      |           |
| 1 x Presión de aceite lubricante      |           |
| 1 x Nivel de combustible              |           |
| 1 x Robo de combustible               |           |
| 1 x Fallo de comunicación con la ECU  |           |
| 1 x Lámparas de diagnóstico de la ECU |           |

### Para obtener más información:

DEIF A/S  
Frisenborgvej 33, 7800 Skive, Denmark  
Tel.: +45 9614 9614, info@deif.com  
www.deif.com

