

自动燃油控制器 AFC PM

全自动最大化并监控您的油罐容量



该系统用于控制电站的液体燃料供给，DEIF 燃油控制器（AFC PM）是一个自动化的、安全可靠的创新型控制解决方案。基于控制众多小型分散油罐，而不是一个大的中央油罐的理念，AFC PM 解决方案能够让您更灵活和机动地移动和调试您的机组和燃料箱。

卡车安全卸货与罐内液面调整

在燃料输送模式中，该系统可以加压将燃油从卡车注入油罐中。该系统会自动监测油罐。当所有的油罐被加注到其最大容量时停止泵/阀门。在加燃油时，燃油被平均分配到油罐里然后再分配给工作的发电机组，提高了油罐的处理能力，直到这个过程完成。

最大化油罐容量，智能化管理

通常，油罐库存系统在加油至 80% 时会自动停止，以避免因温差引起的燃油量波动问题。DEIF 燃油控制器解决方案可以实现最大化油罐库存智能化，安全可靠的前提下，同一类型的油罐存储量最低可提升 10%。

自动日用油罐注油

油罐控制器管理集成的燃油泵和油罐到连接的发电机日用油箱的燃油输送。当与 AGC 电站管理集成时，发电机组控制器会自动停止燃油输送到发电机日用油箱，如果日用油箱液位不升高。

完整的库存数据

该系统处理油罐液位输入，包括简单的电阻测量液位和压力测量液位。通过读取和比较库存，燃油温度也能被测量和显示，比如不受温度影响的库存值，其实际值和体积在显示面板上能看到。

AFCPM 的特点

- ▶ 可扩展多主站系统，可控制多达 256 个油罐
- ▶ 简单的图形配置
- ▶ 卡车安全卸货
- ▶ 罐内液面控制
- ▶ 最大化油罐容量
- ▶ 自动日用油罐注油
- ▶ 完整的库存数据
- ▶ 监测监管
- ▶ 仿真解决方案——使用并验证实际系统的测试、发电和设计功能

