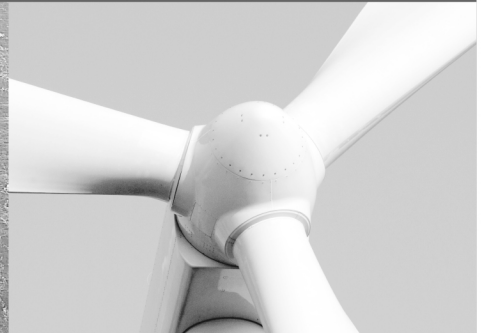




-power in control

Delomatic 4 DM-4 Land/DM-4 Marine



연결 차단기 2 부 21 장



DEIF A/S · Frisenborgvej 33 · DK-7800 Skive · Tel.: +45 9614 9614 · Fax: +45 9614 9615 · info@deif.com · www.deif.com

문서 번호: 4189232121C

목차

21. 제어, 관리 및 보호	3
연결 차단기 감시	3
연결 차단기 제어	3
연결 차단기의 제어, 감시 및 보호	4

21. 제어, 관리 및 보호

Delomatic 에서 연결 차단기를 다루는 두 가지 방식이 있습니다.

1. 연결 차단기 감시
2. 연결 차단기 제어

연결 차단기 감시

TB DGU 는 연결 차단기의 상태를 감시합니다.

연결 차단기는 ON 위치에 있어야 합니다. 그렇지 않을 경우, Delomatic 시스템은 일반 주파수/부하 제어 등 일반적이고 안전한 전력 플랜트 제어를 수행할 수 없습니다.

TB DGU 가 “반자동”, “자동” 또는 “안전” 플랜트 모드에 있을 때 “연결 차단기 위치” 바이너리 입력신호의 OFF 상태를 감지한 경우, 모든 DGU 는 SWBD 제어 상태로 고정되며 연결 차단기가 다시 ON 위치로 돌아가기 전까지 유지됩니다.

연결 차단기 상태의 감시는 다음 하드웨어 인터페이스에 의해 제어됩니다.

- “연결 차단기 위치” 입력

바이너리 입력신호가 OFF 상태인 경우, 다음 정보 메시지가 DU(TB DGU)에 표시됩니다.

- “차단기 OFF 오류” 정보

연결 차단기 제어

TBC DGU 는 다수의 반자동 시퀀스에 따라 연결 차단기 제어 기능을 관리합니다. 모든 반자동 시퀀스가 연결 차단기의 전체 작동주기를 형성합니다.

연결 차단기는 “반자동 모드”에서 운전자가 요청할 경우에만 차단될 수 있습니다. 버스 바의 상태에 따라, 연결 차단기가 즉시 차단되거나(데드 버스바) 버스바에 동기화됩니다(라이브 버스바). 연결 차단기가 버스바의 양측에서 DG 와 연결되지 않고 차단되면, 시스템이 DG 의 블랙아웃 시동을 수행합니다.

플랜트 모드가 반자동 모드로부터 변경되면, 연결 차단기는 DU 로부터 작동될 수 없고 현재 상태를 유지하게 됩니다.

예를 들어, 연결 차단기의 양측에 있는 전압이나 주파수가 허용한계를 초과하면, DELOMATIC 시스템은 TB ON 시퀀스를 완료할 수 없게 되고 경고가 표시됩니다.

연결 차단기가 보호 기능에 의해 트립되어 블랙아웃 상황이 버스바의 한 쪽에서 발생하면, 시스템이 DG 의 자동 블랙아웃 시동을 수행하게 됩니다.(단락 경고 발생 시는 제외)

TB DGU 는 다음의 반자동 시퀀스를 수행하여 연결 차단기 작동을 제어하고 관리할 수 있습니다.

- TB ON 시퀀스 - 동적 동기화
- 연결 차단기 보호
- TB OFF 시퀀스

앞서 언급한 반자동 시퀀스는 모두 프로그래밍 가능한 다수의 설정값과 지연에 따라 제어되며 이로 인해, 운전자가 연결 차단기의 작동을 조정할 수 있습니다.

연결 차단기의 제어, 감시 및 보호

Delomatic 시스템은 일반 GB 로 연결 차단기를 취급합니다. 기본 제어 및 VTA 구조는 “일반 발전 장치 보호”에서 설명한 것과 같습니다..

책임제한고지

DEIF A/S는 사전 고지 없이 본 문서의 내용을 변경할 권한을 보유합니다.

본 문서의 영어 버전은 항상 제품에 대한 최신 정보를 포함하고 있습니다. DEIF는 번역의 정확성에 대해 책임지지 않으며, 번역본은 영어 문서와 동시에 업데이트되지 않을 수도 있습니다. 내용이 상충하는 경우 영어 버전의 내용이 유효합니다.