AGC 150 Stand-alone

4189341311-C

Manual del operador

Improve
Tomorrow



1. Introducción

1.1 Símbolos de declaraciones de riesgos ... **3**
1.2 Acerca del Manual del Operador ... **3**
1.3 Advertencias y seguridad ... **4**
1.4 Información legal ... **4**

2. Sobre AGC 150 Stand-alone (Autónomo)

2.1 Diseño de la pantalla ... **5**
2.2 Configuración de pantalla ... **6**
2.3 Función Mímico ... **6**
2.4 Modos de funcionamiento ... **7**

3. Menús

3.1 Estructura de menús ... **9**
3.2 Menú de parámetros ... **9**
3.2.1 Números de menú ... 10
3.2.2 La función Salto a parámetro ... 10
3.3 Menú Vista ... **10**
3.3.1 Vistas de la pantalla ... 11
3.3.2 Texto de pantalla ... 12
3.4 Textos de estado ... **13**
3.5 Vista de servicio ... **15**
3.6 Menú de configuración E/S ... **16**
3.7 Accesos directos de motor ... **16**
3.7.1 Diagnóstico ECU y forzar la regeneración ... 16
3.8 Accesos directos generales ... **17**
3.9 Post-tratamiento de los gases de escape (Nivel 4/Fase V) ... **18**

4. Gestión de alarmas e histórico de eventos/alarmas

4.1 Gestión de alarmas ... **21**
4.2 Menú Históricos ... **22**

1. Introducción

1.1 Símbolos de declaraciones de riesgos

¡PELIGRO!

Éste muestra situaciones peligrosas.

Si no se observan las pautas indicadas, estas situaciones provocarán la muerte, lesiones físicas graves o la destrucción de los equipos.

ADVERTENCIA

Éste muestra situaciones potencialmente peligrosas.

Si no se observan las pautas, estas situaciones podrían provocar la muerte, lesiones físicas graves o destrucción de los equipos.

ATENCIÓN

Éste muestra una situación de bajo nivel de riesgo.

Si no se observan las pautas indicadas, estas situaciones podrían provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Éste muestra un aviso importante

No olvide leer esta información.

1.2 Acerca del Manual del Operador

Este documento proporciona la información necesaria para operar el controlador.

ATENCIÓN

Lea este manual

Lea este manual antes de manejar el sistema. Si no lo hace, puede producirse lesiones físicas o daños al equipo.

Usuarios a quienes está destinado el manual del operador

El manual del operador está destinado al operador que utiliza con regularidad el controlador.

Este manual describe los LEDs, botones y pantallas del controlador, gestión de alarmas y el menú de histórico de alarmas.

1.3 Advertencias y seguridad

Configuración de fábrica

El controlador se entrega preprogramado desde fábrica con un conjunto de ajustes predeterminados. Estos ajustes están basados en valores típicos y tal vez no sean correctos para su sistema. Por tanto, deberá comprobar todos los parámetros y ajustes antes de utilizar el controlador.

Seguridad de los datos

Para minimizar el riesgo de infracciones de la seguridad de los datos:

- En la medida de los posible, evitar la exposición de los controladores y redes de controladores a las redes públicas y a Internet.
- Utilizar capas de seguridad adicionales como una red privada virtual (VPN/RPV) para el acceso remoto e instalar mecanismos cortafuegos.
- Restringir el acceso a personas autorizadas.

1.4 Información legal

Equipos de terceros

DEIF no asume ninguna responsabilidad por la instalación u operación de cualquier equipo de terceros, incluido el **grupo electrógeno**. Póngase en contacto con la**empresa proveedora del grupo electrógeno** si tiene cualquier duda acerca de la instalación u operación del grupo electrógeno.

Garantía

AVISO

Garantía

El controlador no debe ser abierto por personal no autorizado. Si de alguna manera se abre la unidad, quedará anulada la garantía.

Descargo de responsabilidad

DEIF A/S se reserva el derecho a realizar, sin previo aviso, cambios en el contenido del presente documento.

La versión en inglés de este documento siempre contiene la información más reciente y actualizada acerca del producto. DEIF no asumirá ninguna responsabilidad por la precisión de las traducciones y éstas podrían no haber sido actualizadas simultáneamente a la actualización del documento en inglés. Ante cualquier discrepancia entre ambas versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Derechos de autor

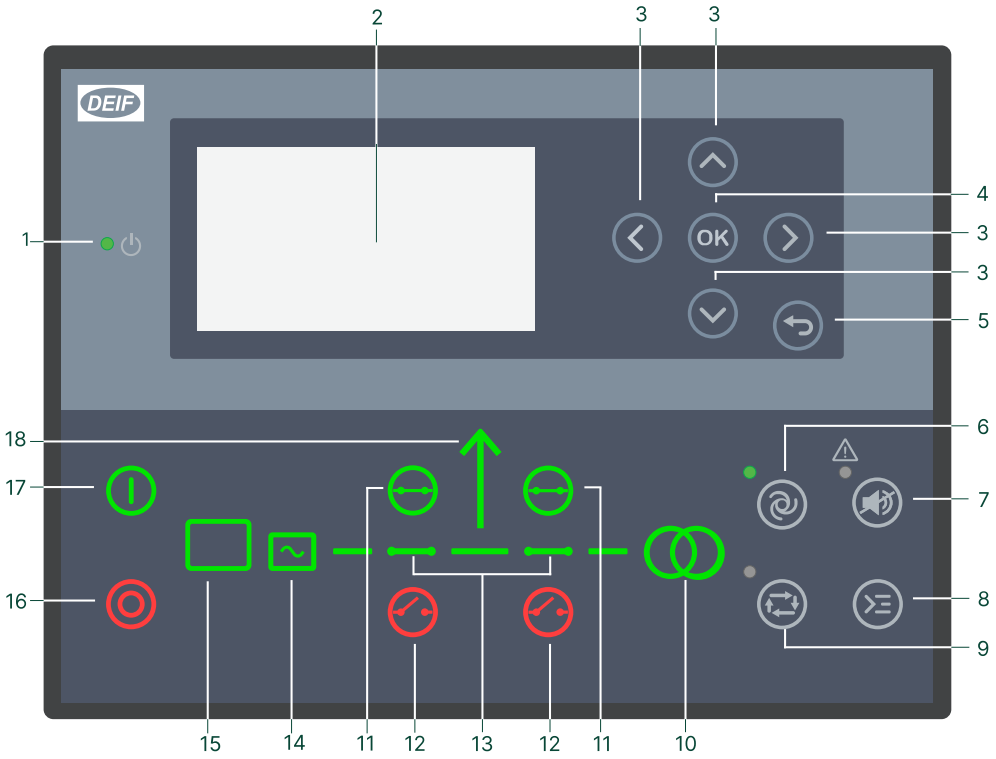
© Copyright DEIF A/S. Reservados todos los derechos.

Versión de software

Este documento está basado en la versión 1.30.0 del software del AGC 150.

2. Sobre AGC 150 Stand-alone (Autónomo)

2.1 Diseño de la pantalla



N.º	Nombre	Función
1	Potencia	Verde: La alimentación del controlador está ENCENDIDA (ON). APAGADO: La alimentación del controlador está APAGADA (OFF).
2	Pantalla de visualización	Resolución: 240 x 128 px. Área de visualización: 88,50 x 51,40 mm. Seis líneas, cada una de 25 caracteres.
3	Navegación	Mover el selector hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha por la pantalla.
4	OK	Entrar en el sistema de Menús. Confirmar la selección en la pantalla.
5	Atrás	Ir a la página anterior.
6	Modo AUTO	El controlador arranca y para automáticamente (y conecta y desconecta) grupos electrógenos. No se requiere ninguna acción por parte del operador. El controlador también se abre automáticamente y cierra el interruptor de entrega de potencia (transiciones de apertura, ya que no existe sincronización).
7	Silenciar la bocina	Desconecta una sirena de alarma (si ha sido configurada) y entra en el menú de Alarma.
8	Menú de accesos directos	Acceso al Menú de salto, Selección de modo, Test y Test de lámparas.
9	Modo MANUAL	El controlador no puede arrancar, parar, conectar o desconectar automáticamente el grupo electrógeno o abrir y cerrar el interruptor de red. El operador o una señal externa puede arrancar, parar, conectar o desconectar grupo electrógeno o abrir o cerrar el interruptor de red.
10	Símbolo de red	Verde: Tensión y frecuencia de la red están OK. El controlador puede cerrar el interruptor. Rojo: Fallo de red.

N.º	Nombre	Función
11	Cerrar interruptor	Pulsar para cerrar el interruptor.
12	Abrir interruptor	Pulsar para abrir el interruptor.
13	Símbolos de interruptor	Verde: El interruptor está cerrado. Rojo: Fallo de interruptor.
14	Generador	Verde: Tensión y frecuencia del generador están OK. El controlador puede cerrar el interruptor. Verde destellante: La tensión y la frecuencia del generador son correctas, pero el temporizador V&Hz OK todavía está realizando su cuenta atrás. El controlador no puede cerrar el interruptor. Rojo: La tensión del generador es demasiado baja para poder medirla.
15	Motor de combustión	Verde: Existe realimentación de marcha. Verde destellante: El motor de combustión se está preparando. Rojo: El motor de combustión no está en marcha o no hay realimentación de marcha.
16	Parada	Para el grupo electrógeno si se selecciona el modo MANUAL o SinReg.
17	Start	Arranca el grupo electrógeno si se selecciona el modo MANUAL o SinReg.
18	Símbolo de carga	Verde: La tensión y la frecuencia de suministro son correctas. Rojo: Fallo de tensión/frecuencia de suministro.

2.2 Configuración de pantalla

Para ajustar la pantalla en función de la luz ambiental, configurar los ajustes de pantalla.

Parámetros > Ajustes básicos > Ajustes del controlador > Pantalla > Control de pantalla

Parámetro	Texto	Intervalo	Por defecto
9151	Atenuador retroilum.	0 hasta 15 *	12
9152	Atenuador de LEDs verdes	1 hasta 15 *	15
9153	Atenuador de LEDs rojos	1 hasta 15 *	15
9154	Nivel de contraste	-20 hasta +20	0
9155	Temporizador de modo Sueño (Sleep)	1 hasta 1800 s	60 s
9156	Habilitar (temporizador de modo Sueño)	DESACTIVADO ACTIVADO	ACTIVADO
9157	Saltar alarma	DESACTIVADO ACTIVADO	ACTIVADO
9158	Unidades de ingeniería	Bar/Celsius PSI/Fahrenheit	Bar/Celsius

NOTA * Los números bajos corresponden a un brillo mínimo y los números altos a un brillo alto.

2.3 Función Mímico

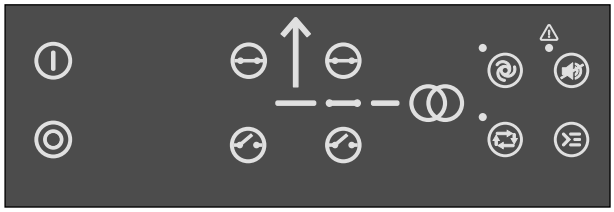
Con la función de mímico puede seleccionar cómo se muestran en la pantalla del controlador los botones de control y los LED.

Parámetros > Ajustes básicos > Ajustes del controlador > Pantalla > Mímico de LED

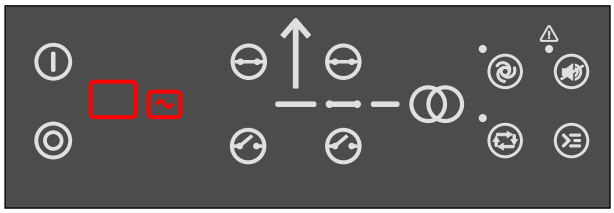
N.º parámetro	Item	Intervalo
6082	LED Mímico	Estándar con grupo electrógeno Estándar Guiado con grupo electrógeno

N.º parámetro	Item	Intervalo
		Guiado

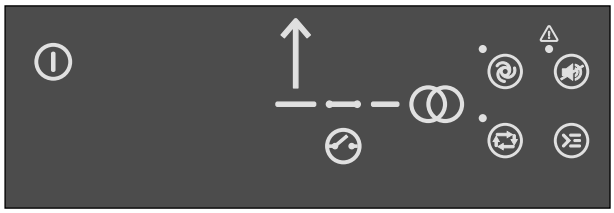
Estándar
Se muestran los botones de control y los LEDs.
Si para el grupo electrógeno, no se muestran los símbolos del motor/generator.



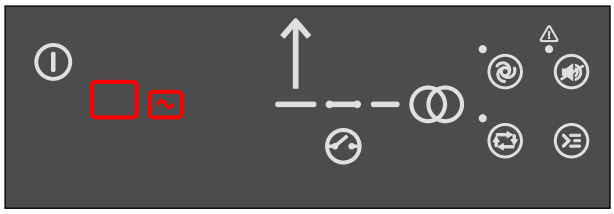
Estándar con grupo electrógeno
Se muestran los botones de control y los LEDs.
Si para el grupo electrógeno, los símbolos del motor/generador se muestran en rojo.



Guiado
Se muestran los botones de control y LEDs activos, mientras que los inactivos no se muestran.
Ejemplo: El controlador está en el modo MANUAL y el grupo electrógeno no está en marcha. Se muestra únicamente el motor de arranque ya que ésta es la única opción posible.



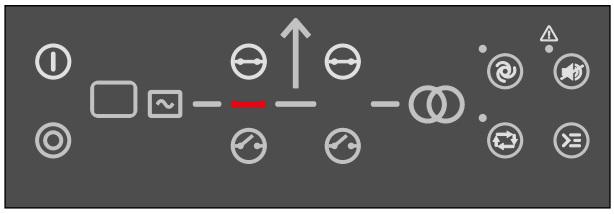
Guiado con grupo electrógeno
Se muestran los botones de control, los LEDs y los símbolos de motor/generador activos, mientras que los inactivos no se muestran.
Ejemplo: El controlador está en modo MANUAL. El grupo electrógeno no está en marcha. La única acción posible es arrancar el grupo electrógeno, por lo cual se muestran únicamente el botón de arranque y los símbolos de motor/generador rojos.



Todos los ajustes de configuración de Mímico

Símbolo de disyuntor rojo:

- Fallo de posición del interruptor
- Fallo de cierre del interruptor



2.4 Modos de funcionamiento

El controlador tiene tres modos de funcionamiento diferentes, un modo bloqueo y un modo test. Pulse el botón *Acceso directo* y seleccione *Modos de funcionamiento* para ver los modos de funcionamiento y el modo bloqueo. Configure el modo test en `Parámetros > Consignas de potencia > Test`. Para seleccionar el modo de prueba pulse el *Atajo* y seleccione *Start Test*.

Modo	Descripción
AUTO	El controlador arranca y para automáticamente (y conecta y desconecta) grupos electrógenos. El operador no puede arrancar manualmente una secuencia.
MANUAL	El controlador no puede arrancar, parar, conectar y desconectar automáticamente el grupo electrógeno o abrir y cerrar el disyuntor de red. El operador puede iniciar estas secuencias mediante los botones del

Modo	Descripción
	controlador, los comandos de Modbus o las entradas digitales. Si el grupo electrógeno arranca en modo MANUAL, funcionará con los valores nominales.
SinReg	El operador pueden utilizar entradas digitales de aumento/disminución (si están configuradas) y los botones *Arranque* y *Parada*. Cuando el grupo electrógeno arranque en modo SinReg, arrancará sin una posterior regulación.
BLOQUEO	El controlador no puede iniciar una secuencia, como la secuencia de arranque. Seleccionar el modo bloqueo a la hora de realizar trabajos de mantenimiento en el grupo electrógeno.
Test	La secuencia de test arrancará al seleccionar el modo test.

NOTA El grupo electrógeno se parará si selecciona el modo de bloqueo mientras el motor esté en marcha.

3. Menús

3.1 Estructura de menús

El controlador incluye dos sistemas de menús que se pueden utilizar sin introducción de contraseña:

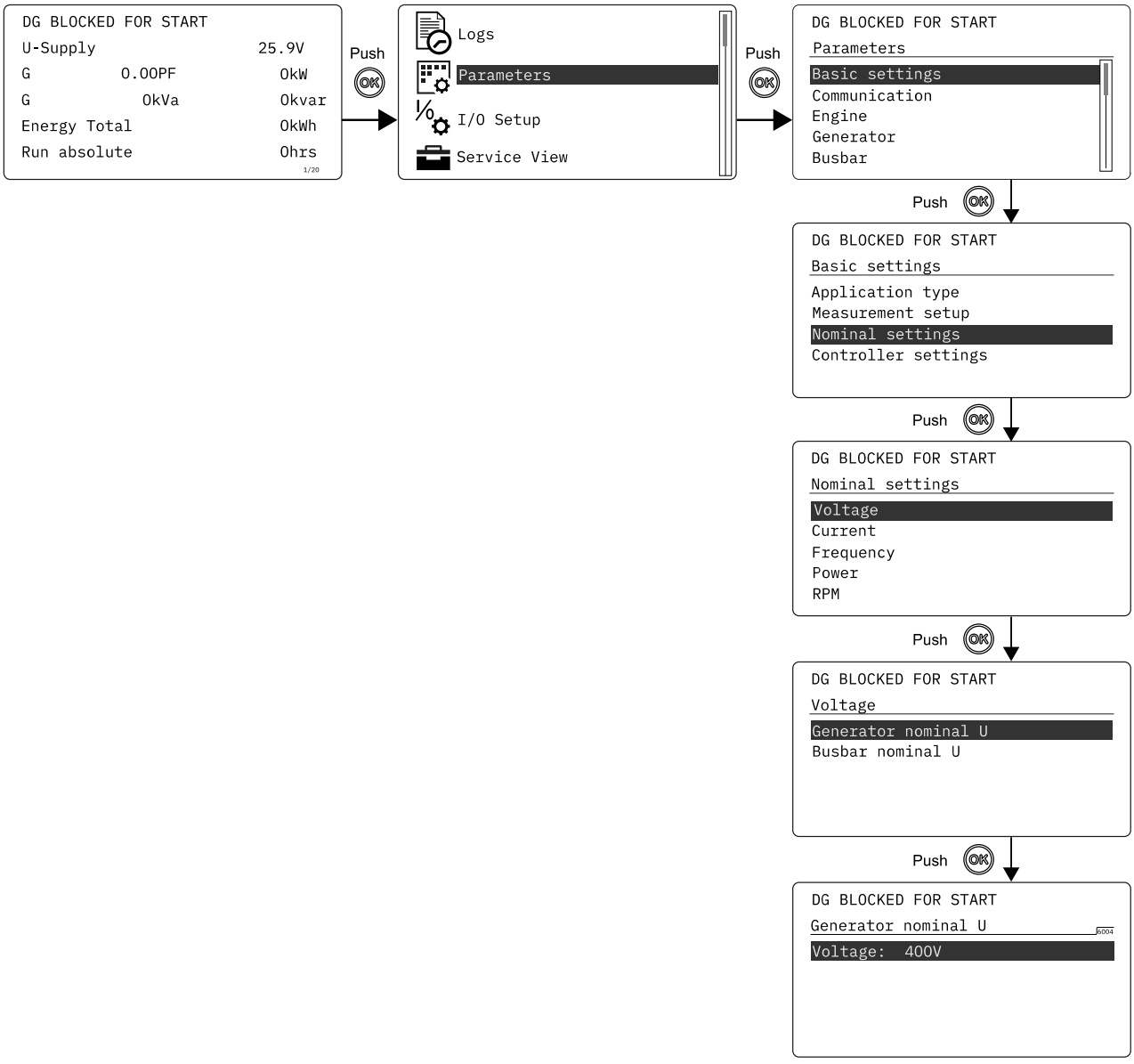
- **Sistema del menú Vista**: Muestra el estado y los valores operativos. El sistema dispone de 20 ventanas configurables en las cuales se puede entrar con los botones de flecha.
- **El sistema de menús Parámetros**: El operador puede ver los parámetros del controlador. Se requiere una contraseña para cambiar los valores de configuración de los parámetros.

3.2 Menú de parámetros

Puede configurar el controlador en el menú de parámetros y también puede encontrar información no disponible en el menú de vista. Desde el menú de vista, pulse el botón OK para encontrar el menú de parámetros. Utilice los botones ▼ y ▲ para encontrar los diferentes parámetros y seleccione con el botón OK.

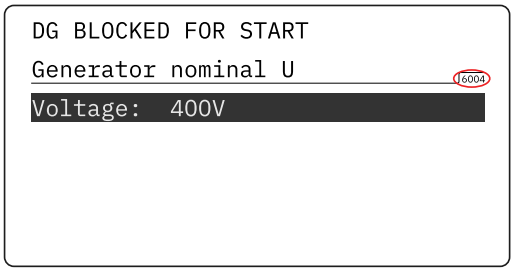
Ejemplo de menú de parámetros

Esto es un ejemplo de cómo se modifican los ajustes de tensión nominal.



3.2.1 Números de menú

Cada parámetro tiene un número de menú. Puede encontrar el número en la esquina superior derecha de la pantalla de visualización.



También puede encontrar el número de menú con el utility software:

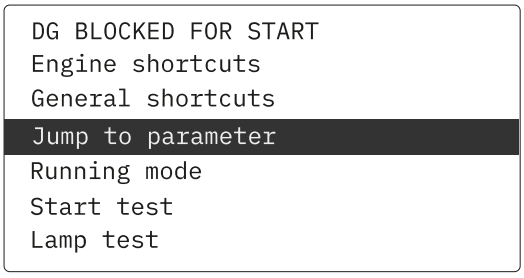
1. Seleccione *Parámetros* en la barra de herramientas de la izquierda.
2. Seleccione como modo de vista la opción Lista. El modo de vista puede encontrarse en la esquina izquierda de la pantalla.
3. Los números de menú se indican en la columna *Canal*.

3.2.2 La función Salto a parámetro

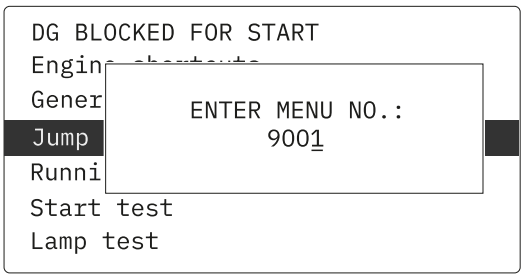
Si conoce el número de menú de un parámetro, puede utilizar la función Salto a parámetro para acceder directamente al parámetro.

En el controlador

1. En el menú de vista, pulse el botón *Acceso directo* para ver la función Salto a parámetro:



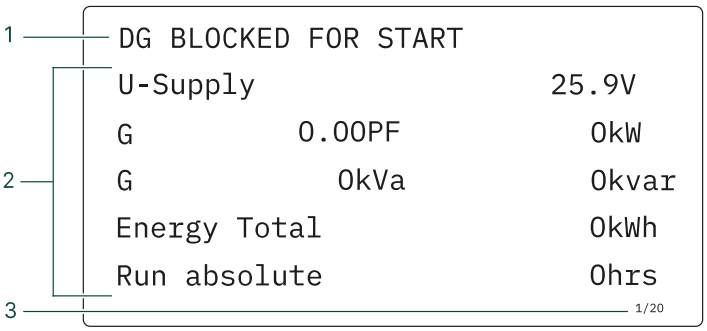
2. Utilice los botones y para acceder a *Salto a parámetro* y pulse el botón .



3. Utilice los botones y para modificar los números y pulse el botón para guardar. Utilice los botones y para avanzar al siguiente número.

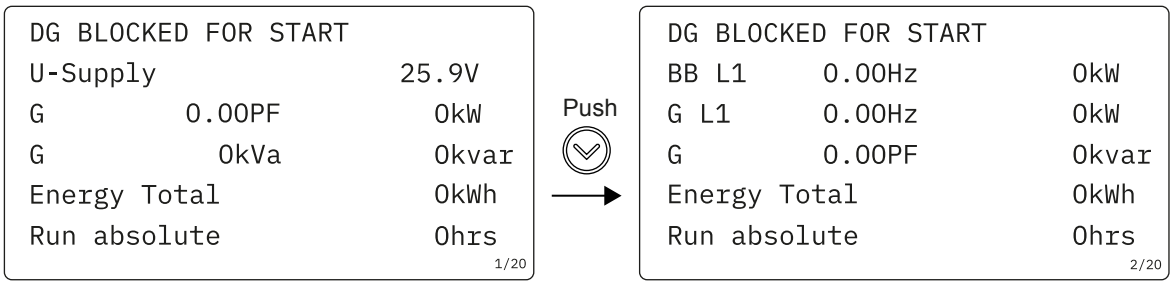
3.3 Menú Vista

El menú Vista se muestra cuando el controlador está encendido y en el mismo podrá ver el estado y los valores operativos. También se mostrarán el histórico de eventos y alarmas si hay una alarma activa.



1. Estado operativo
2. Valores e información
3. Número de página

El menú de vista dispone de 20 vistas de pantalla diferentes. Utilice los botones y para seleccionar una vista.



3.3.1 Vistas de la pantalla

El controlador tiene 20 vistas de pantalla diferentes y 17 de ellas están preconfiguradas. Puede configurar las vistas con el utility software.

Línea	Vista 1	Vista 2	Vista 3	Vista 4	Vista 5
1	G 0.00PF 0 kW	Detección de velocidad	Marcha absoluta 0 hh	G 0 0 0V	Energía Total 0 kWh
2	G 0.00kVA 0kvar	Detección de temp. de agua	Serv 1 0d 0h	G 0 0 0 A	Fecha y hora
3	G L1 0.0Hz 0V	Detección de pres. de aceite	Intentos de arranque 0	G 0.00 0.00 0.00Hz	Maniobras del MB 0
4	G 0 0 0 A	Detección de nivel de combustible	D+ Tensión 0 V	G PF 0.00 0.00 0.00	Operaciones GB 0
5	BB L1 0.0Hz 0V	U-alim. 0,0 V	-	G 0 0 0kW	-

Línea	Vista 6	Vista 7	Vista 8	Vista 9	Vista 10
1	-	Postratamiento	Panel del motor	EIC T-refrigerante	L-L y P total
2	Synchroniser II	EIC iconos Nivel 4	EIC iconos Motor	EIC T. Turbo Aceite	Intensidad y Q total
3	-	-	-	EIC T. esca. Derecha	Pf y kW %
4	-	-	-	EIC T. ace.	Salida GOV y AVR
5	-	EIC Info de regeneración	-	EIC T. combu.	Consigna de rampa de aumento/ disminución de potencia

Línea	Vista 11	Vista 12	Vista 13	Vista 14	Vista 15
1	P GTot y P %	G Ángulo L1L2 0 grados	P 0 kW 0%	P disponible 0 kW	Ángulo BB-Gen 0 grados
2	Q GTot y Q %	G Ángulo L2L3 0 grados	Q 0 kVAr 0%	P disponible 0%	G Ángulo L1L2 0 grados
3	Frecu. BB y frecu. G	G Ángulo L3L1 0 grados	S 0 kVA 0%	P consumida 0 kW	BB Ángulo L1L2 0 grados
4	BB L-N y G L-N	Tipo reg. AVR	-	P consumida 0%	BB Ángulo L2L3 0 grados
5	kW % y kVAr %	Tipo reg. GOV	-	-	-

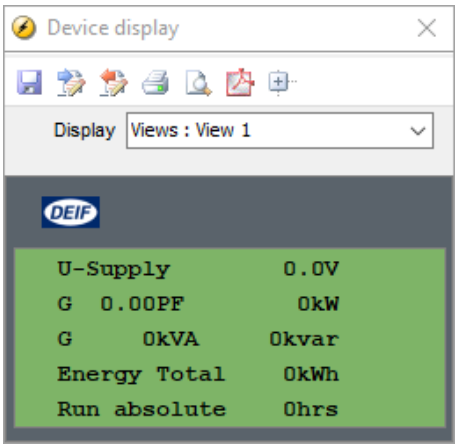
Línea	Vista 16	Vista 17	Vista 18	Vista 19	Vista 20
1	G U-L1L2	G f-L1 0.00Hz	-	-	-
2	G U-L2L3 0 V	G f-L2 0.00Hz	-	-	-
3	G U-L3L1 0 V	G f-L3 0.00Hz	-	-	-
4	G U-Máx 0 V	-	-	-	-
5	G U-mín.	-	-	-	-

3.3.2 Texto de pantalla

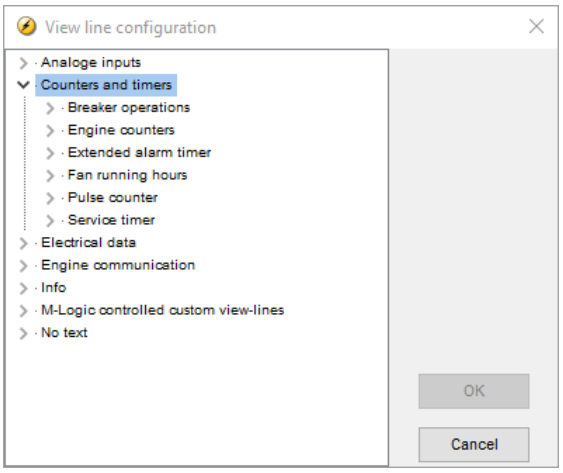
Configurar las vistas de pantalla

Puede configurar las vistas de pantalla con el utility software:

1. Seleccione la *Configuración de las vistas de usuario* en la barra de herramientas.
2. En la ventana emergente, seleccione la vista de pantalla que desee modificar.



3. Seleccione la línea de pantalla que desee modificar.
4. En la ventana emergente, seleccione el texto deseado y haga clic en OK.



Texto de pantalla

Puede seleccionar cinco de los textos de visualización para cada vista de pantalla.

3.4 Textos de estado

Texto de estado	Condición
ACCESO BLOQUEADO	La entrada configurable está activa y el operador ha intentado activar una de las llaves bloqueadas.
AMF ACTIVO	El controlador se encuentra en modo Auto durante un fallo de red.
AMF AUTO	El controlador de red se encuentra en el modo Auto y listo para responder.
AMF MAN	El controlador se encuentra en el Modo manual y esperando a recibir una entrada del operador.
AMF SinReg	El controlador se encuentra en el modo SinReg y esperando a recibir una entrada del operador.
Test aux. ##.#V ####s	Se ha activado el test de batería.
BLOQUEO	El modo Bloqueo está activado.
ENFRIADO EN CURSO ###s	Está activado el período de enfriado.
DERRATEO A #####kW	Visualiza la consigna de rampa de descarga.
DG BLOQUEADO PARA ARRANQUE	El generador se ha parado y tiene una alarma(s) activa(s).
ORDEN DE ARRANQUE EXT.	Se ha activado (sin que exista un fallo de red) una secuencia programada de Automático en fallo de red (AMF).
TIEMPO DE PARADA AMPLIADA ###s	El temporizador de parada extendida está en marcha.
TEST COMPLETO	El modo Test está activado.
TEST COMPLETO ###,# min.	El modo Test está activado y el temporizador de test está realizando la cuenta atrás.
CERRAR INTERRUPTOR GB ESTÁ BLOQUEADA	El generador está en marcha, el interruptor GB está abierto y hay una alarma activa de Disparo de GB.
DISPARO EXTERNO GB	Algún equipo externo ha provocado el disparo del interruptor. En el histórico de eventos queda registrado un disparo externo.
GRUPO ELECTRÓGENO PARANDO	Ha finalizado el enfriado.
HZ/V OK EN ###s	La tensión y la frecuencia en el grupo electrógeno son OK. Cuando el temporizador finaliza su cuenta atrás, se puede extraer el interruptor del generador.

Texto de estado	Condición
MARCHA EN RALENTÍ	La función "Marcha en ralentí" está activa. El grupo electrógeno no se parará antes de que haya finalizado una temporización.
MARCHA EN RALENTÍ ###,# min.	La función "Marcha en ralentí" está activa. El grupo electrógeno no se detendrá hasta que el temporizador haya finalizado su cuenta atrás.
ISLA ACTIVO	El controlador se encuentra en el modo Auto y alimentando corriente mientras no esté conectado a un suministro de red.
ISLA AUTO	El controlador de red se encuentra en el modo Auto y listo para responder.
ISLA MAN	El controlador se encuentra en el Modo manual y esperando a recibir una entrada del operador.
ISLA SinReg	El controlador se encuentra en el modo SinReg y esperando a recibir una entrada del operador.
TRANSFERENCIA DE CARGA MAN	El controlador se encuentra en el Modo manual y esperando a recibir una entrada del operador.
TRANSFERENCIA DE CARGA SinReg	El controlador se encuentra en el modo SinReg y esperando a recibir una entrada del operador.
TEST DE CARGA	El modo Test está activado.
TEST DE CARGA ###,# min.	El modo Test está activado y el temporizador de test está realizando la cuenta atrás.
TRANSFERENCIA DE CARGA ACTIVO	El controlador se encuentra en el modo Auto y asumiendo la carga.
FALLO DE RED	Fallo de red y ha finalizado la temporización de fallo de red.
FALLO DE RED EN ###s	La medición de frecuencia o de tensión está fuera de los límites. El temporizador mostrado es el de retardo de fallo de red.
RETARDO f RED OK ###s	La frecuencia de red es OK después de un fallo de red. El temporizador mostrado es el retardo de red OK.
RETARDO U RED OK ####s	La tensión de red es OK después de un fallo de red. El temporizador mostrado es el retardo de red OK.
DISPARO EXTERNO DEL INTERRUPTOR MB (RED)	Algún equipo externo (no el propio controlador) ha provocado el disparo del interruptor. En el histórico de eventos queda registrado un disparo externo.
AMF AUTO LISTO	El controlador de grupo(s) electrógeno(s) se encuentra en el modo Auto y se ha detenido el grupo electrógeno.
ISLA LISTO AUTO	El controlador de grupo(s) electrógeno(s) se encuentra en el modo Auto y se ha detenido el grupo electrógeno.
TRANSFERENCIA DE CARGA LISTO AUTO	El controlador de grupo(s) electrógeno(s) se encuentra en el modo Auto y se ha detenido el grupo electrógeno.
SELEC MODO GRUPO ELECTRÓG.	No se ha seleccionado ningún modo de grupo electrógeno.
PARADA INVALIDADA	La entrada configurable está activa.
TEST SIMPLE	El modo Test está activado.
TEST SIMPLE ###,# min.	El modo Test está activado y el temporizador de test está realizando la cuenta atrás.
ARRANCAR DG(s) AL CABO DE ###s	Se ha rebasado la consigna de arranque de grupo electrógeno. El grupo electrógeno arrancará cuando el temporizador agote la cuenta atrás.
PREPARACIÓN ARRANQUE	El relé de preparación de arranque está activado.
RELÉ DE ARRANQUE DESACTIVADO	El relé de arranque se desactiva durante la secuencia de arranque.

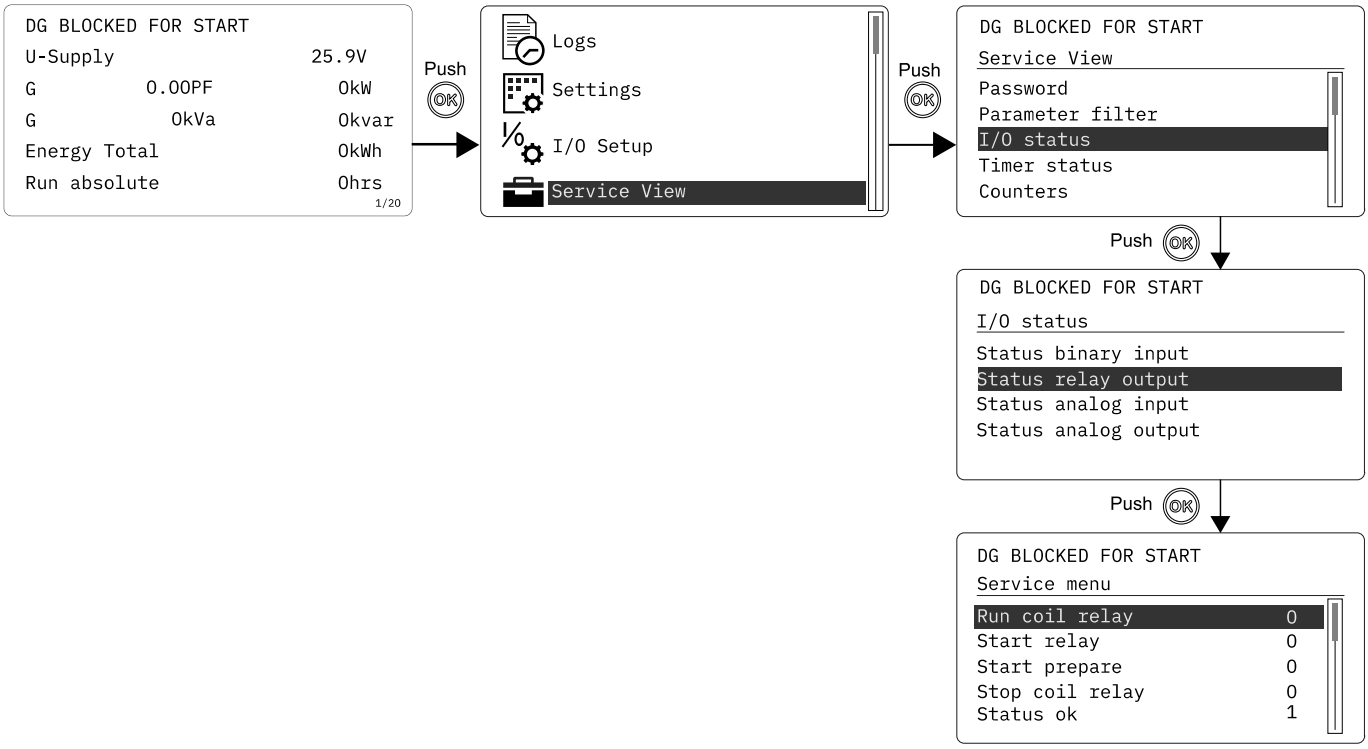
Texto de estado	Condición
RELÉ ARRANQUE ACTIVADO	El relé de arranque está activado.
PARAR DG(s) AL CABO DE ###s	Se ha rebasado la consigna de parada de grupo electrógeno. El grupo electrógeno se parará cuando el temporizador haya agotado su cuenta atrás.

3.5 Vista de servicio

Puede utilizar la vista de servicio para ver el estado del controlador. Puede modificar las contraseñas en el menú de servicio pero no los otros ajustes del controlador.

Desde el menú Vista, pulse el botón OK y seleccione *Vista de servicio* . Utilice los botones ▼ y ▲ para navegar por los parámetros de la vista de servicio y utilice el botón OK para seleccionar los parámetros.

Ejemplo de vista de servicio



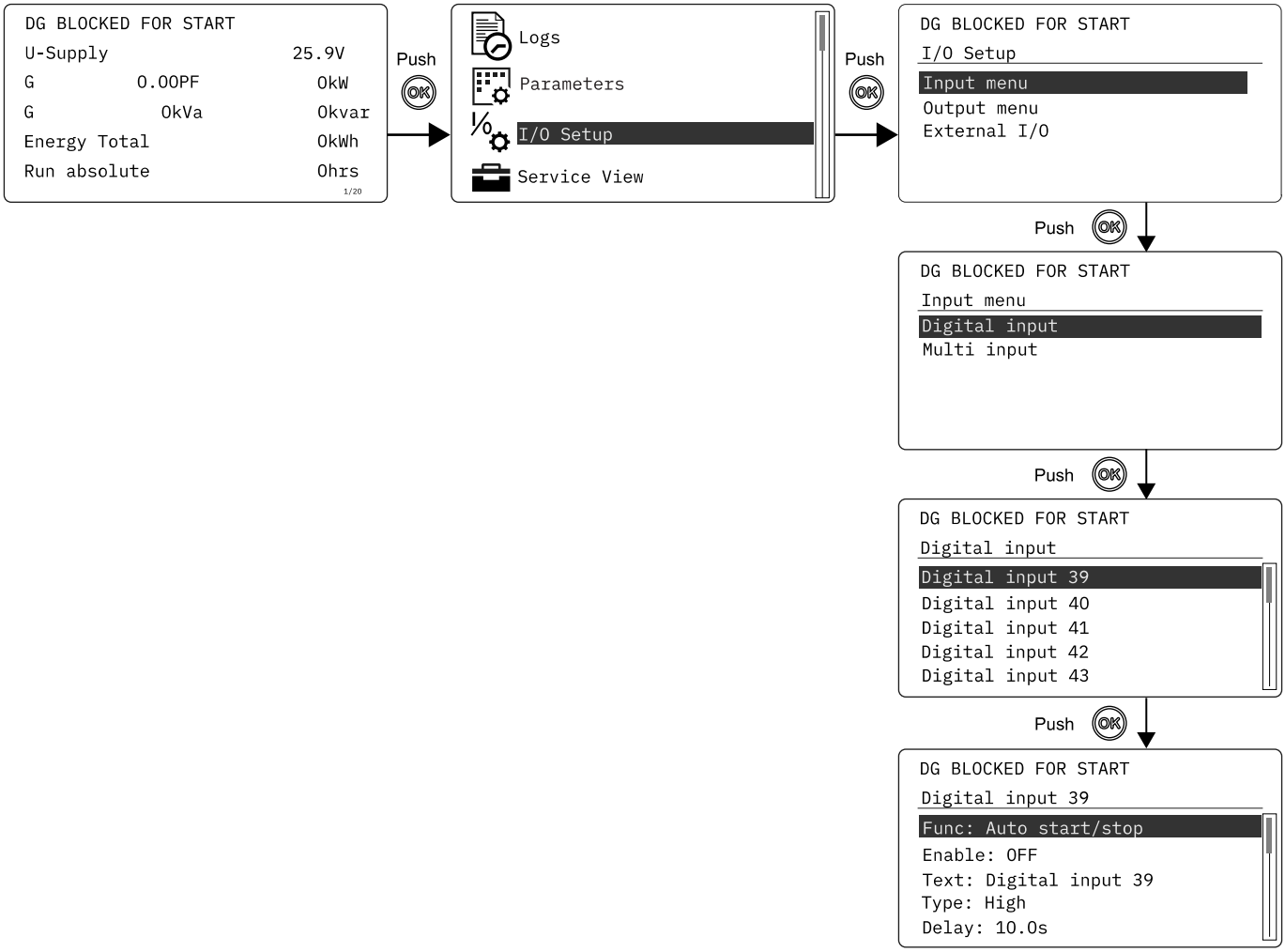
3.6 Menú de configuración E/S

Puede configurar entradas digitales, entradas multifunción, salidas digitales y entradas/salidas externas en el controlador.

En el controlador

1. Pulse el botón *OK* (OK) para ver los diferentes menús.
2. Seleccione *Configuración de E/S*.
3. Seleccione el tipo de entrada que desea configurar, por ejemplo, entradas digitales.
4. Seleccione la entrada digital que desea configurar, por ejemplo, la entrada digital 39.
5. Configure los parámetros de la entrada digital 39.

Ejemplo de configuración de E/S



3.7 Accesos directos de motor

3.7.1 Diagnóstico ECU y forzar la regeneración

Puede activar el Diagnóstico ECU desde el menú de accesos directos del motor. También puede utilizar el menú para inhibir o forzar la regeneración.

Diagnóstico ECU

Utilice Diagnóstico ECU para leer los datos ECU sin arrancar el motor.

Para activar Diagnóstico ECU en el controlador:

1. Pulse el botón *Acceso directo* .
2. Seleccione *Accesos directos de motor*.
3. Seleccione *Diagnóstico ECU*.

El temporizador de diagnósticos se activa cuando selecciona Diagnóstico ECU, y el controlador empieza a leer los datos ECU cuando el temporizador de diagnóstico finaliza. Para configurar este temporizador, acceda a *Parámetros* en Utility Software y seleccione el parámetro *6701*.

Regeneración de fuerza

Para inhibir o forzar la regeneración:

1. Pulse el botón *Acceso directo* .
2. Seleccione *Accesos directos de motor*.
3. Seleccione *Regeneración de fuerza*.
4. Seleccione *Inhibir* o *Forzar*.

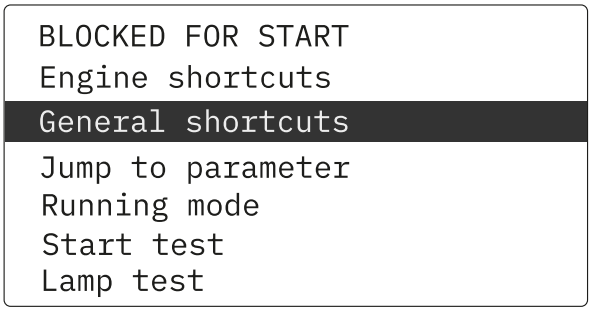
3.8 Accesos directos generales

Puede consultar sus accesos directos configurados en el menú Accesos directos generales Si no ha configurado un acceso directo, entonces el menú está vacío. Utilice los atajos cuando el controlador esté en modo MANUAL y SinReg.

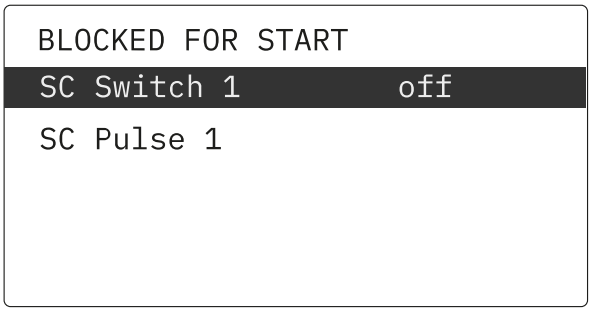
Más información
Véase **Accesos directos generales** en el **Manual del Proyectista AGC 150 Stand-alone (Autónomo)** para consultar información sobre cómo configurar los accesos directos generales.

En el controlador

1. En el menú de vista, pulse el botón *Acceso directo* para ver el menú.



2. Utilice los botones *Arriba* y *Abajo* para acceder a *Accesos directos generales*, y pulse el botón .

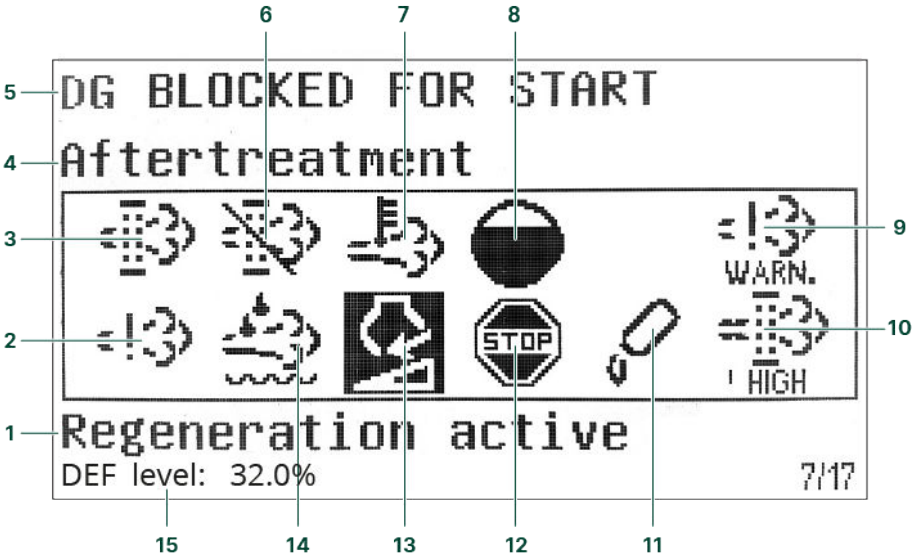


3. Utilice los botones *Arriba* y *Abajo* para seleccionar un acceso directo.

3.9 Post-tratamiento de los gases de escape (Nivel 4/Fase V)

El controlador cumple los requisitos de emisiones de Tier 4 (Final)/Fase V. Utilice la pantalla para monitorizar (y controlar) tanto el motor como el sistema de postratamiento de los gases de escape.

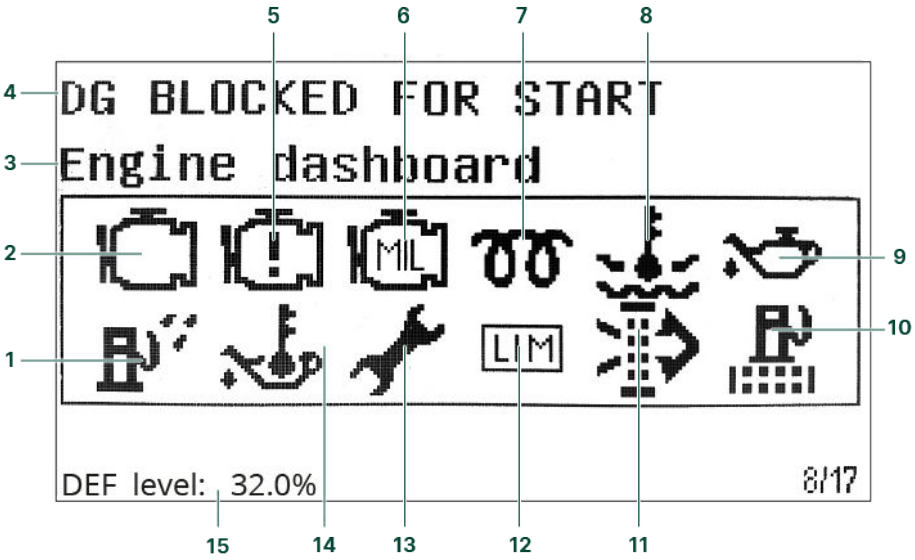
Postratamiento

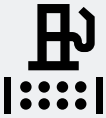
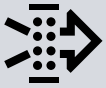


N.º	Referente	Símbolo	Descripción
1	Estado del postratamiento	-	
2	Fallo del sistema de emisiones del motor de combustión		Fallo o anomalía funcional de las emisiones.
3	Filtro de partículas diésel (DPF)		Se requiere regeneración.
4	Nombre de página	-	
5	Estado del controlador	-	
6	Inhibir filtro de partículas diésel (DPF)		La regeneración está inhibida.
7	Alta temperatura - Regeneración		Hay una alta temperatura y se está llevando a cabo una regeneración.
8	Quemado de HC		Acumulación de hidrocarburo que requiere quemado.
9	Nivel de fallo del sistema de emisiones del motor de combustión	LOW HIGH WARN.	Fallo o anomalía funcional de emisiones, con la gravedad.

N.º	Referente	Símbolo	Descripción
10	Nivel del filtro de partículas diésel (DPF)	  	Regeneración necesaria, con la gravedad.
11	Advertencia nivel de DEF		Nivel de DEF bajo
12	Apagado de DEF		Un problema de DEF detiene el funcionamiento normal.
13	Inducción de nivel de DEF		Inducción de nivel medio
			Inducción grave.
14	Fluido de escape diésel (DEF)		La calidad del DEF es baja.
15	Nivel % de fluido de escape diésel (DEF)		Muestra el nivel (%) del Fluido de Escape Diésel.

Panel del motor



N.º	Referente	Símbolo	Descripción
1	Agua en combustible		Hay agua en el combustible.
2	Estado de interfaz del motor		Una advertencia del motor.
3	Nombre de página	-	-
4	Estado del controlador	-	
5	Estado de interfaz del motor		Una parada del motor.
6	Estado de interfaz del motor		Un fallo de funcionamiento del motor.
7	Arranque en frío		El motor está frío.
8	Temperatura del refrigerante del motor alta		La temperatura del refrigerante del motor es alta.
9	Presión del aceite del motor baja		La presión del aceite del motor es baja.
10	Obturación del filtro de combustible		El filtro de combustible está bloqueado.
11	Obturación del filtro del aire		El filtro de aire está bloqueado.
12	Lámpara LIMIT		Solo para motores de combustión de MTU.
13	Cambio de aceite		El motor necesita un cambio de aceite.
14	Temperatura del aceite de motor alta		La temperatura del aceite de motor es alta.
15	Nivel % de fluido de escape diésel (DEF)		Muestra el nivel (%) del Fluido de Escape Diésel.

NOTA Los símbolos en gris muestran que está disponible la comunicación para el referente. Un tipo de motor de combustión podría no soportar todos los referentes.

4. Gestión de alarmas e histórico de eventos/alarmas

4.1 Gestión de alarmas

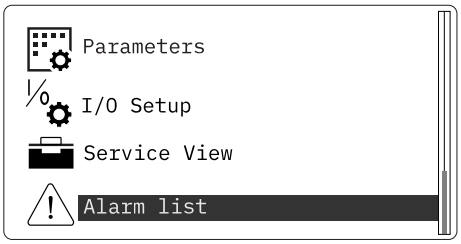
Si está activada la función *Salto a Alarma* el controlador mostrará automáticamente el Histórico de alarmas en la pantalla de visualización cuando se produzca la alarma.

`Vista de Servicio > Pantalla > Salto a Alarma`

Parámetro	Texto	Intervalo	Por defecto
9157	Saltar alarma	DESACTIVADO ACTIVADO	ACTIVADO

Acceder al Histórico de alarmas desde la unidad de pantalla

1. Desde el menú de vista, pulse el botón OK.
2. Utilice los botones ▲ y ▼ para acceder al *Histórico de alarmas*.

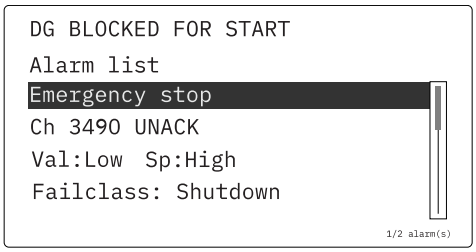


3. Pulse el botón OK para ver el *Histórico de alarmas*.
4. Pulse el botón ↩ para regresar.

El histórico de alarmas contiene alarmas confirmadas y alarmas no confirmadas que todavía están activas. Si una alarma está activa, quiere decir que no ha despejado la condición que ha activado la alarma. Una vez confirmada una alarma y despejada la condición de alarma, se elimina la alarma del histórico de alarmas. Si no hay alarmas, el histórico de alarmas mostrará el mensaje *No hay alarmas*.

La pantalla de visualización puede mostrar las alarmas solo de una en una. El número de alarmas se indica en el lado inferior derecho de la pantalla.

Ejemplo de alarma sin reconocer



Para ver las demás alarmas, utilizar los botones ▲ y ▼ para navegar por el histórico de alarmas. Para confirmar una alarma, seleccione la alarma y pulse el botón OK.

Acceda al histórico de alarmas con el utility software

Seleccione *Alarmas* en el menú de la izquierda.

ATENCIÓN

Precaución

Si una alarma está bloqueando e impidiendo que arranque un grupo electrógeno en modo AUTO, el grupo electrógeno arrancará automáticamente si se ha subsanado la condición que ha provocado la alarma y se ha confirmado la misma.

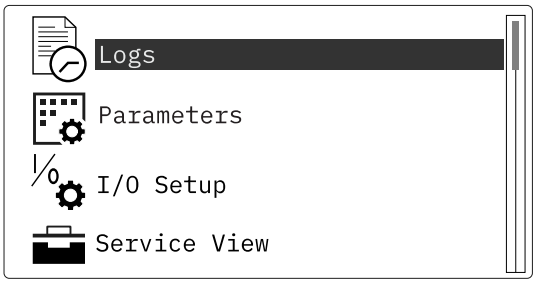
4.2 Menú Históricos

Éstos son los submenús de históricos:

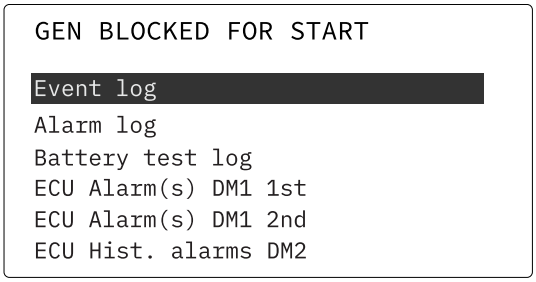
1. Histórico de eventos: Muestra hasta 500 eventos.
2. Histórico de alarmas: Muestra hasta 500 alarmas. En la unidad de pantalla se muestran las últimas 100 alarmas, mientras que las alarmas restantes se muestran en el utility software.
3. Histórico de tests de batería: Muestra hasta 52 tests, bien *Test OK* o *Test ha fallado*.

Acceda al menú de históricos desde el controlador

1. Desde el menú de vista, pulse el botón OK.
2. Utilice los botones y para acceder a *Logs*.



3. Pulse el botón OK para seleccionar *Logs*.
4. Seleccione el histórico que desee ver y pulse el botón OK.



5. Para salir del *Log* , pulse el botón .

Acceda a la lista de históricos con el utility software

1. Seleccione *Registros* en el menú de la izquierda.
2. En la barra de tareas, seleccione *Leer históricos* .
3. Seleccione la *Lista de históricos* que desee ver.