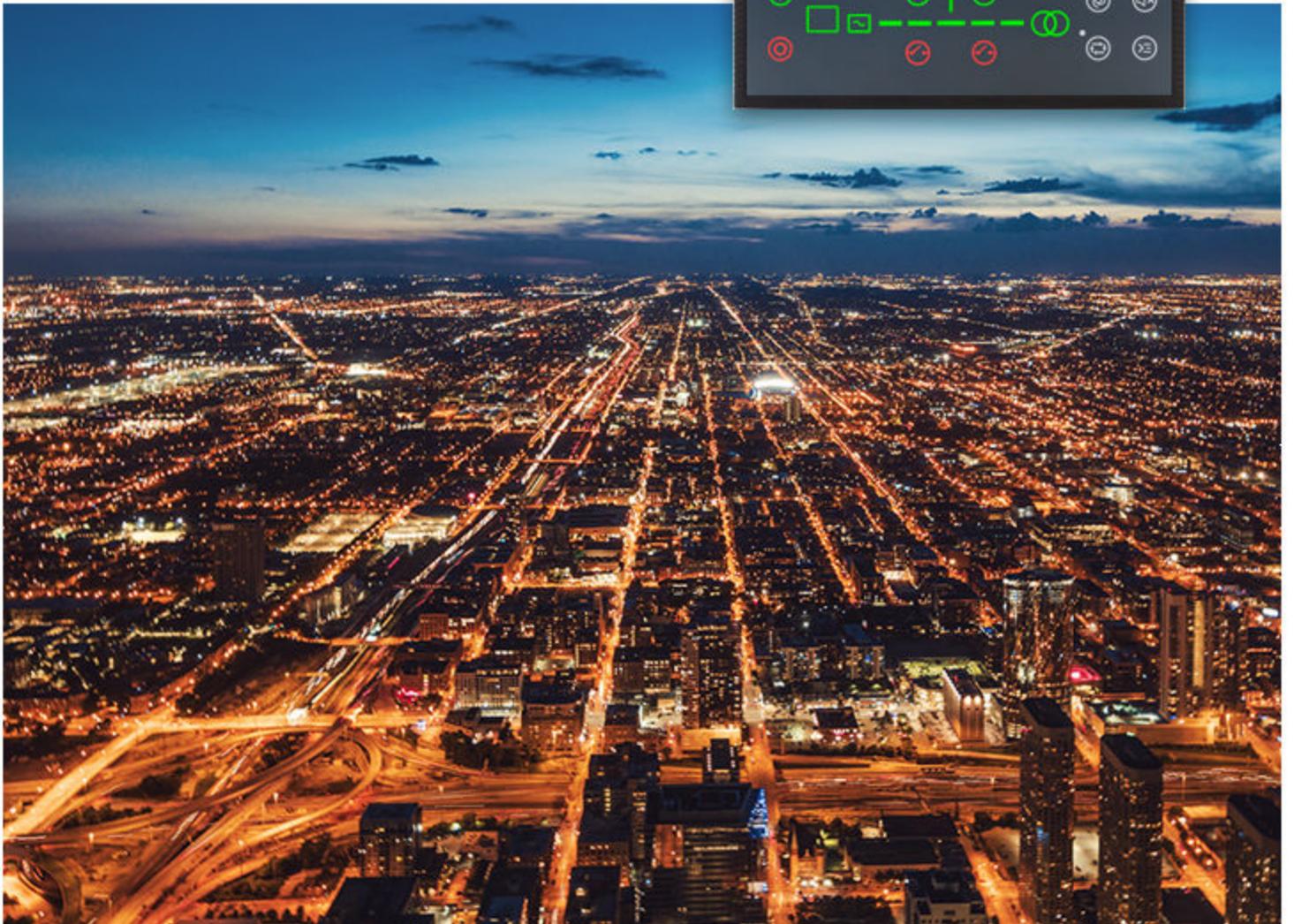


AGC 150 Stand-alone (Autónomo)

Manual del operador



1. Introducción

1.1 Símbolos de declaraciones de riesgos.....	3
1.2 Acerca del Manual del Operador.....	3
1.3 Advertencias y seguridad.....	4
1.4 Información legal.....	4

2. Sobre AGC 150 Stand-alone (Autónomo)

2.1 Pantalla, botones y LED.....	5
2.2 Configuración de pantalla.....	6
2.3 Función Mímico.....	6
2.4 Modos de funcionamiento.....	7

3. Menús

3.1 Estructura de menús.....	9
3.2 Menú de parámetros.....	9
3.2.1 Números de menú.....	10
3.2.2 La función Salto a parámetro.....	10
3.3 Menú Vista.....	10
3.3.1 Vistas de la pantalla.....	11
3.3.2 Texto de pantalla.....	12
3.4 Textos de estado.....	13
3.5 Vista de servicio.....	15
3.6 Menú de configuración E/S.....	16
3.7 Accesos directos de motor.....	16
3.7.1 Diagnóstico ECU y forzar la regeneración.....	16
3.8 Accesos directos generales.....	17
3.9 Postratamiento de gases de escape (Nivel 4/Fase V).....	18

4. Gestión de alarmas e histórico de eventos/alarmas

4.1 Gestión de alarmas.....	21
4.2 Menú Registros.....	22

1. Introducción

1.1 Símbolos de declaraciones de riesgos

¡PELIGRO!



Este muestra situaciones peligrosas.

Si no se observan las pautas indicadas, estas situaciones provocarán la muerte, lesiones físicas graves o la destrucción de los equipos.

ADVERTENCIA



Este muestra situaciones potencialmente peligrosas.

Si no se observan las pautas, estas situaciones podrían provocar la muerte, lesiones físicas graves o destrucción de los equipos.

ATENCIÓN



Este muestra una situación de bajo nivel de riesgo.

Si no se observan las pautas indicadas, estas situaciones podrían provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO



Este muestra un aviso importante

No olvide leer esta información.

1.2 Acerca del Manual del Operador

Este documento proporciona la información necesaria para operar el controlador.

ATENCIÓN



Errores de instalación

Lea este documento antes de trabajar con el controlador. Si no lo hace, los equipos pueden sufrir daños o pueden producirse lesiones físicas.

Usuarios a quienes está destinado el manual del operador

El manual del operador está destinado al operador que utiliza con regularidad el controlador.

Este manual describe los LEDs, botones y pantallas del controlador, gestión de alarmas y el menú de histórico de alarmas.

1.3 Advertencias y seguridad

Configuración de fábrica

El controlador se entrega preprogramado desde fábrica con un conjunto de ajustes predeterminados. Estos ajustes están basados en valores típicos y tal vez no sean correctos para su sistema. Por tanto, debe comprobar todos los parámetros antes de utilizar el controlador.

Seguridad de los datos

Para minimizar el riesgo de infracciones de la seguridad de los datos:

- En la medida de lo posible, evitar la exposición de los controladores y redes de controladores a las redes públicas y a Internet.
- Utilizar capas de seguridad adicionales como una red privada virtual (VPN/RPV) para el acceso remoto e instalar mecanismos cortafuegos.
- Restringir el acceso a personas autorizadas.

1.4 Información legal

Equipos de terceros

DEIF no asume ninguna responsabilidad por la instalación u operación de cualquier equipo de terceros, incluido el **grupo electrógeno**. Póngase en contacto con la **empresa proveedora del grupo electrógeno** si tiene cualquier duda acerca de la instalación u operación del grupo electrógeno.

Garantía

AVISO



Garantía

El controlador no debe ser abierto por personal no autorizado. Si de alguna manera se abre el equipo, quedará anulada la garantía.

Descargo de responsabilidad

DEIF A/S se reserva el derecho a realizar, sin previo aviso, cambios en el contenido del presente documento.

La versión en inglés de este documento siempre contiene la información más reciente y actualizada acerca del producto. DEIF no asumirá ninguna responsabilidad por la precisión de las traducciones y estas podrían no haber sido actualizadas simultáneamente a la actualización del documento en inglés. Ante cualquier discrepancia entre ambas versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Derechos de autor

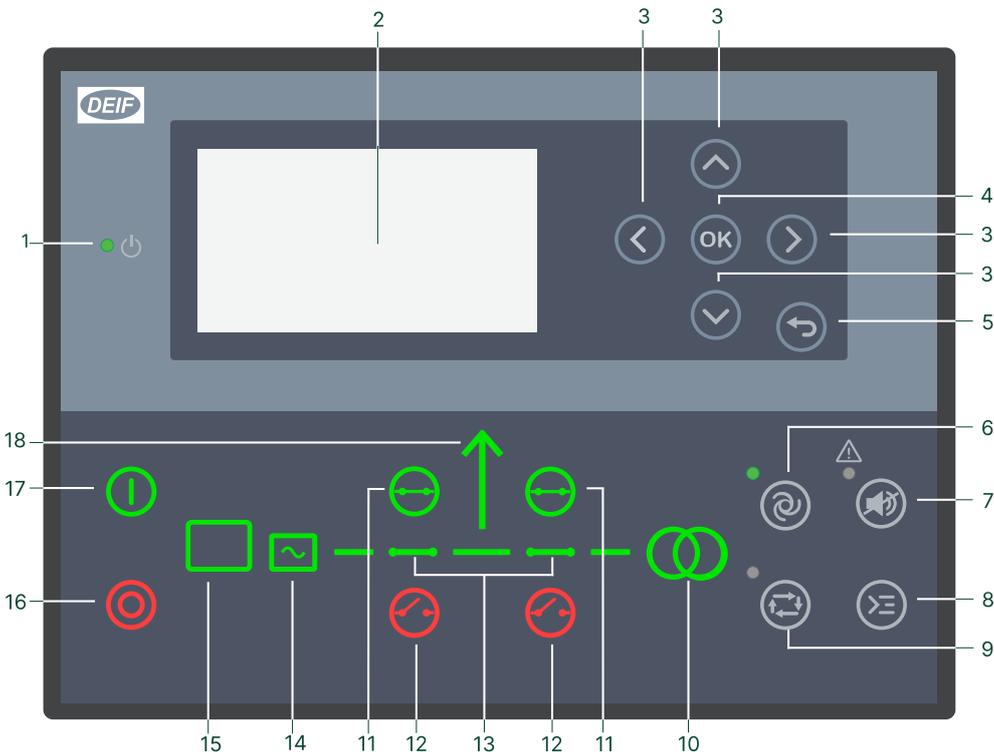
© Copyright DEIF A/S. Todos los derechos reservados.

Versión de software

Este documento está basado en la versión 1.16.0 del software del AGC 150.

2. Sobre AGC 150 Stand-alone (Autónomo)

2.1 Pantalla, botones y LED



N.º	Nombre	Función
1	Potencia	Verde: La alimentación del controlador está ENCENDIDA (ON). APAGADO: La alimentación del controlador está APAGADA (OFF).
2	Pantalla de visualización	Resolución: 240 x 128 px. Área de visualización: 88,50 x 51,40 mm. Seis líneas, cada una de 25 caracteres.
3	Navegación	Mover el selector hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha por la pantalla.
4	OK	Entrar en el sistema de Menús. Confirmar la selección en la pantalla.
5	Atrás	Ir a la página anterior.
6	Modo AUTO	El controlador arranca y para automáticamente (y conecta y desconecta) el grupo electrógeno. No se requiere ninguna acción por parte del operador. El controlador también se abre automáticamente y cierra el disyuntor de entrega de potencia (transiciones de apertura, ya que no existe sincronización).
7	Silenciar la bocina	Desconecta una sirena de alarma (si ha sido configurada) y entra en el menú de Alarma.
8	Menú de accesos directos	Acceso al Menú de salto, Selección de modo, Test y Test de lámparas.
9	Modo SEMI-AUTO	El controlador no puede arrancar, parar, conectar o desconectar automáticamente el grupo electrógeno o abrir y cerrar el disyuntor de red. El operador o una señal externa puede arrancar, parar, conectar o desconectar el grupo electrógeno o abrir o cerrar el disyuntor de red.
10	Símbolo de red eléctrica	Verde: Tensión y frecuencia de la red eléctrica están OK. El controlador puede cerrar el disyuntor.

N.º	Nombre	Función
		Rojo: Fallo de red eléctrica.
11	Cerrar disyuntor	Pulsar para cerrar el disyuntor.
12	Abrir disyuntor	Pulsar para abrir el disyuntor.
13	Símbolos de disyuntor	Verde: El disyuntor está cerrado. Rojo: Fallo de disyuntor.
14	Generador	Verde: Tensión y frecuencia del generador están OK. El controlador puede cerrar el disyuntor. Verde intermitente: La tensión y la frecuencia del generador son correctas, pero el temporizador V&Hz OK todavía está realizando su cuenta atrás. El controlador no puede cerrar el disyuntor. Rojo: La tensión del generador es demasiado baja para poder medirla.
15	Motor	Verde: Existe realimentación de marcha. Verde intermitente: El motor se está preparando. Rojo: El motor no está en marcha o no hay realimentación de marcha.
16	Parada	Detiene el grupo electrógeno si se ha seleccionado SEMI-AUTO o MANUAL.
17	Arranque	Arranca el grupo electrógeno si se ha seleccionado SEMI-AUTO o MANUAL.
18	Símbolo de carga	Verde: La tensión y la frecuencia de suministro son correctas. Rojo: Fallo de tensión/frecuencia de suministro.

2.2 Configuración de pantalla

Para ajustar la pantalla en función de la luz ambiental, configurar los ajustes de pantalla.

Parámetros > Ajustes básicos > Ajustes del controlador > Pantalla > Control de pantalla

Parámetro	Texto	Rango	Por defecto
9151	Atenuador retroillum.	0 hasta 15 *	12
9152	Atenuador de LED verdes	1 hasta 15 *	15
9153	Atenuador de LED rojos	1 hasta 15 *	15
9154	Nivel de contraste	-20 hasta +20	0
9155	Temporizador de modo Sueño (Sleep)	1 hasta 1800 s	60 s
9156	Habilitar (temporizador de modo Sueño)	OFF ON	ON
9157	Saltar alarma	OFF ON	ON
9158	Unidades de ingeniería	Bar/Celsius PSI/Fahrenheit	Bar/Celsius

NOTA * Los números bajos corresponden a un brillo mínimo y los números altos a un brillo alto.

2.3 Función Mímico

Con la función de mímico puede seleccionar cómo se muestran en la pantalla del controlador los botones de control y los LED.

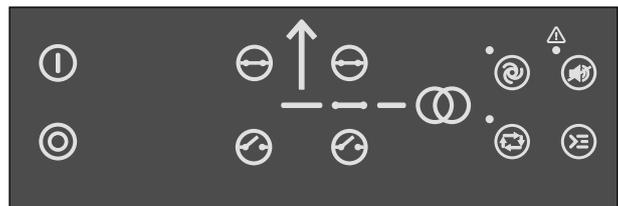
Parámetros > Ajustes básicos > Ajustes del controlador > Pantalla > Mímico de LED

N.º parámetro	Ítem	Rango
6082	Led Mímico	Estándar con grupo electrógeno Norma

Norma

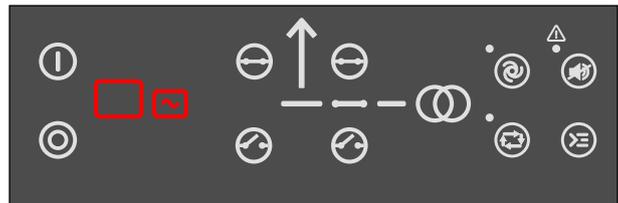
Se muestran los botones de control y los LED.

Si para el grupo electrógeno, no se muestran los símbolos del motor/generador.

**Estándar con grupo electrógeno**

Se muestran los botones de control y los LED.

Si para el grupo electrógeno, los símbolos del motor/generador se muestran en rojo.

**Guiado**

Se muestran los botones de control y LED activos, mientras que los inactivos no se muestran.

Ejemplo: El AGC 150 Stand-alone (Autónomo) está en el modo SEMI-AUTO y el grupo electrógeno no está en marcha. Se muestra únicamente el motor de arranque ya que esta es la única opción posible.

**Guiado con grupo electrógeno**

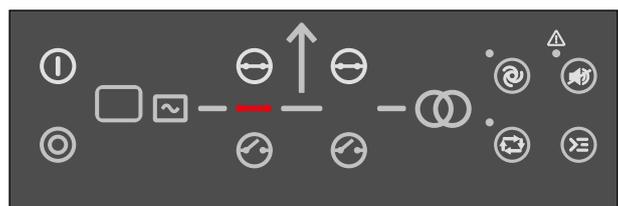
Se muestran los botones de control, los LED y los símbolos de motor/generador activos, mientras que los inactivos no se muestran.

Ejemplo: El EI AGC 150 Stand-alone (Autónomo) está en el modo SEMI-AUTO. El grupo electrógeno no está en marcha. La única acción posible es arrancar el grupo electrógeno, por lo cual se muestran únicamente el botón de arranque y los símbolos de motor/generador rojos.

**Todos los ajustes de configuración de Mímico**

Símbolo de disyuntor rojo:

- Fallo de posición del disyuntor
- Fallo de cierre del disyuntor



2.4 Modos de funcionamiento

El controlador tiene tres modos de funcionamiento diferentes, un modo bloqueo y un modo test. Pulse el botón Acceso

directo  y seleccione *Modos de funcionamiento* para ver los modos de funcionamiento y el modo bloqueo. Configure el modo test en *Parámetros > Consignas de potencia > Test*. Para seleccionar el modo test, pulse el botón Acceso

directo  y seleccione *Iniciar test*.

Modo	Descripción
AUTO	El controlador arranca y para automáticamente (y conecta y desconecta) el grupo electrógeno. El operador no puede arrancar manualmente una secuencia.
SEMI-AUTO	El controlador no puede arrancar, parar, conectar y desconectar automáticamente el grupo electrógeno o abrir y cerrar el disyuntor de red. El operador puede iniciar estas secuencias mediante los botones del controlador, los comandos de Modbus o las entradas digitales. Si el grupo electrógeno arranca en modo semiautomático, funcionará con los valores nominales.
MANUAL	El operador pueden utilizar entradas digitales de aumento/disminución (si están configuradas) y los botones <i>Arranque</i> y <i>Parada</i> . Cuando el grupo electrógeno arranque en modo manual, arrancará sin una posterior regulación.
BLOQUEO	El controlador no puede iniciar una secuencia, como la secuencia de arranque. Seleccionar el modo bloqueo a la hora de realizar trabajos de mantenimiento en el grupo electrógeno.
Test	La secuencia de test arrancará al seleccionar el modo test.

NOTA El grupo electrógeno se parará si selecciona el modo de bloqueo mientras el motor esté en marcha.

3. Menús

3.1 Estructura de menús

El controlador incluye dos sistemas de menús que se pueden utilizar sin introducción de contraseña:

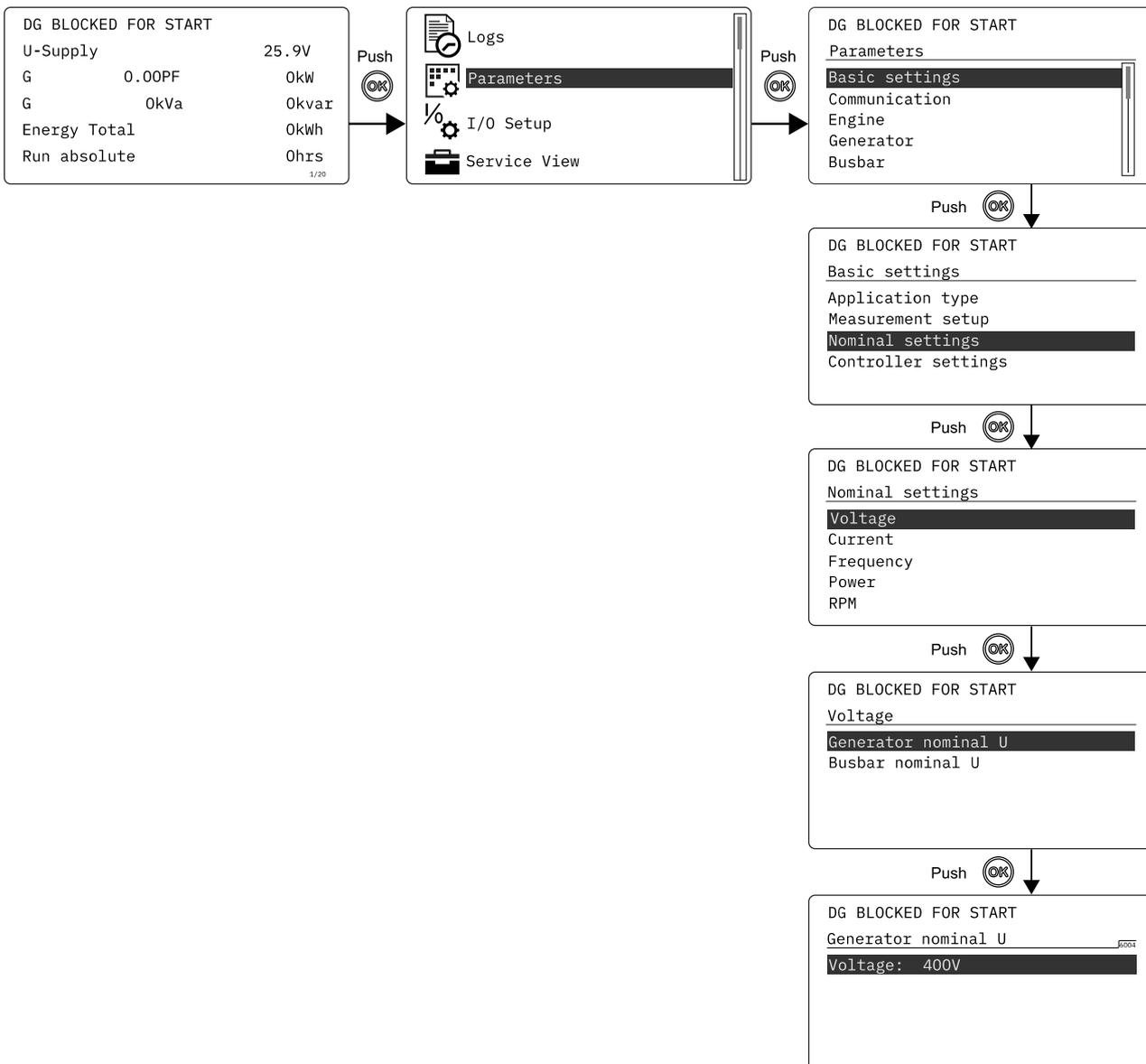
- **Sistema del menú Vista:** Muestra el estado y los valores operativos. El sistema dispone de 20 ventanas configurables en las cuales se puede entrar con los botones de flecha.
- **Sistema de menú Parámetros:** El operador puede ver los parámetros del controlador. Se requiere una contraseña para cambiar los valores de configuración de los parámetros.

3.2 Menú de parámetros

Puede configurar el controlador en el menú de parámetros y también puede encontrar información no disponible en el menú de vista. Desde el menú Vista, pulse el botón  y para encontrar el menú de parámetros. Use los botones  y  para encontrar los diferentes parámetros y seleccione con el botón .

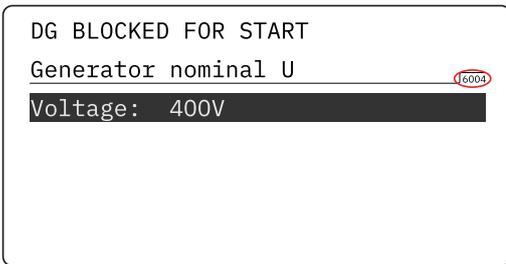
Ejemplo de menú de parámetros

Esto es un ejemplo de cómo se modifican los ajustes de tensión nominal.



3.2.1 Números de menú

Cada parámetro tiene un número de menú. Puede encontrar el número en la esquina superior derecha de la pantalla de visualización.



También puede encontrar el número de menú con el utility software:

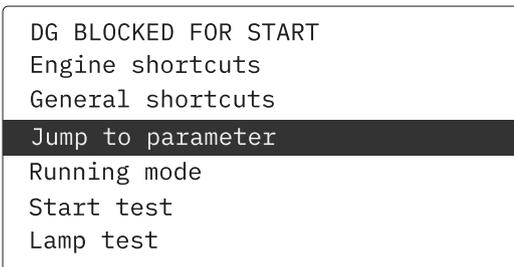
1. Seleccione *Parámetros* en la barra de herramientas de la izquierda.
2. Seleccione como modo de vista la opción Lista. El modo de vista puede encontrarse en la esquina izquierda de la pantalla.
3. Los números de menú se indican en la columna *Canal*.

3.2.2 La función Salto a parámetro

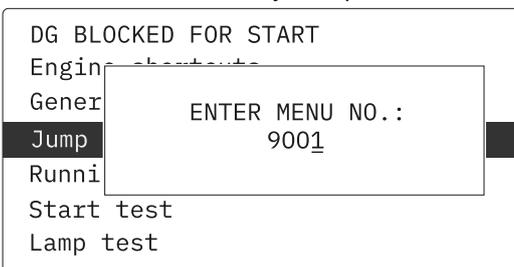
Si conoce el número de menú de un parámetro, puede utilizar la función Salto a parámetro para acceder directamente al parámetro.

En el controlador

1. Desde el menú Vista, pulse el botón *Acceso directo*  para ver la función Salto a parámetro:



2. Utilice los botones  y  para acceder a *Salto a parámetro* y pulse el botón .



3. Utilice los botones  y  para modificar los números y pulse el botón  para guardar. Utilice los botones  y  para avanzar al siguiente número.

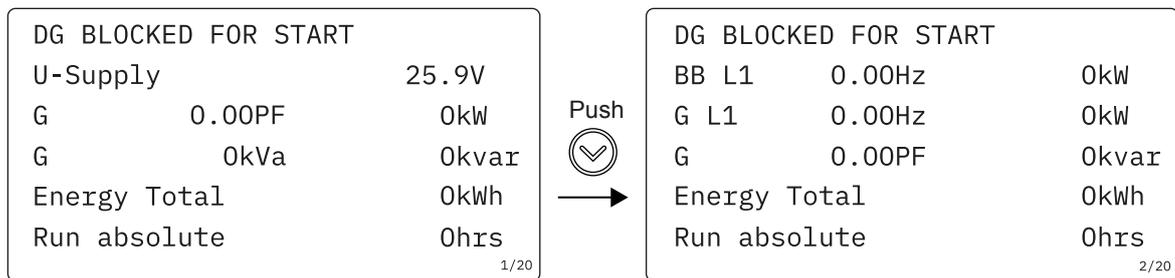
3.3 Menú Vista

El menú Vista se muestra cuando el controlador está encendido y en el mismo podrá ver el estado y los valores operativos. También se mostrarán el histórico de eventos y alarmas si hay una alarma activa.

1	DG BLOCKED FOR START		
	U-Supply		25.9V
	G	0.00PF	0kW
2	G	0kVa	0kvar
	Energy Total		0kWh
	Run absolute		0hrs
3	1/20		

1. Estado operativo
2. Valores e información
3. Número de página

El menú de vista dispone de 20 vistas de pantalla diferentes. Use los botones  y  para seleccionar una vista.



3.3.1 Vistas de la pantalla

El controlador tiene 20 vistas de pantalla diferentes y 17 de ellas están preconfiguradas. Puede configurar las vistas con el utility software.

Línea	Vista 1	Vista 2	Vista 3	Vista 4	Vista 5
1	G 0.00PF 0kW	Detección de velocidad	Marcha absoluta 0 hh	G 0 0 0V	Energía Total 0 kWh
2	G 0.00kVA 0kvar	Detección de temp. de agua	Serv 1 0d 0h	G 0 0 0 A	Fecha y hora
3	G L1 0.0Hz 0 V	Detección de pres. de aceite	Intentos de arranque 0	G 0.00 0.00 0.00Hz	Maniobras del MB 0
4	G 0 0 0 A	Detección de nivel de combustible	D+ Tensión 0 V	G PF 0.00 0.00 0.00	Maniobras del GB 0
5	BB L1 0.0Hz 0V	U-alim. 0,0 V	-	G 0 0 0kW	-

Línea	Vista 6	Vista 7	Vista 8	Vista 9	Vista 10
1	-	Postratamiento	Panel del motor	EIC T-refrigerante	L-L y P total
2	Synchroniser II	EIC iconos Nivel 4	EIC iconos Motor	EIC T. Turbo Aceite	Corriente y Q total
3	-	-	-	EIC T. esca. Derecha	Pf y kW %
4	-	-	-	EIC T. ace.	Salida GOV y AVR
5	-	EIC Info de regeneración	-	EIC T. combu.	Consigna de rampa de aumento/ disminución de potencia

Línea	Vista 11	Vista 12	Vista 13	Vista 14	Vista 15
1	P GTot y P %	G Ángulo L1L2 0 grados	P 0 kW 0%	P disponible 0 kW	Ángulo BB-Gen 0 grados
2	Q GTot y Q %	G Ángulo L2L3 0 grados	Q 0kvar 0%	P disponible 0%	G Ángulo L1L2 0 grados
3	Frecu. BB y frecu. G	G Ángulo L3L1 0 grados	S 0kVA 0%	P consumida 0 kW	BB Ángulo L1L2 0 grados
4	BB L-N y G L-N	Tipo reg. AVR	-	P consumida 0 %	BB Ángulo L2L3 0 grados
5	kW % y kVA %	Tipo reg. GOV	-	-	-

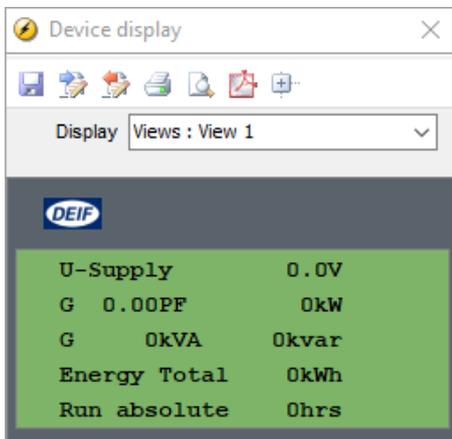
Línea	Vista 16	Vista 17	Vista 18	Vista 19	Vista 20
1	G U-L1L2	G f-L1 0.00Hz	-	-	-
2	G U-L2L3 0 V	G f-L2 0.00Hz	-	-	-
3	G U-L3L1 0 V	G f-L3 0.00Hz	-	-	-
4	G U-Máx. 0 V	-	-	-	-
5	G U-mín.	-	-	-	-

3.3.2 Texto de pantalla

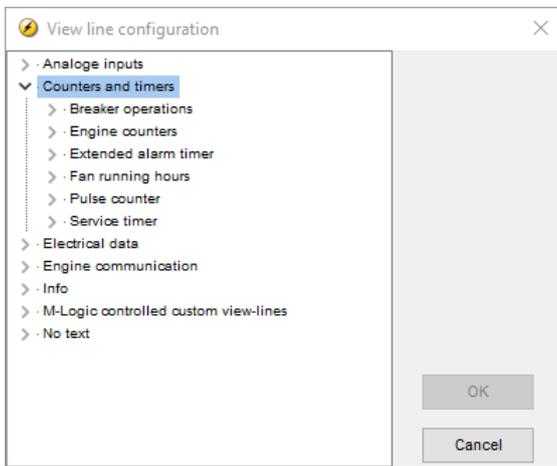
Configurar las vistas de pantalla

Puede configurar las vistas de pantalla con el utility software:

1. Seleccione el botón de *Configuración de las vistas de usuario*  en la barra de herramientas.
2. En la ventana emergente, seleccione la vista de pantalla que desee modificar.



3. Seleccione la línea de pantalla que desee modificar.
4. En la ventana emergente, seleccione el texto deseado y haga clic en OK.



Texto de pantalla

Puede seleccionar cinco de los textos de visualización para cada vista de pantalla.

3.4 Textos de estado

Texto de estado	Condición
ACCESS LOCK	La entrada configurable está activa y el operador ha intentado activar una de las llaves bloqueadas.
AMF ACTIVE	El controlador se encuentra en modo Auto durante un fallo de red eléctrica.
AMF AUTO	El controlador de red eléctrica se encuentra en el modo Auto y listo para responder.
AMF MAN	El controlador se encuentra en el modo manual y esperando a recibir una entrada del operador.
AMF SEMI	El controlador se encuentra en modo semiautomático y esperando a la entrada del operador.
Aux. test ##.#V #####s	Se ha activado el test de batería.
BLOCK	El modo Bloqueo está activado.
COOLING DOWN ###s	Está activado el período de enfriado.
DERATED TO #####kW	Visualiza la consigna de rampa de descarga.
DG BLOCKED FOR START	El generador se ha parado y tiene una alarma(s) activa(s).
EXT. START ORDER	Se ha activado (sin que exista un fallo de red eléctrica) una secuencia programada de Automático en fallo de red eléctrica (AMF).
EXT. STOP TIME ###s	El temporizador de parada extendida está en marcha.
FULL TEST	El modo Test está activado.
FULL TEST ##.#min	El modo Test está activado y el temporizador de test está realizando la cuenta atrás.
GB ON BLOCKED	El generador está en marcha, el GB está abierto y hay una alarma activa de Disparo de GB.
GB TRIP EXTERNALLY	Algún equipo externo ha provocado el disparo del disyuntor. En el registro de eventos queda registrado un disparo externo.
GENSET STOPPING	Ha finalizado el enfriado.
Hz/V OK IN ###s	La tensión y la frecuencia en el grupo electrógeno son OK. Cuando el temporizador finaliza su cuenta atrás, se puede extraer el disyuntor del generador.
IDLE RUN	La función "Marcha en ralentí" está activa. El grupo electrógeno no se parará antes de que haya finalizado una temporización.

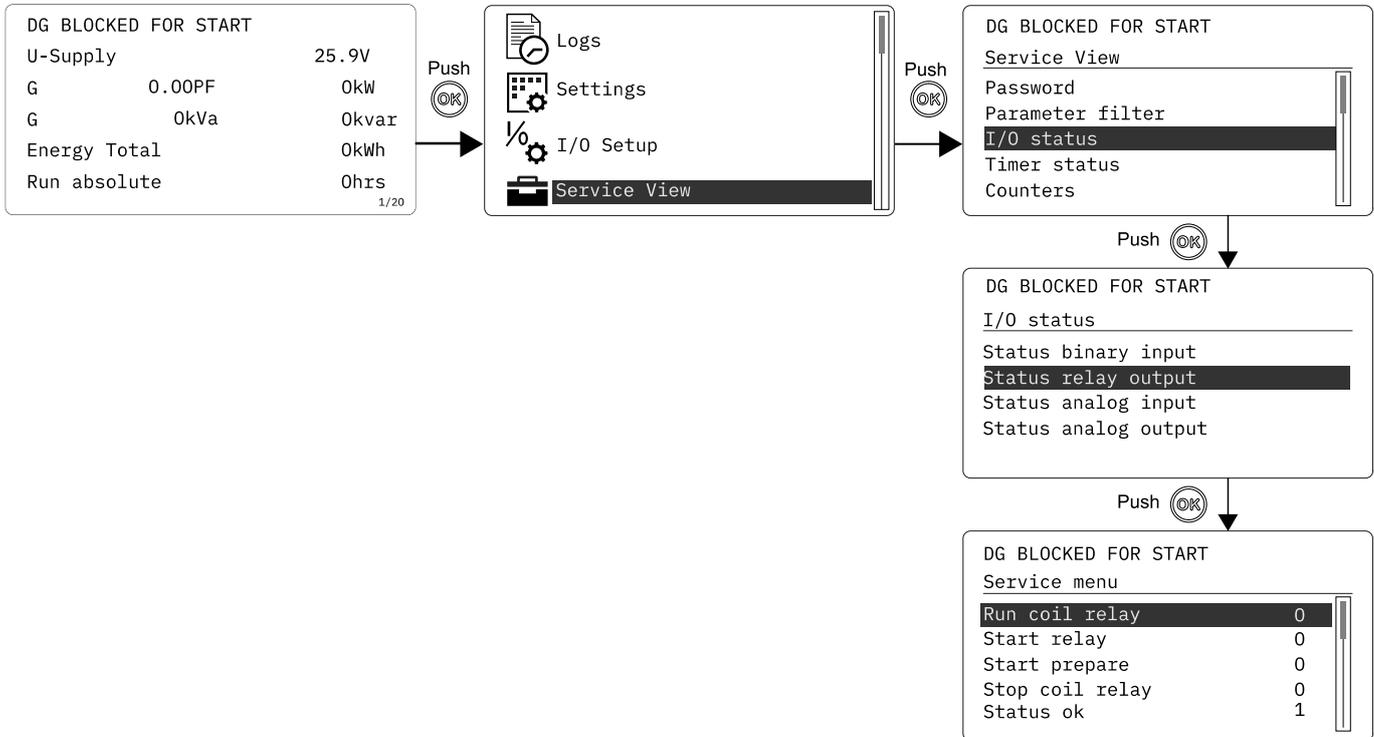
Texto de estado	Condición
IDLE RUN ###.#min	La función "Marcha en ralentí" está activa. El grupo electrógeno no se detendrá hasta que el temporizador haya finalizado su cuenta atrás.
ISLAND ACTIVE	El controlador se encuentra en el modo Auto y alimentando corriente mientras no esté conectado a un suministro de red eléctrica.
ISLAND AUTO	El controlador de red eléctrica se encuentra en el modo Auto y listo para responder.
ISLAND MAN	El controlador se encuentra en el modo manual y esperando a recibir una entrada del operador.
ISLAND SEMI	El controlador se encuentra en modo semiautomático y esperando a la entrada del operador.
LOAD TAKE OVER MAN	El controlador se encuentra en el modo manual y esperando a recibir una entrada del operador.
LOAD TAKE OVER SEMI	El controlador se encuentra en modo semiautomático y esperando a la entrada del operador.
LOAD TEST	El modo Test está activado.
LOAD TEST ###.#min	El modo Test está activado y el temporizador de test está realizando la cuenta atrás.
LTO ACTIVE	El controlador se encuentra en el modo Auto y asumiendo la carga.
MAINS FAILURE	Fallo de red eléctrica y ha finalizado la temporización de fallo de red eléctrica.
FALLO DE RED ELÉCTRICA EN ###s	La medición de frecuencia o de tensión está fuera de los límites. El temporizador mostrado es el de retardo de fallo de red eléctrica.
MAINS f OK DEL #####s	La frecuencia de la red eléctrica está OK después de un fallo de red eléctrica. El temporizador mostrado es el retardo de red eléctrica OK.
RETARDO U RED ELÉCTRICA OK #####s	La tensión de la red eléctrica está OK después de un fallo de red eléctrica. El temporizador mostrado es el retardo de red eléctrica OK.
MB TRIP EXTERNALLY	Algún equipo externo (no el propio controlador) ha provocado el disparo del disyuntor. En el registro de eventos queda registrado un disparo externo.
READY AMF AUTO	El controlador del grupo electrógeno se encuentra en el modo Auto y se ha detenido el grupo electrógeno.
READY ISLAND AUTO	El controlador del grupo electrógeno se encuentra en el modo Auto y se ha detenido el grupo electrógeno.
READY LTO AUTO	El controlador del grupo electrógeno se encuentra en el modo Auto y se ha detenido el grupo electrógeno.
SELECT GENSET MODE	No se ha seleccionado ningún modo de grupo electrógeno.
SHUTDOWN OVERRIDE	La entrada configurable está activa.
SIMPLE TEST	El modo Test está activado.
SIMPLE TEST ###.#min	El modo Test está activado y el temporizador de test está realizando la cuenta atrás.
START DG(s) IN ###s	Se ha rebasado la consigna de arranque de grupo electrógeno. El grupo electrógeno arrancará cuando el temporizador agote la cuenta atrás.
START PREPARE	El relé de preparación de arranque está activado.
START RELAY OFF	El relé de arranque se desactiva durante la secuencia de arranque.
START RELAY ON	El relé de arranque está activado.
STOP DG(s) IN ###s	Se ha rebasado la consigna de parada de grupo electrógeno. El grupo electrógeno se parará cuando el temporizador haya agotado su cuenta atrás.

3.5 Vista de servicio

Puede utilizar la vista de servicio para ver el estado del controlador. Puede modificar las contraseñas en el menú de servicio pero no los otros ajustes del controlador.

Desde el menú Vista, pulse el botón  y seleccione *Vista de servicio*. Use los botones  y  para navegar por los parámetros de la vista de servicio y utilice el botón  para seleccionar los parámetros.

Ejemplo de vista de servicio



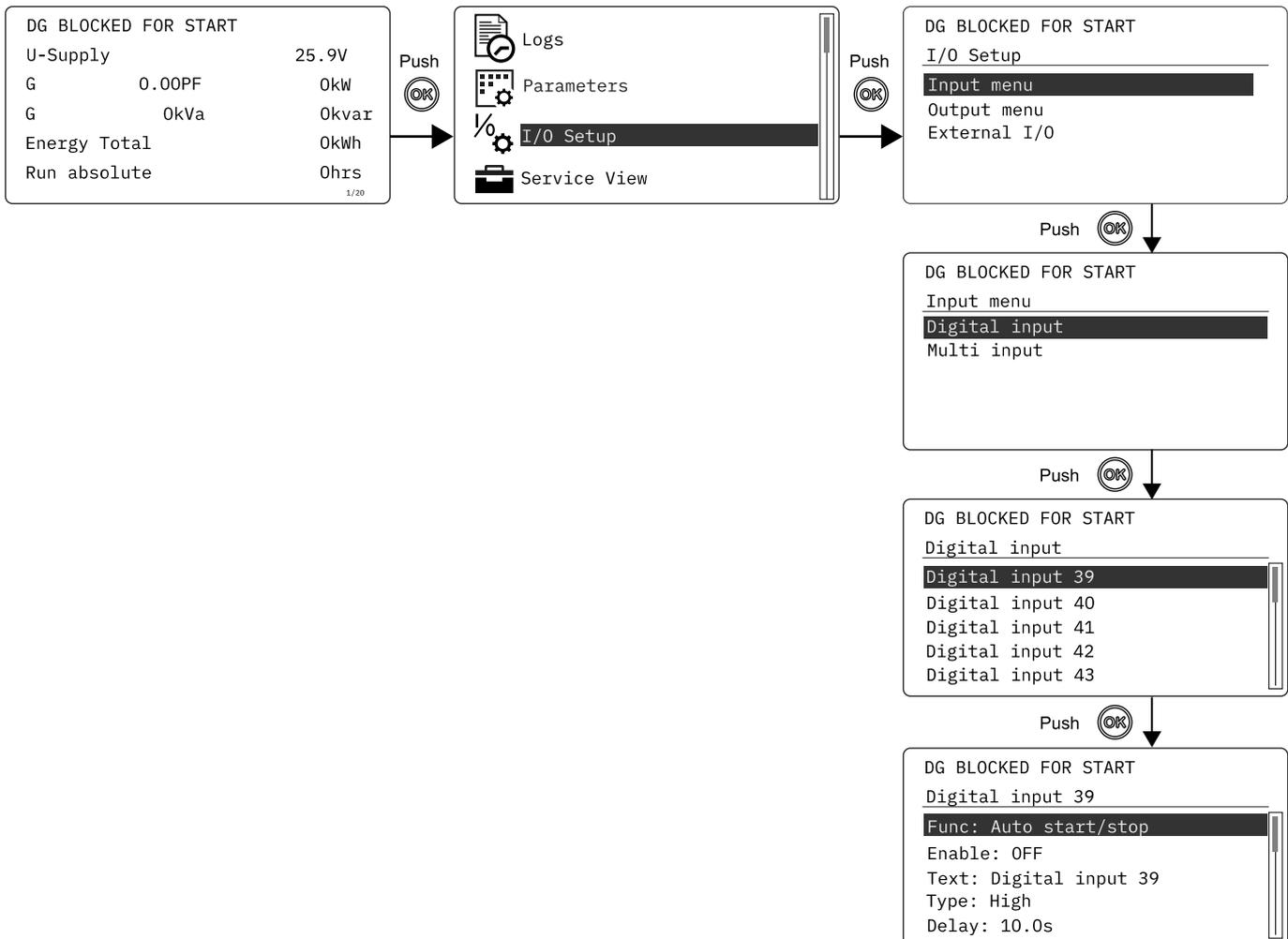
3.6 Menú de configuración E/S

Puede configurar entradas digitales, entradas multifunción, salidas digitales y entradas/salidas externas en el controlador.

En el controlador

1. Pulse el botón OK  para ver los diferentes menús.
2. Seleccione *Configuración de E/S*.
3. Seleccione el tipo de entrada que desea configurar, por ejemplo, entradas digitales.
4. Seleccione la entrada digital que desea configurar, por ejemplo, la entrada digital 39.
5. Configure los parámetros de la entrada digital 39.

Ejemplo de configuración de E/S



3.7 Accesos directos de motor

3.7.1 Diagnóstico ECU y forzar la regeneración

Puede activar el Diagnóstico ECU desde el menú de accesos directos del motor. También puede utilizar el menú para inhibir o forzar la regeneración.

Diagnóstico ECU

Utilice Diagnóstico ECU para leer los datos ECU sin arrancar el motor.

Para activar Diagnóstico ECU en el controlador:

1. Pulse el botón *Acceso directo* .
2. Seleccione *Accesos directos de motor*.
3. Seleccione *Diagnóstico ECU*.

El temporizador de diagnósticos se activa cuando selecciona Diagnóstico ECU, y el controlador empieza a leer los datos ECU cuando el temporizador de diagnóstico finaliza. Para configurar este temporizador, acceda a *Parámetros* en Utility Software y seleccione el parámetro 6701.

Regeneración de fuerza

Para inhibir o forzar la regeneración:

1. Pulse el botón *Acceso directo* .
2. Seleccione *Accesos directos de motor*.
3. Seleccione *Regeneración de fuerza*.
4. Seleccione *Inhibir o Forzar*.

3.8 Accesos directos generales

Puede consultar sus accesos directos configurados en el menú *Accesos directos generales*. Si no ha configurado un acceso directo, entonces el menú está vacío. Utilice los accesos directos cuando el controlador se encuentre en modo SEMI-AUTO y manual.



Más información

Véase **Accesos directos generales** en el **Manual del Proyectista AGC 150 Stand-alone (Autónomo)** para consultar información sobre cómo configurar los accesos directos generales.

En el controlador

1. Desde el menú *Vista*, pulse el botón *Acceso directo*  para ver el menú.

```
BLOCKED FOR START
Engine shortcuts
General shortcuts
Jump to parameter
Running mode
Start test
Lamp test
```

2. Utilice los botones *Arriba*  y *Abajo*  para acceder a *Accesos directos generales* y pulse el botón .

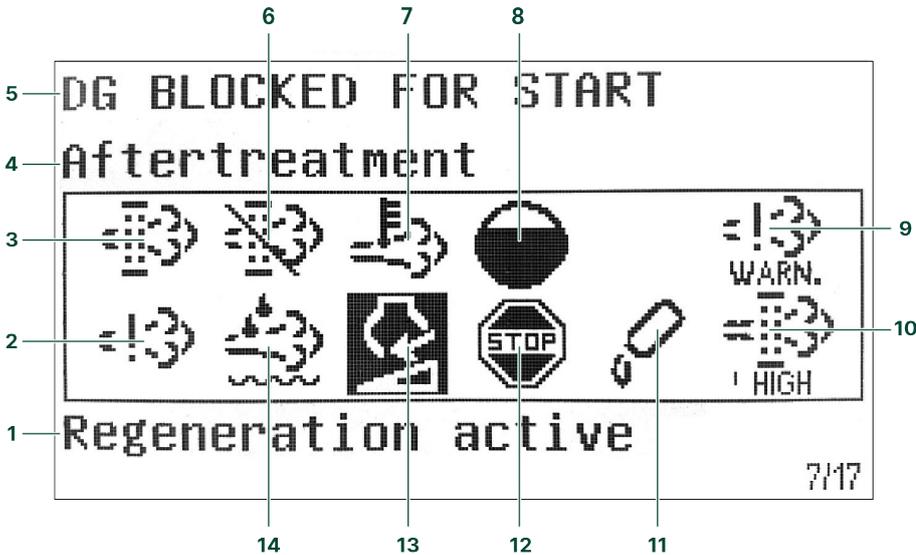
```
BLOCKED FOR START
SC Switch 1      off
SC Pulse 1
```

3. Use los botones *Arriba*  y *Abajo*  para seleccionar un acceso directo.

3.9 Postratamiento de gases de escape (Nivel 4/Fase V)

El AGC 150 cumple los requisitos de emisiones de Tier 4 (Final)/Fase V. El usuario puede utilizar la pantalla para monitorizar (y controlar) tanto el motor como el sistema de postratamiento de los gases de escape.

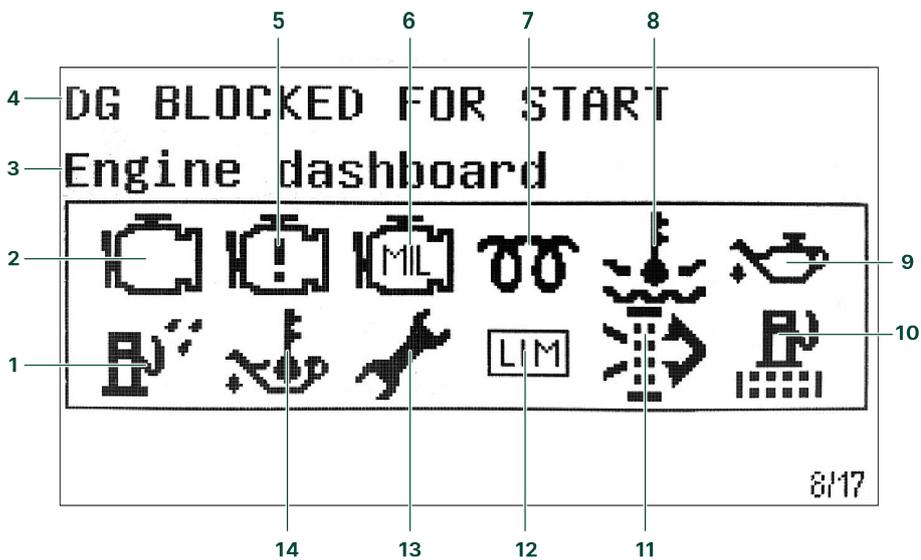
Postratamiento

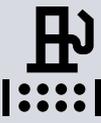
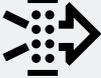


N.º	Referente	Símbolo	Descripción
1	Estado del postratamiento	-	
2	Fallo del sistema de emisiones del motor		Fallo o anomalía funcional de las emisiones.
3	Filtro de partículas diésel (DPF)		Se requiere regeneración.
4	Nombre de página	-	
5	Estado del controlador	-	
6	Inhibir filtro de partículas diésel (DPF)		La regeneración está inhibida.
7	Alta temperatura - Regeneración		Hay una alta temperatura y se está llevando a cabo una regeneración.
8	Quemado de HC		Acumulación de hidrocarburo que requiere quemado.
9	Nivel de fallo del sistema de emisiones del motor	 	Fallo o anomalía funcional de emisiones, con la gravedad.

N.º	Referente	Símbolo	Descripción
10	Nivel del filtro de partículas diésel (DPF)		Regeneración necesaria, con la gravedad.
11	Advertencia nivel de DEF		Nivel de DEF bajo
12	Apagado de DEF		Un problema de DEF detiene el funcionamiento normal.
13	Inducción de nivel de DEF		Inducción de nivel medio Inducción grave.
14	Fluido de escape diésel (DEF)		La calidad del DEF es baja.

Panel del motor



N.º	Referente	Símbolo	Descripción
1	Agua en combustible		Hay agua en el combustible.
2	Estado de interfaz del motor		Una advertencia del motor.
3	Nombre de página	-	-
4	Estado del controlador	-	-
5	Estado de interfaz del motor		Un apagado del motor.
6	Estado de interfaz del motor		Un fallo de funcionamiento del motor.
7	Arranque en frío		El motor está frío.
8	Temperatura del refrigerante del motor alta		La temperatura del refrigerante del motor es alta.
9	Presión del aceite del motor baja		La presión del aceite del motor es baja.
10	Obtención del filtro de combustible		El filtro de combustible está bloqueado.
11	Obtención del filtro del aire		El filtro de aire está bloqueado.
12	Lámpara LIMIT		Solo para motores de combustión de MTU.
13	Cambio de aceite		El motor necesita un cambio de aceite.
14	Temperatura del aceite de motor alta		La temperatura del aceite de motor es alta.

NOTA Los símbolos en gris muestran que está disponible la comunicación para el referente. Un tipo de motor podría no soportar todos los referentes.

4. Gestión de alarmas e histórico de eventos/alarmas

4.1 Gestión de alarmas

Si está activada la función *Salto a Alarma* el controlador mostrará automáticamente el Histórico de alarmas en la pantalla de visualización cuando se produzca la alarma.

Vista de Servicio > Pantalla > Salto a Alarma

Parámetro	Texto	Rango	Por defecto
9157	Saltar alarma	OFF ON	ON

Acceder al Histórico de alarmas desde la unidad de pantalla

1. En el menú Vista, pulse el botón .
2. Utilice los botones  y  para acceder al *Histórico de alarmas*.

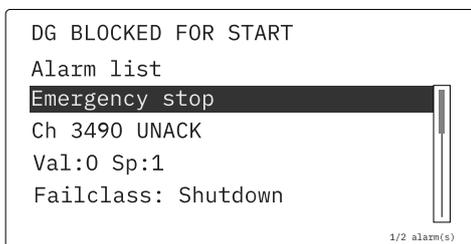


3. Pulse el botón  para ver el *Histórico de alarmas*.
4. Pulse el botón  para volver.

El histórico de alarmas contiene alarmas confirmadas y alarmas no confirmadas que todavía están activas. Si una alarma está activa, quiere decir que no ha despejado la condición que ha activado la alarma. Una vez confirmada una alarma y despejada la condición de alarma, se elimina la alarma del histórico de alarmas. Si no hay alarmas, el histórico de alarmas mostrará el mensaje *No hay alarmas*.

La pantalla de visualización puede mostrar las alarmas solo de una en una. El número de alarmas se indica en el lado inferior derecho de la pantalla.

Ejemplo de alarma sin confirmar



Para ver otras alarmas, utilice los botones  y  para navegar por el histórico. Para confirmar una alarma, seleccione la alarma y pulse el botón .

Acceda al histórico de alarmas con el utility software

Seleccione *Alarmas* en el menú de la izquierda.

ATENCIÓN



Precaución

Si una alarma está bloqueando e impidiendo que arranque un grupo electrógeno en modo AUTO, el grupo electrógeno arrancará automáticamente si se ha subsanado la condición que ha provocado la alarma y se ha confirmado la misma.

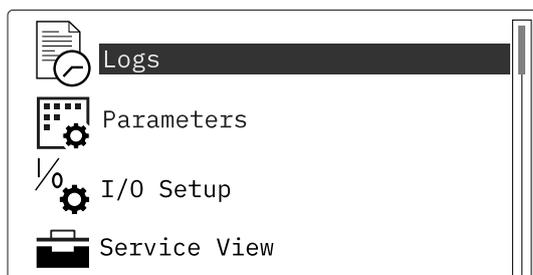
4.2 Menú Registros

Estos son los submenús de registros:

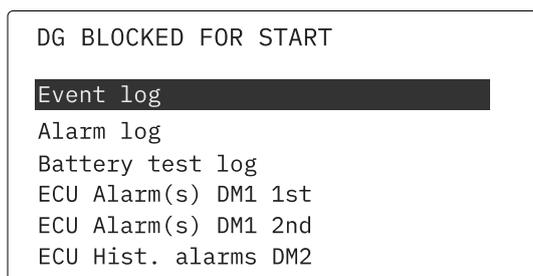
1. Registro de eventos: Muestra hasta 500 eventos.
2. Registro de alarmas: Muestra hasta 500 alarmas. En la unidad de pantalla se muestran las últimas 100 alarmas, mientras que las alarmas restantes se muestran en el utility software.
3. Registro de tests de batería: Muestra hasta 52 test, bien *Test OK* o *Test ha fallado*.

Acceda al menú de registros desde el controlador

1. En el menú Vista, pulse el botón .
2. Use los botones  y  para ir a *Registros*.



3. Pulse el botón  para seleccionar *Registros*.
4. Seleccione el registro que desee ver y pulse el botón .



5. Para salir del *Registro*, pulse el botón .

Acceda a la lista de registros con el utility software

1. Seleccione *Registros* en el menú de la izquierda.
2. En la barra de tareas, seleccione *Leer registros* .
3. Seleccione la *Lista de registros* que desee ver.