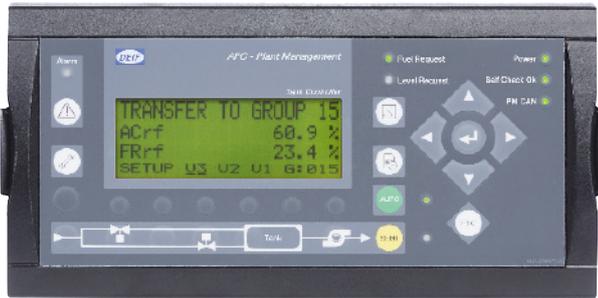


Contrôleur Automatique de Carburant, Gestion de Centrale AFC

Optimiser et surveiller votre capacité de réservoir automatiquement



Conçu pour contrôler la logistique du carburant dans les centrales fonctionnant au carburant liquide, le Contrôleur Automatique de Carburant de DEIF (Gestion de Centrale AFC) est une solution de contrôle automatisée, sûre, et fiable avec des caractéristiques innovantes. Basée sur l'idée de contrôler plusieurs réservoirs de carburant plus petits, plutôt qu'un seul grand réservoir, cette solution rend le déplacement et la mise en service de votre parc de générateurs et de votre parc de réservoirs de carburant plus souples et plus dynamiques.

Déchargement sûr des camions et égalisation des niveaux de carburant

En mode transfert de carburant, le système peut être mis sous pression pour transférer le carburant du camion vers les réservoirs. Le système surveille automatiquement les réservoirs et arrête le transfert quand tous les réservoirs sont à capacité maximale. Pendant le remplissage, le carburant est égalisé entre les réservoirs pour le partager équitablement entre tous les générateurs en fonctionnement, en augmentant la capacité des réservoirs jusqu'à la conclusion du processus.

Optimiser la capacité des réservoirs avec une gestion intelligente

Généralement, les systèmes d'inventaire de réservoir arrêtent automatiquement le remplissage à 80% pour éviter les problèmes liés à des changements de volume de carburant dus à des fluctuations de température. En optimisant la gestion d'inventaire de réservoir, la solution Contrôleur Automatique de Carburant de DEIF augmente la capacité d'au moins 10% pour le même type de réservoir sans pour autant compromettre la sécurité.

Remplissage automatique des réservoirs journaliers

Le Gestionnaire de Réservoir contrôle la pompe à carburant intégrée et les transferts des réservoirs vers le ou les réservoirs journaliers des générateurs connectés. Quand il est intégré avec la Gestion de Centrale AGC, le contrôleur de générateur arrête automatiquement le transfert de carburant au générateur si les niveaux des réservoirs journaliers n'augmentent pas.

Données d'inventaire complètes

Le système gère les entrées de contrôle de niveau dans les réservoirs, y compris les mesures résistives simples et les niveaux déterminés par la pression. Pour la lecture et la comparaison des inventaires, la température de carburant peut aussi être mesurée pour une valeur d'inventaire indépendante de la température, ou l'inventaire et le volume peuvent être affichés en valeur réelle.

Caractéristiques de la Gestion de Centrale AFC

- ▶ Système multi-maître extensible jusqu'à 256 réservoirs
- ▶ Configuration graphique simple
- ▶ Déchargement de camion sécurisé
- ▶ Égalisation des niveaux des réservoirs
- ▶ Maximisation de la capacité des réservoirs
- ▶ Remplissage automatique des réservoirs journaliers
- ▶ Données d'inventaire complètes
- ▶ Surveillance et contrôle
- ▶ Solution d'Émulation – utilise et vérifie les fonctions du système réel pour les essais, la production, et la conception

