

iE Display

Controller di energia intelligenti
Manuale dell'operatore



1. Informazioni sul manuale dell'operatore

1.1 Simboli e diciture.....	4
1.2 Numeri di documento precedenti.....	5
1.3 Destinatari del manuale dell'operatore.....	5
1.4 Avete bisogno di ulteriori informazioni?.....	6
1.5 Versioni software.....	6
1.6 Funzionalità in questo documento.....	8
1.7 Avvertenze e sicurezza.....	8
1.8 Informazioni legali.....	9

2. Guida introduttiva

2.1 Informazioni sul display.....	11
2.1.1 Layout del display.....	11
2.1.2 Controlli.....	13
2.1.3 Layout dello schermo.....	14
2.1.4 Mimiche.....	15
2.1.5 Colori del tema predefiniti.....	16
2.1.6 Menu di navigazione.....	17
2.1.7 LED di stato.....	18
2.1.8 Notifiche.....	18
2.1.9 Tastiere virtuali.....	19
2.1.10 Filtra.....	20
2.1.11 Ordina.....	21
2.2 Informazioni sul funzionamento del controller.....	22
2.2.1 Visualizza le restrizioni delle operazioni/funzionalità.....	22
2.2.2 Controllo della gestione dell'alimentazione.....	22
2.2.3 Software di utilità.....	22

3. Controllo e funzionamento

3.1 Informazioni sul controllo e sul funzionamento dell'attrezzatura.....	23
3.2 Modalità del controller.....	25
3.2.1 Informazioni sulla modalità controller.....	25
3.2.2 Cambia modalità.....	26
3.3 Controllo delle risorse.....	27
3.3.1 Avviare la risorsa.....	27
3.3.2 Arresta la risorsa.....	28
3.4 Controllo dell'interruttore.....	29
3.4.1 Chiudere l'interruttore.....	29
3.4.2 Apri l'interruttore.....	30
3.5 Allarmi.....	31
3.5.1 Informazioni sugli allarmi.....	31
3.5.2 Diagramma di flusso dell'allarme.....	32
3.5.3 Stati di allarme.....	33
3.5.4 Pagina degli allarmi.....	34
3.5.5 Gestione degli allarmi e azioni.....	35
3.6 Registri.....	37
3.6.1 Informazioni sui registri eventi.....	37
3.6.2 Pagina dei registri eventi.....	38
3.6.3 Pagina dei registri DM2.....	39
3.7 Centro notifiche.....	40
3.7.1 Informazioni sulle notifiche.....	40

3.7.2 Centro notifiche.....	41
3.8 Messaggi dell'operatore.....	42
3.8.1 Testi dello stato del controller.....	42
3.8.2 Messaggi informativi per l'operatore.....	46
4. Configurazione	
4.1 Pagina dei parametri.....	54
4.2 Configurazione di input/output.....	55
4.2.1 Informazioni sui canali di input o output.....	55
4.2.2 Pagina di configurazione I/O.....	56
5. Fine vita	
5.1 Smaltimento di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.....	57

1. Informazioni sul manuale dell'operatore

1.1 Simboli e diciture

Simboli per le note generali

NOTE Questo mostra le informazioni generali.



Ulteriori informazioni

Questo indica dove è possibile trovare ulteriori informazioni.



Esempio

Questo mostra un esempio.



Come ...

Questo mostra un link a un video di aiuto e guida.

Simboli per le indicazioni di pericolo



DANGER!



Questo indica situazioni pericolose.

In caso di inosservanza delle linee guida, queste situazioni possono essere causa di morte, gravi lesioni personali e danni o distruzione delle attrezzature.



WARNING



Questo indica situazioni potenzialmente pericolose.

In caso di mancata osservanza delle linee guida, queste situazioni potrebbero provocare la morte, gravi lesioni personali e danni o distruzione delle attrezzature.



CAUTION



Questo indica una situazione a basso rischio.

In caso di mancata osservanza delle linee guida, queste situazioni potrebbero provocare lesioni di lieve o modesta entità.

NOTICE





Questo indica un avviso importante

Assicurarsi di leggere queste informazioni.

Simboli per LED

I LED in questo documento sono indicati dai seguenti simboli:

Simbolo	Colore	Stato		Note
	Grigio	OFF	Statico	<ul style="list-style-type: none"> Il LED non è attivo. La funzione o l'indicazione non è attiva.
	Qualsiasi	ON	Qualsiasi colore statico o lampeggiante	La funzione o l'indicazione è attiva.

1.2 Numeri di documento precedenti

Il presente documento sostituisce i seguenti numeri di documento:

- Manuale dell'operatore iE 250 - 4189341349 - Revisione D
- Manuale dell'operatore iE 250 Marine - 4189341380 - Revisione B
- Manuale dell'operatore iE 250 Marine Power management - 4189341394 - Revisione B
- Manuale dell'operatore iE 350 Marine - 4189341382 - Revisione B
- Manuale dell'operatore iE 350 Marine Power management - 4189341395 - Revisione B

1.3 Destinatari del manuale dell'operatore



CAUTION



Leggere questo manuale

Leggere questo manuale prima di utilizzare il sistema. Il mancato rispetto di questa indicazione può causare lesioni personali e danni all'apparecchiatura.

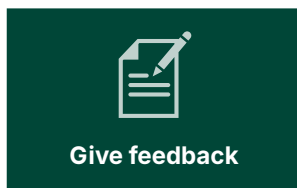
Il manuale dell'operatore è destinato all'operatore che esegue le operazioni giornaliere con il controller. Il manuale include informazioni sui LED, sui pulsanti e sugli schermi, nonché sui compiti generali dell'operatore, sugli allarmi e sui registri.

1.4 Avete bisogno di ulteriori informazioni?

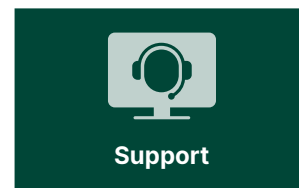
Accedete direttamente alle risorse di cui avete bisogno utilizzando i link sottostanti.



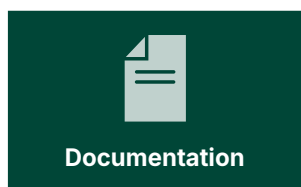
Homepage ufficiale del DEIF.



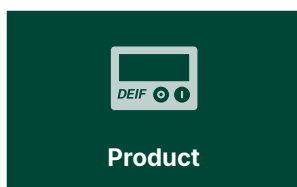
Contribuite a migliorare la nostra documentazione con il vostro feedback.



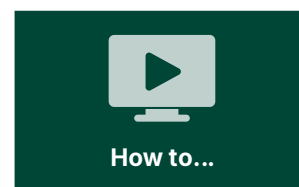
Risorse di auto-aiuto e come contattare il DEIF per ricevere assistenza.



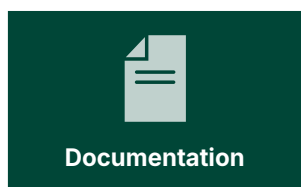
Documentazione **iE 250**.



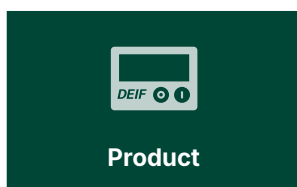
Pagina del prodotto **iE 250**.



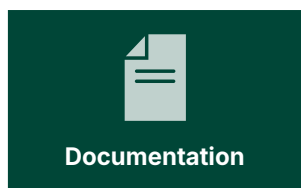
Scoprite come utilizzare questo prodotto.



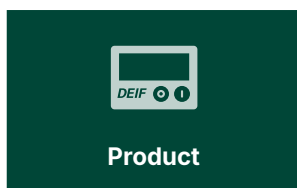
Documentazione **iE 250 Marine**.



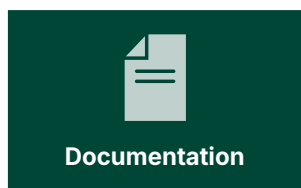
Pagina del prodotto **iE 250 Marine**.



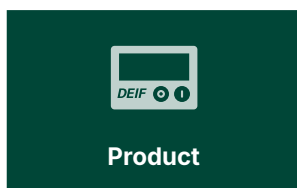
Documentazione **iE 350**.



Pagina del prodotto **iE 350**.



Documentazione **iE 350 Marine**.



Pagina del prodotto **iE 350 Marine**.

1.5 Versioni software

Le informazioni in questo documento riguardano le versioni software:

Software	Dettagli	Versione
iE 250	Applicazione del controller	2.0.8.x
iE 250 Marine	Applicazione del controller	2.0.8.x
iE 350	Applicazione del controller	2.0.8.x
iE 350 Marine	Applicazione del controller	2.0.8.x

Software	Dettagli	Versione
Librerie CODESYS iE x50	CODESYS	2.0.2.x
PICUS	Software per PC	1.0.24.x

1.6 Funzionalità in questo documento

Non tutte le funzionalità mostrate in questo documento sono supportate su tutte le licenze.



Ulteriori informazioni

Per ulteriori dettagli sulle diverse licenze, vedere la Scheda dati:

- [Scheda dati IE 250](#)
- [Scheda dati IE 250 Marine](#)
- [Scheda dati IE 350 Marine](#)

1.7 Avvertenze e sicurezza

Sicurezza durante il funzionamento

Durante l'utilizzo dell'apparecchiatura, è possibile che si debba lavorare con correnti e tensioni pericolose.



DANGER!



Correnti e tensioni pericolose

Non toccare i terminali, in particolare gli ingressi di misura CA, poiché questo potrebbe essere causa di lesioni o di morte.

Avviamenti automatici e telecomandati



CAUTION



Avvio automatico del gruppo elettrogeno

Il sistema di gestione dell'alimentazione avvia automaticamente i gruppi elettrogeni quando è necessaria più potenza. Può essere difficile per un operatore inesperto prevedere quali gruppi elettrogeni inizieranno. Inoltre, i gruppi elettrogeni possono essere avviati da remoto (ad esempio, tramite una connessione Ethernet o un ingresso digitale).

Per evitare lesioni personali, il design del gruppo elettrogeno, il layout e le procedure di manutenzione devono tenerne conto.

Controllo quadro elettrico

Nelle applicazioni MARINE, l'operatore può azionare l'apparecchiatura dal quadro elettrico.

Quando il *Controllo del quadro elettrico* è attivato:

- La centralina fa scattare l'interruttore e/o spegne il motore se si verifica una situazione di allarme che richiede l'arresto e/o lo spegnimento.
- Il controller **non** accetta comandi dell'operatore.
- Il controller non può e **non** impedisce le azioni manuali dell'operatore.
- Nelle applicazioni di gestione dell'alimentazione:
 - Il controller **non** risponde a un blackout.
 - Il controller **non** fornisce la gestione dell'alimentazione.

Per la sua stessa progettazione, il quadro elettrico deve proteggere il sistema quando il controller è in *controllo quadro*.



DANGER!

Annullamento manuale dell'azione di allarme



Non utilizzare centraline o comandi manuali per annullare l'azione di allarme di un allarme attivo.

Un allarme può essere attivo perché è bloccato o perché la condizione di allarme è ancora attiva. Se l'azione di allarme viene annullata manualmente, l'allarme bloccato non fornisce alcuna protezione.

Non aggirare le azioni di allarme attive



DANGER!

Aggirare un'azione di allarme bloccata



Se l'azione di allarme viene aggirata, un allarme bloccato NON fornisce alcuna protezione.

Non aggirare l'azione di allarme di un allarme attivo. Un allarme può essere attivo perché è bloccato o perché la condizione di allarme è ancora presente.



Esempio di allarme *Sovratensione* bloccato

Il controller aziona l'interruttore a causa di una sovracorrente. L'operatore quindi chiude manualmente (ovvero senza utilizzare il controller) l'interruttore mentre l'allarme di *Sovratensione* è ancora bloccato.

Se si verifica un'altra situazione di sovracorrente, il controller **non aziona nuovamente l'interruttore**. Il controller considera l'allarme *Sovratensione* originale bloccato come ancora attivo.

1.8 Informazioni legali

Garanzia

NOTICE



Garanzia

La garanzia decade in caso di rottura dei sigilli di garanzia.

Software open source

Questo prodotto contiene software open source con licenza, ad esempio, la GNU General Public License (GNU GPL) e la GNU Lesser General Public License (GNU LGPL). Il codice sorgente di questo software può essere ottenuto contattando DEIF all'indirizzo support@deif.com. DEIF si riserva il diritto di addebitare il costo del servizio.

Marchi

DEIF e il logo DEIF sono marchi registrati di DEIF A/S.

Adobe®, Acrobat® e Reader® sono marchi registrati o marchi di Adobe Systems Incorporated negli Stati Uniti e/o in altri paesi.

CANopen® è un marchio comunitario registrato di CAN in Automation e.V. (CiA).

SAE J1939® è un marchio registrato di SAE International®.

CODESYS® è un marchio registrato di CODESYS GmbH.

EtherCAT®, EtherCAT P®, Safety over EtherCAT®, sono marchi o marchi registrati, concessi in licenza da Beckhoff Automation GmbH, Germania.

VESA® e DisplayPort® sono marchi registrati di Video Electronics Standards Association (VESA®) negli Stati Uniti e in altri paesi.

Modbus® è un marchio registrato di Schneider Automation Inc.

Torx® e Torx Plus® sono marchi commerciali o marchi registrati di Acument Intellectual Properties, LLC negli Stati Uniti o in altri paesi.

Windows® è un marchio registrato di Microsoft Corporation negli Stati Uniti e in altri paesi.

Tutti i marchi sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

Esclusione di responsabilità

DEIF A/S si riserva il diritto di modificare qualsiasi contenuto del presente documento senza preavviso.

La versione inglese di questo documento contiene sempre le informazioni più recenti e aggiornate sul prodotto. DEIF non si assume alcuna responsabilità per l'accuratezza delle traduzioni, e le traduzioni potrebbero non essere aggiornate contemporaneamente al documento inglese. In caso di discrepanza, prevarrà la versione inglese.

Copyright

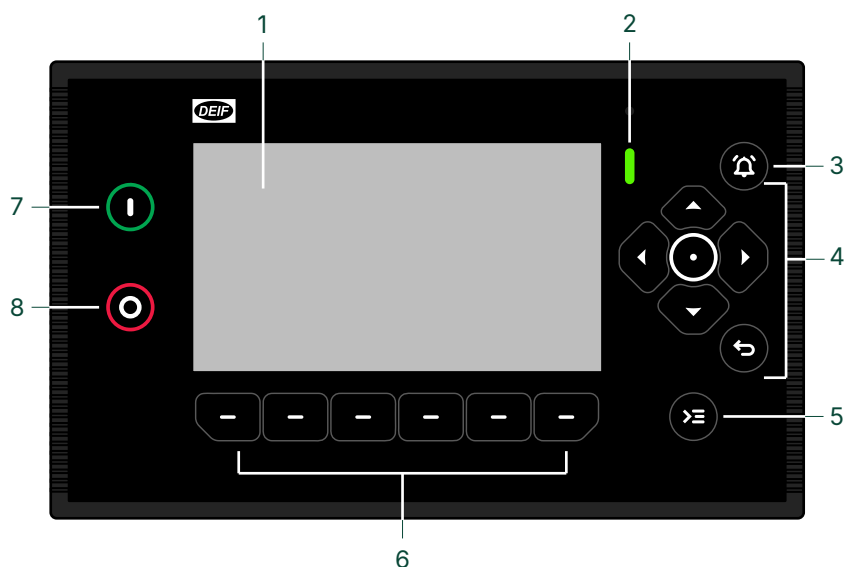
© Copyright DEIF A/S. Tutti i diritti riservati.







2. Guida introduttiva

2.1 Informazioni sul display

2.1.1 Layout del display

Il controller montato su base può funzionare con o senza display, ma si consiglia di utilizzare un display iE 7. Il display è l'interfaccia dell'operatore con il controller.



N.	Voce	Note
1	Schermo del display	Touch screen a colori da 7".
2	LED di stato	LED multicolore per l'indicazione dello stato.
3	 Pulsante Centro notifiche	Silenzia l'allarme (disattiva l'uscita) e apre il Centro notifiche , che mostra allarmi ed eventi.
4	Pulsanti di navigazione	Frecce su, giù, sinistra e destra.
	 Pulsante Invio	Conferma la selezione.
	 Pulsante Indietro	<ul style="list-style-type: none">• Ritorna alla pagina precedente• Mostra il menu.• Tenere premuto: Passa a Quadro strumenti
5	 Pulsante Centro di controllo	Apri il Centro di controllo .
6	Pulsanti configurabili	I pulsanti sono attivabili premendo il pulsante fisico o il tasto funzione sullo schermo.*
7	 Pulsante Start	Nel funzionamento manuale o locale, avvia la risorsa. In un sistema di gestione dell'alimentazione e in modalità AUTO, avvia la gestione dell'alimentazione.
8	 Pulsante Stop**	Nel funzionamento manuale o locale, arresta la risorsa. In un sistema di gestione dell'alimentazione e in modalità AUTO, interrompe la gestione dell'alimentazione.

NOTE *Le pagine Quadro strumenti possono essere create, copiate e modificate, per assegnare diverse funzioni ai pulsanti (con PICUS e il Display designer).

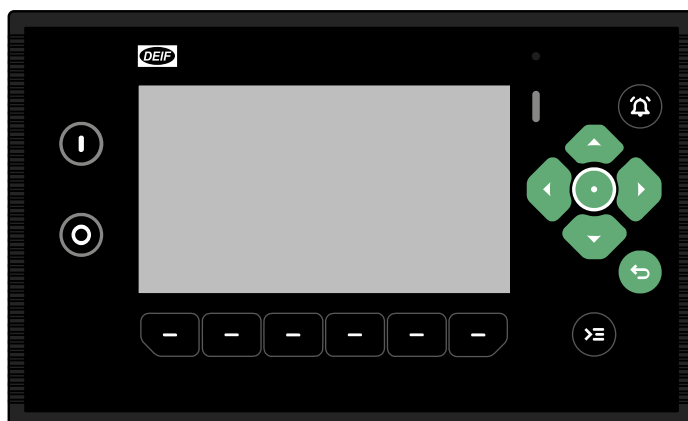
Doppia pressione per annullare il processo di raffreddamento. Premere nuovamente per annullare l'esecuzione inattiva**, se configurata. Il funzionamento inattivo può non essere consentito o approvato da alcune società di classificazione marittima.

2.1.2 Controlli

È possibile utilizzare il controller con comandi flessibili.

Navigazione a 6 direzioni

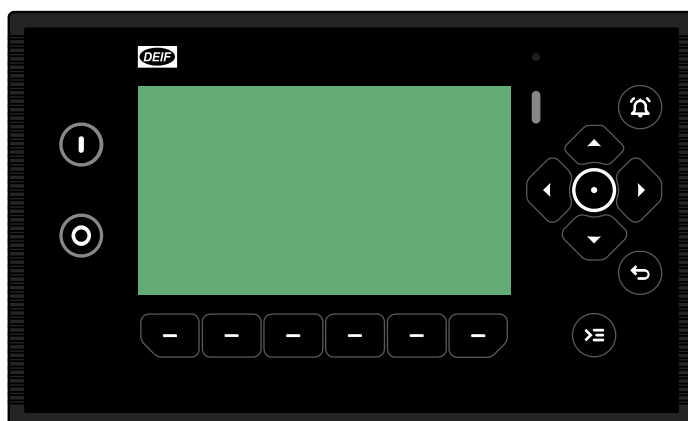
Pulsanti di navigazione per il controllo, la selezione e l'inserimento delle informazioni.



Touch screen

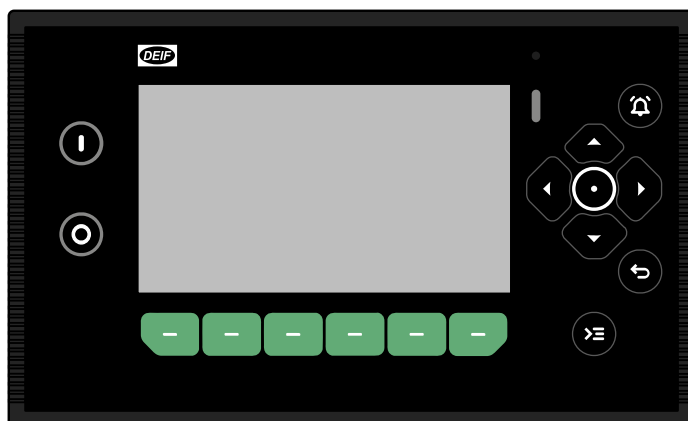
Interfaccia touch facile da usare per la maggior parte delle funzioni.

Questa funzione può anche essere disattivata.



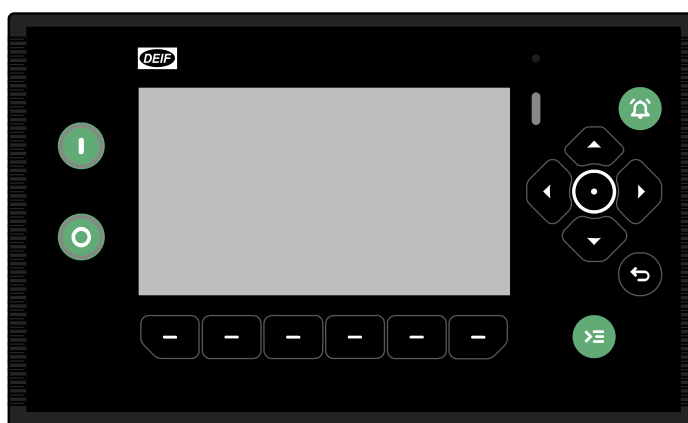
Pulsanti configurabili

Sei pulsanti configurabili consentono di eseguire funzioni dirette dalle pagine.

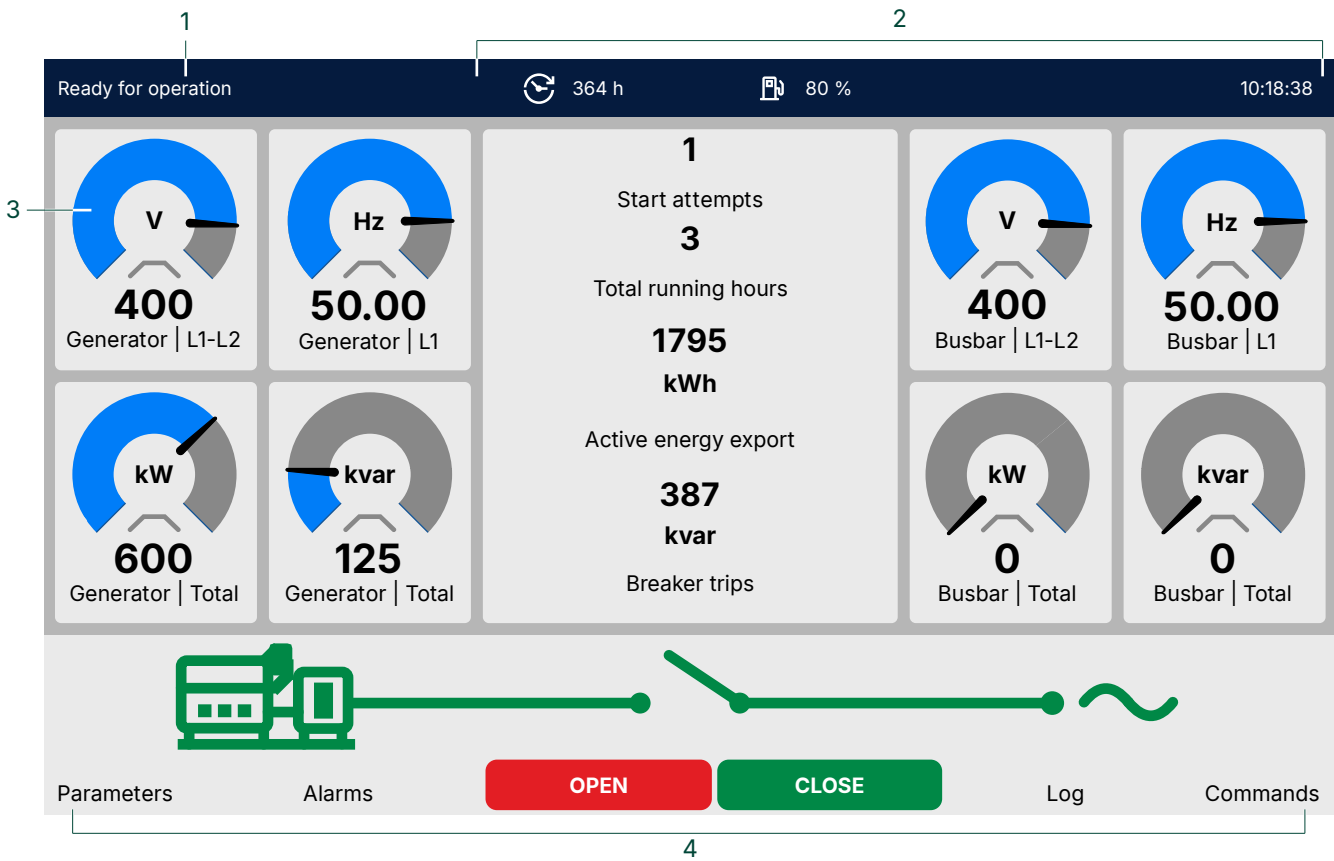


Pulsanti dedicati

Pulsanti dedicati per l'avvio e l'arresto della risorsa, centro notifiche e centro di controllo.



2.1.3 Layout dello schermo



N.	Voce	Note
1	Testo di stato	Mostra lo stato del controller.
2	Informazioni	Mostra informazioni di stato: Ore di funzionamento totali. Livello di carburante.*
3	Pagina	La pagina di esempio mostrata è un quadro strumenti. I quadri strumento e le intestazioni di visualizzazione sono configurati da PICUS con il Display Designer.
4	Tasti funzione	Mostra i tasti funzione se applicabili per la pagina visualizzata. L'esempio mostrato include una mimica.

NOTE *Il livello di **carburante** è mostrato solo se i dati sono disponibili.



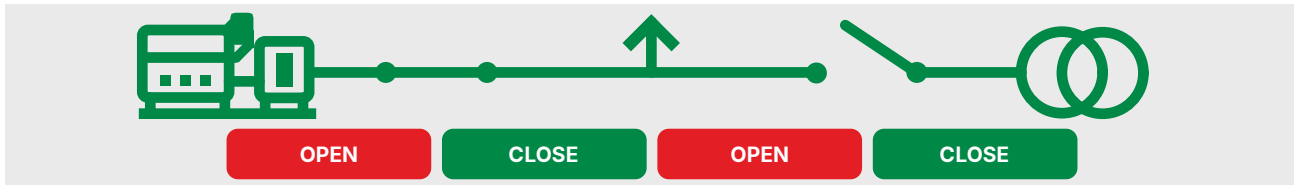
We would love to hear from you.
 Help us improve our documentation by giving us feedback.

[Click here](#)

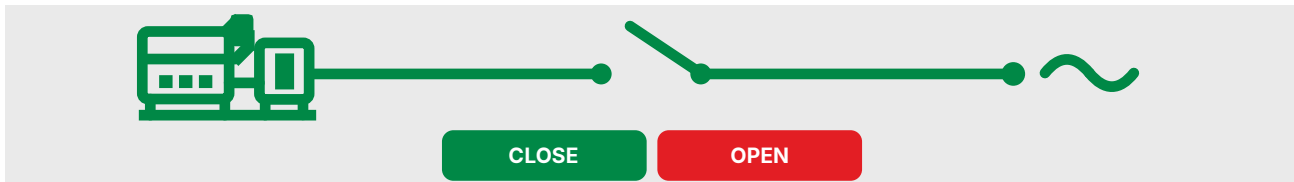
2.1.4 Mimiche

Il controller è dotato dell'ultima generazione di mimica adattiva per il tipo di controller.

Controller SINGOLO per gruppo elettrogeno



Controller per GRUPPO ELETTROGENO



Controller per gruppo elettrogeno di EMERGENZA



Controller di RETE



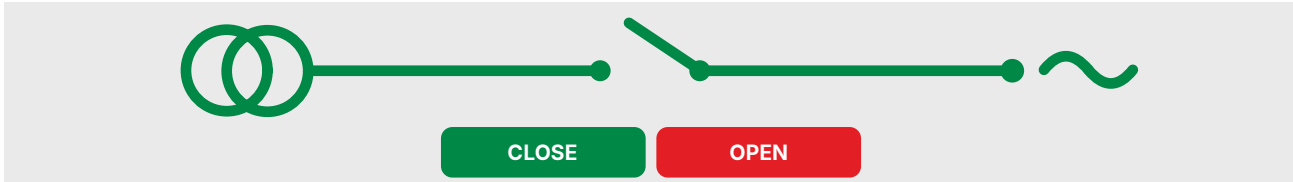
Controller IBRIDO



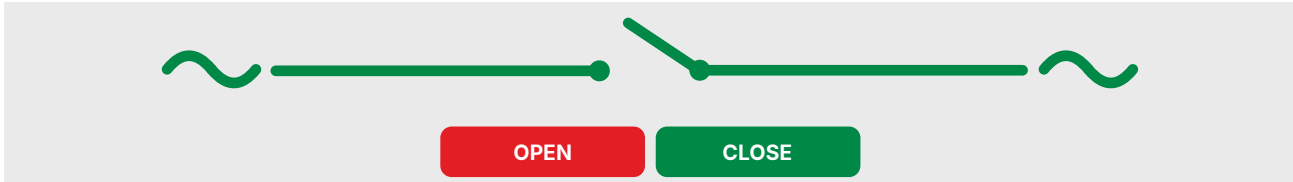
Controller per generatore AD ALBERO



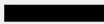


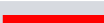
Controller di connessione A TERRA




Controller interruttore di ACCOPPIAMENTO DEL BUS

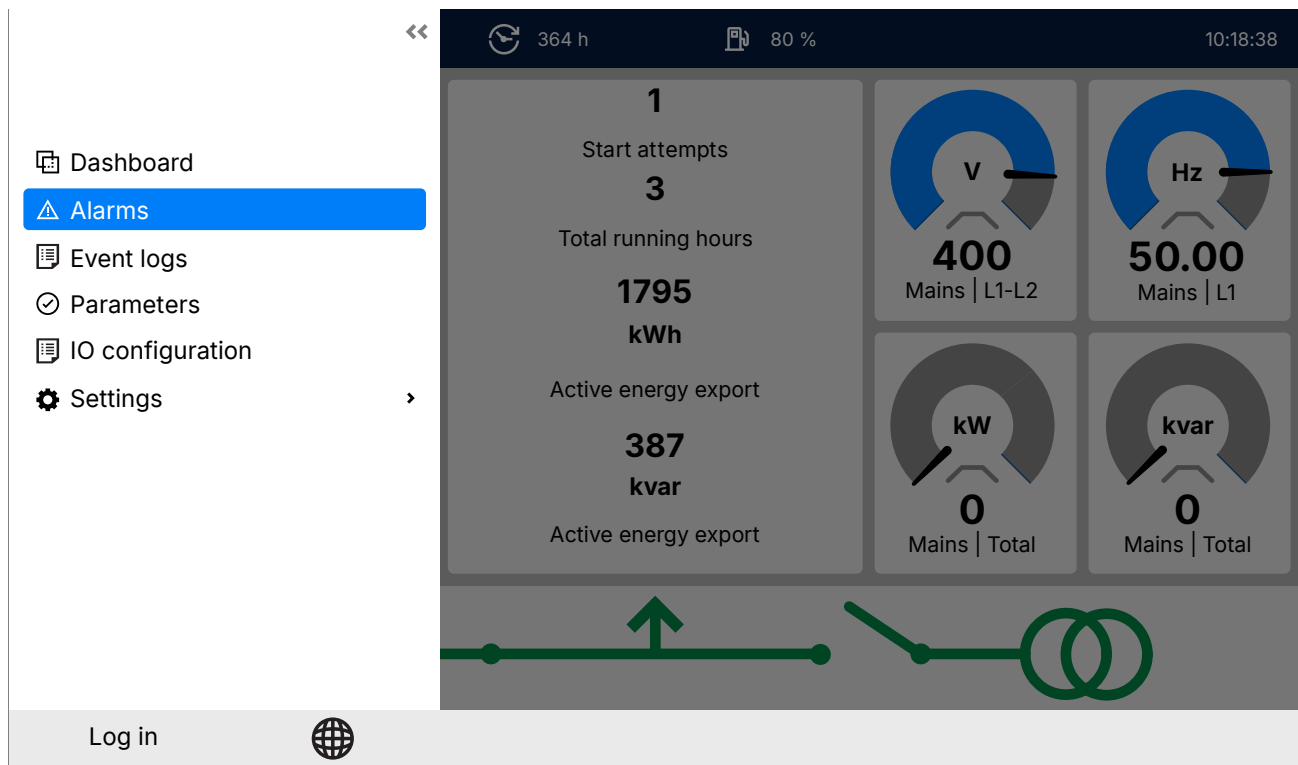



2.1.5 Colori del tema predefiniti

Linea	Colore	Note
	Nero	Busbar non attiva (tensione < 10% della tensione nominale).
	Verde	Busbar attiva.
	Ambra	Stato sconosciuto.
	Rosso	Tensione presente ma non all'interno dell'intervallo accettabile.

2.1.6 Menu di navigazione

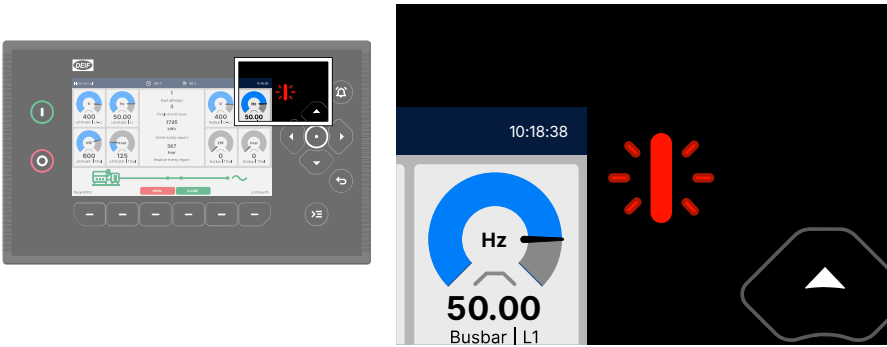
Per accedere al menu di navigazione, premere il pulsante **Indietro** :












Usare il touchscreen  o i pulsanti di navigazione per evidenziare e selezionare una funzione da visualizzare. Alcune funzioni hanno ulteriori selezioni, ad esempio **Impostazioni**.

È anche possibile accedere o cambiare la lingua visualizzata sullo schermo.


2.1.7 LED di stato



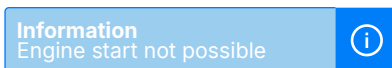
La spia LED indica lo stato di funzionamento e di allarme.

	OFF	Il controller non ha alimentazione o è in fase di avvio prima dell'avvio dell'applicazione.		
	Verde	Accensione, funzionamento normale.		Verde lampeggiante Allarme non confermato dove tutte le condizioni di allarme sono tornate al funzionamento normale.
	Rosso	Tutti gli allarmi attivi ad alta gravità sono stati confermati.		Rosso lampeggiante Allarmi attivi ad alta gravità non confermati.
	Arancione	Tutti gli allarmi attivi a media gravità sono stati confermati.		Arancione lampeggiante Allarme/i attivo/i di media gravità non confermato/i.
	Giallo	Tutti gli allarmi attivi di bassa gravità sono stati confermati.		Giallo lampeggiante Allarme/i attivo/i di bassa gravità non confermato/i.

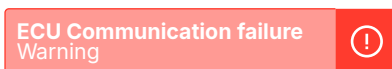
2.1.8 Notifiche

Le notifiche sugli eventi vengono emesse non appena si verificano. Questi si chiudono automaticamente dopo un ritardo, oppure è possibile premere  per chiudere.

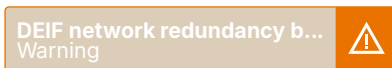
Informazioni



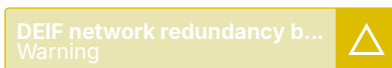
Allarme



Alta gravità



Gravità media




Bassa gravità

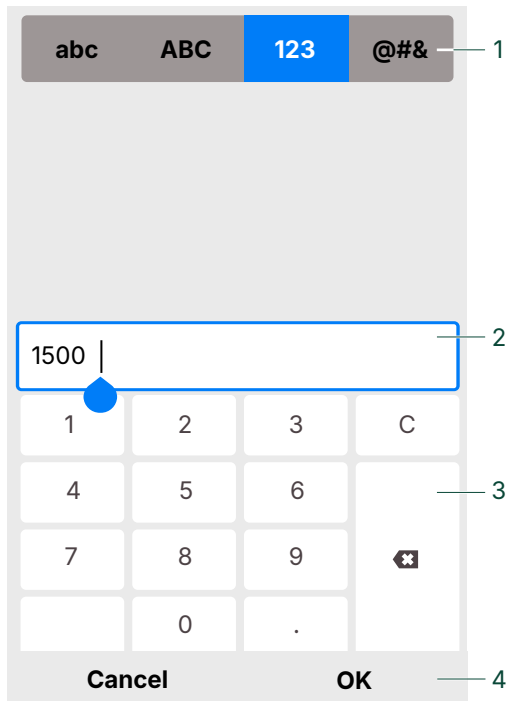
Notifica




2.1.9 Tastiere virtuali

Il display ha diverse tastiere virtuali per inserire informazioni o impostazioni. Alcune tastiere hanno funzionalità uniche per le informazioni che stai inserendo. Le tastiere sono progettate per essere utilizzate sia con la navigazione tramite pulsanti che con il touchscreen.

Usare il touchscreen  o i pulsanti di navigazione per evidenziare, modificare e selezionare informazioni.



N.	Voce	Note
1	Tipo di tastiera	Mostra le diverse tastiere.
2	Testo o valore	Informazioni da modificare.
3	Tastiera	Inserisci le informazioni utilizzando i tasti. C : Cancella tutte le informazioni  : Elimina l'ultimo carattere
4	Azioni	Annulla o conferma le modifiche.

2.1.10 Filtra

Nelle pagine selezionate puoi utilizzare un **Filtro** sulla lista mostrata per tipo di condizione. Ad esempio, filtra la lista dove contiene una parola specifica.


The image shows a 'Filter' dialog box with the following elements and callouts:

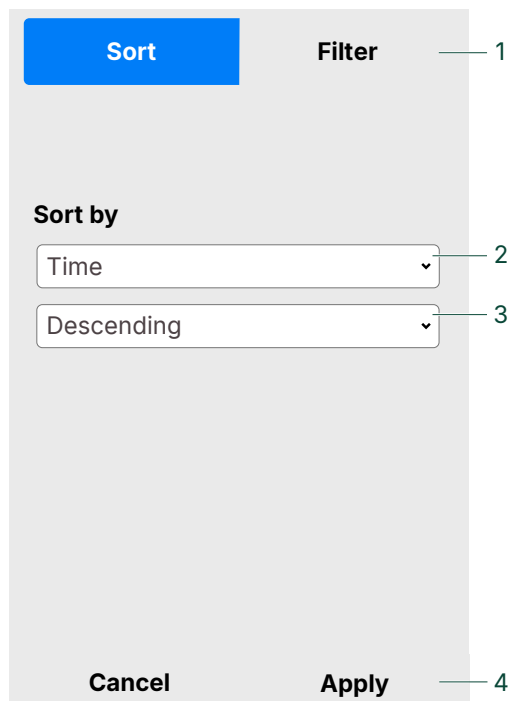
- 1**: Points to the blue 'Filter' button.
- 2**: Points to the 'Type' dropdown menu.
- 3**: Points to the 'Value...' text input field.
- 4**: Points to the 'Apply' button.

Other visible elements include a 'Sort' label, a 'Cancel' button, and the text 'Show rows where'.

N.	Voce	Note
1	Ordina	Cambia in Ordina.
2	Condizione	Mostra elementi in base a questa condizione.
3	Valore	Il valore da filtrare per condizione.
4	Azioni	Annulla o Applica il filtro.

2.1.11 Ordina

In alcune pagine puoi utilizzare un  Filtra la lista mostrata da un tipo di ordinamento. Ad esempio, ordina la lista in ordine decrescente di tempo.



N.	Voce	Note
1	Filtra	Cambia per filtrare.
2	Ordina per	Seleziona una categoria per ordinare la lista.
3	Ordine	Seleziona l'ordine Ascendente o Discendente .
4	Azioni	Annulla o Applica il filtro.

2.2 Informazioni sul funzionamento del controller

2.2.1 Visualizza le restrizioni delle operazioni/funzionalità

Le funzionalità disponibili sul display possono essere limitate sia dalla gestione dei ruoli (permessi) sia dalle fonti di comando. Queste restrizioni sono soggette al design del tuo sistema. Verifica insieme al progettista del tuo sistema.

Fonti di comando

Alcuni comandi dal display possono essere consentiti o limitati nell'uso.



Ulteriori informazioni

Vedi **Fonti di comando** nel manuale del progettista.

2.2.2 Controllo della gestione dell'alimentazione

La gestione dell'alimentazione è disponibile solo se su ciascun controller è installata la licenza appropriata.

Grazie alla gestione dell'alimentazione, i controller iE garantiscono la disponibilità della potenza richiesta e la protezione del sistema per le applicazioni tipiche. Tutti i controller hanno la capacità di operare nel controllo della gestione dell'alimentazione.

Per sfruttare appieno la gestione dell'alimentazione, i controller devono essere impostati in modalità AUTO (Automatica). In modalità AUTO, la gestione dell'alimentazione avvia e arresta automaticamente le risorse in base al fabbisogno energetico. La gestione dell'alimentazione avvia e arresta automaticamente le risorse che non sono collegate.

2.2.3 Software di utilità

PICUS

PICUS è il software di utilità utilizzato per configurare e monitorare il sistema. È possibile collegare un computer con PICUS al controller (collegamento diretto) per configurare, supervisionare, inviare comandi e altro ancora.

I quadri strumento e le intestazioni di visualizzazione sono configurati da PICUS con il Display Designer.



Ulteriori informazioni

Vedi <https://www.deif.com/products/picus/> per scaricare l'ultima versione del software e ottenere informazioni aggiornate.

Per il manuale PICUS più recente, consultare il sito <https://www.deif.com/rtd/picus>.

3. Controllo e funzionamento

3.1 Informazioni sul controllo e sul funzionamento dell'attrezzatura

I controller iE includono tutte le funzioni necessarie per proteggere e controllare diversi tipi di apparecchiature e i relativi interruttori.

Controller	Note
Controller SINGOLI per gruppo elettrogeno	<p>I controller SINGOLI per gruppo elettrogeno proteggono e controllano un gruppo elettrogeno e l'interruttore del gruppo elettrogeno.</p> <p>I controller SINGOLI del gruppo elettrogeno possono includere opzionalmente un collegamento di rete con o senza un interruttore di rete.</p>
Controller GRUPPO ELETTROGENO	<p>I controller per GRUPPO ELETTROGENO proteggono e controllano un gruppo elettrogeno e l'interruttore del gruppo elettrogeno. Può essere utilizzato con altri controller in un sistema di gestione dell'alimentazione.</p>
Controller per gruppo elettrogeno di EMERGENZA	<p>I controller per gruppo elettrogeno di EMERGENZA proteggono e controllano un gruppo elettrogeno di emergenza, l'interruttore del gruppo elettrogeno e l'interruttore di accoppiamento. Può essere utilizzato con altri controller in un sistema di gestione dell'alimentazione.</p> <p>Per impostazione predefinita, il controller per gruppo elettrogeno di EMERGENZA avvia automaticamente il generatore di emergenza quando non c'è tensione sulla busbar.</p> <p>Il controller per gruppo elettrogeno di EMERGENZA include una funzione di prova, per rendere più facile il collaudo controller del generatore di emergenza.</p> <p>Il controller per gruppo elettrogeno di EMERGENZA consente il funzionamento in porto, in modo che il gruppo elettrogeno possa essere utilizzato come generatore della nave quando si trova nel porto. A parte questo, il gruppo elettrogeno di emergenza normalmente non fornisce energia al sistema.</p>
Controller di RETE	<p>Il controller di RETE protegge e controlla un interruttore di rete, con o senza interruttore di accoppiamento del bus. Può essere utilizzato con altri controller in un sistema di gestione dell'alimentazione.</p>
Controller di collegamento A TERRA	<p>Il controller di collegamento A TERRA protegge e controlla un interruttore di collegamento a terra. Può essere utilizzato con altri controller in un sistema di gestione dell'alimentazione.</p> <p>Quando il collegamento a terra è in uso, è normalmente l'unica fonte di energia della nave. Tuttavia, i gruppi elettrogeni possono funzionare in parallelo al collegamento a terra per un tempo limitato.</p>
Controller per generatore AD ALBERO	<p>Il controller per generatore AD ALBERO protegge il sistema quando un generatore ad albero è collegato e protegge l'interruttore del generatore ad albero. Può essere utilizzato con altri controller in un sistema di gestione dell'alimentazione.</p> <p>Quando il generatore ad albero è collegato, è normalmente l'unica fonte di energia della nave. Tuttavia, è possibile che il generatore ad albero funzioni in parallelo con i gruppi elettrogeni e fornisca un carico di base per un periodo prolungato (parallelo di lungo periodo).</p>
Controller IBRIDO	<p>Il controller IBRIDO controlla un inverter con fonte di alimentazione e l'interruttore dell'inverter. Può essere utilizzato con altri controller in un sistema di gestione dell'alimentazione.</p> <p>I controller IBRIDO possono lavorare insieme per garantire una gestione efficace dell'alimentazione. Modalità Power Take Off (PTO), in esecuzione solo sulla fonte di alimentazione se necessario e disponibile, condivisione del carico asimmetrica con scarica</p>

Controller	Note
	<p>costante configurabile e avviamento del gruppo elettrogeno se necessario. Il controller IBRIDO accetta Power Take In (PTI) e non lo controlla.</p> <p>Il controller IBRIDO controlla direttamente solo un inverter e l'interruttore dell'inverter. Non controlla né fornisce alcuna gestione della fonte di alimentazione effettiva, ad esempio un Battery Management System (BMS). Il cliente deve assicurarsi che il sistema di gestione necessario per la fonte di energia sia installato e approvato, secondo le società di classificazione marittima applicabili.</p>
<p>Controller per interruttore di ACCOPPIAMENTO DEL BUS</p>	<p>Il controller per interruttore di ACCOPPIAMENTO DEL BUS protegge e controlla un interruttore di accoppiamento del bus. Il sistema di gestione dell'alimentazione gestisce le sezioni dei busbar. Può essere utilizzato con altri controller in un sistema di gestione dell'alimentazione.</p>

3.2 Modalità del controller

3.2.1 Informazioni sulla modalità controller


I controller iE funzionano in modalità controller. Questa modalità determina quali azioni possono essere intraprese o come il controller reagisce alle situazioni operative.

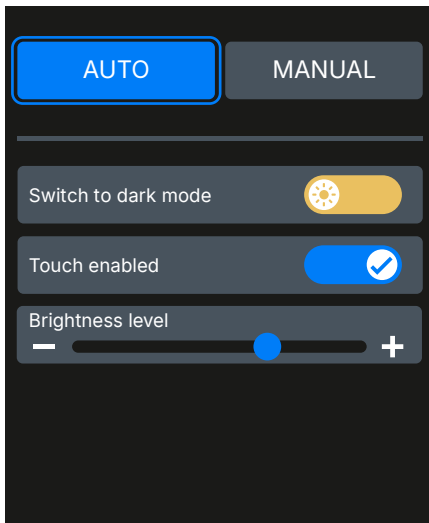
Modalità controller:

- **AUTO - Modalità automatica**
 - Il controller può avviare, arrestare, connettere e disconnettere automaticamente la risorsa. L'operatore non può avviare manualmente una sequenza, a meno che l'impostazione di controllo locale non sia abilitata per il controller o la sezione. I controller utilizzano la configurazione di gestione dell'alimentazione per selezionare automaticamente l'azione di gestione dell'alimentazione.
- **MANUALE - Modalità manuale**
 - L'operatore può avviare, arrestare, connettere e disconnettere la risorsa. Il controllore si sincronizza automaticamente prima di chiudere un interruttore, e si disattiva automaticamente prima di aprire un interruttore.
- **Modalità LOCALE**
 - L'operatore può avviare, arrestare, connettere e disconnettere la risorsa. Il controllore si sincronizza automaticamente prima di chiudere un interruttore, e si disattiva automaticamente prima di aprire un interruttore. I comandi remoti per le sequenze vengono ignorati.
- **Modalità REMOTO**
 - La modalità REMOTO utilizza sequenze di avvio dei comandi provenienti da ingressi digitali, PICUS, Modbus e/o CustomLogic o CODESYS. I pulsanti di visualizzazione delle sequenze vengono ignorati.
- **NO REG - Modalità senza regolazione**
 - La regolazione non è controllata dal controller e deve essere effettuata manualmente o esternamente.
- **Modalità Quadro elettrico (solo applicazioni Marine)**
 - Ogni controller può funzionare in modalità di controllo del quadro elettrico. È possibile regolare manualmente la velocità del gruppo elettrogeno e aprire e chiudere gli interruttori. Utilizzare il controllo Quadro elettrico per la risoluzione dei problemi o per bypassare manualmente il sistema.
 - Nel controllo Quadro elettrico, tutte le funzioni del controller non sono disponibili, ma le protezioni del controller rimangono attive. Il controller può far scattare gli interruttori e/o spegnere il motore, se si verifica una situazione di allarme. Il controller non accetta comandi dell'operatore. Il controller non può e non impedisce le azioni manuali dell'operatore.
 - Il controller non risponde a un blackout. Il controller non fornisce la gestione dell'alimentazione.
 - Il design del quadro elettrico deve proteggere il sistema quando il controller è in modalità Quadro elettrico.
- **TEST - Modalità test**
 - La sequenza di test inizia quando un operatore seleziona la modalità di test.

3.2.2 Cambia modalità

Si cambia modalità tramite la centrale di controllo:





1. Premi il pulsante  Pulsante centrale di controllo.
 - Sullo schermo viene visualizzato il pop-up Centrale di controllo.



2. Selezionare la modalità richiesta.







3.3 Controllo delle risorse

3.3.1 Avviare la risorsa

Modalità	Procedura
AUTO (Automatico)	L'avvio della risorsa è in genere controllato automaticamente e il controllo del display non è disponibile. In un sistema di gestione dell'alimentazione, se calcola che è richiesta più energia, il controller avvia automaticamente la risorsa, con l'ordine di priorità.
MANUAL	Per avviare la risorsa: 1. Premere  una volta. 2. Il controller esegue la sequenza di avvio. <ul style="list-style-type: none">Se tutto va bene, la risorsa si avvia.Se la risorsa non si avvia, il display mostra un messaggio informativo. 3. Se Avvio in modalità di riposo è configurato: <ul style="list-style-type: none">Il controller esegue la sequenza Avvio in modalità di riposo.<ul style="list-style-type: none">Se necessario, per annullare l'Avvio in modalità di riposo premere  di nuovo.
LOCAL	Per avviare la risorsa: 1. Premere  una volta. 2. Il controller esegue la sequenza di avvio. <ul style="list-style-type: none">Se tutto va bene, la risorsa si avvia.Se la risorsa non si avvia, il display mostra un messaggio informativo. 3. Se Avvio in modalità di riposo* è configurato: <ul style="list-style-type: none">Il controller esegue la sequenza Avvio in modalità di riposo.<ul style="list-style-type: none">Se necessario, per annullare l'Avvio in modalità di riposo premere  di nuovo.
REMOTE	Quando il controller è in modalità REMOTO, l'avvio della risorsa si basa su un segnale remoto, ad esempio un PLC o Modbus.
Centralina	Quando il controller è in modalità di Controllo del quadro elettrico, i pulsanti del display non sono attivi. La risorsa può essere avviata solo localmente e/o dal quadro elettrico.

NOTE *Il funzionamento in modalità di riposo potrebbe non essere consentito o approvato da alcune società di classificazione.

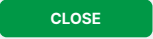

3.3.2 Arresta la risorsa

Modalità	Procedura
AUTO (Automatico)	L'arresto della risorsa è controllato automaticamente e il controllo del display non è disponibile. In un sistema di gestione dell'alimentazione, se si calcola che non è richiesta energia, il controller arresta automaticamente la risorsa, con l'ordine di priorità.
MANUAL	Per fermare la risorsa: 1. Premere  una volta. 2. Il controller attiva il periodo di raffreddamento. <ul style="list-style-type: none"> Se necessario, per ignorare il periodo di raffreddamento, premere  di nuovo. <ul style="list-style-type: none"> Nota: Un arresto senza tempo di attesa aumenta l'usura meccanica possibile a seconda del tipo di risorsa controllata. La risorsa potrebbe anche avere problemi se deve riavviarsi immediatamente. La risorsa dovrebbe essere arrestata senza tempo di attesa solo in caso di emergenza. Per ulteriori informazioni, contattare il produttore della risorsa. 3. Se Arresto in modalità di riposo è configurato: <ul style="list-style-type: none"> Il controller esegue la sequenza Arresto in modalità di riposo. <ul style="list-style-type: none"> Se necessario, per sovrascrivere Arresto in modalità di riposo premere  di nuovo. 4. Se la risorsa non si arresta, il controller attiva un allarme.
LOCAL	Per fermare la risorsa: 1. Premere  una volta. 2. Il controller attiva il periodo di raffreddamento. <ul style="list-style-type: none"> Se necessario, per ignorare il periodo di raffreddamento, premere  di nuovo. <ul style="list-style-type: none"> Nota: Un arresto senza tempo di attesa aumenta l'usura meccanica possibile a seconda del tipo di risorsa controllata. La risorsa potrebbe anche avere problemi se deve riavviarsi immediatamente. La risorsa dovrebbe essere arrestata senza tempo di attesa solo in caso di emergenza. Per ulteriori informazioni, contattare il produttore della risorsa. 3. Se Arresto in modalità di riposo* è configurato: <ul style="list-style-type: none"> Il controller esegue la sequenza Arresto in modalità di riposo. <ul style="list-style-type: none"> Se necessario, per sovrascrivere Arresto in modalità di riposo premere  di nuovo. 4. Se la risorsa non si arresta, il controller attiva un allarme.
REMOTE	Quando il controller è in modalità REMOTO, l'arresto della risorsa è basato su un segnale remoto, ad esempio un PLC o Modbus.
Centralina	Quando il controller è in modalità di Controllo del quadro elettrico, i pulsanti del display non sono attivi. La risorsa può essere arrestata solo localmente e/o dal quadro elettrico.



NOTE *Il funzionamento in modalità di riposo potrebbe non essere consentito o approvato da alcune società di classificazione.

3.4 Controllo dell'interruttore

3.4.1 Chiudere l'interruttore

Modalità	Procedura
AUTO (Automatico)	<p>La chiusura dell'interruttore è controllata automaticamente e il controllo del display non è disponibile.</p> <p>In un sistema di gestione dell'alimentazione, se si calcola che è necessaria più potenza, il controller avvia automaticamente l'apparecchiatura e chiude l'interruttore, secondo l'ordine di priorità.</p>
MANUAL	<p>La risorsa deve essere in esecuzione per chiudere l'interruttore. Per informazioni su come avviare la risorsa, consultare Avvio della risorsa.</p> <p>Per chiudere l'interruttore:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Premere  una volta.<ul style="list-style-type: none">• La gestione dell'alimentazione sincronizza la risorsa con la busbar.• Quando la risorsa e la busbar si sincronizzano, il controller chiude l'interruttore.• Se la risorsa e la busbar non si sincronizzano prima della scadenza del timer di sincronizzazione, l'interruttore non si chiude. L'allarme di errore di sincronizzazione è attivato.
LOCAL	<p>La risorsa deve essere in esecuzione per chiudere l'interruttore. Per informazioni su come avviare la risorsa, consultare Avvio della risorsa.</p> <p>Per chiudere l'interruttore:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Premere  una volta.<ul style="list-style-type: none">• Il controller sincronizza la risorsa con la busbar.• Quando la risorsa e la busbar si sincronizzano, il controller chiude l'interruttore.• Se la risorsa e la busbar non si sincronizzano prima della scadenza del timer di sincronizzazione, l'interruttore non si chiude. L'allarme di errore di sincronizzazione è attivato.
REMOTE	<p>Quando il controller è in modalità REMOTO, la chiusura dell'interruttore avviene in base a un segnale remoto, ad esempio un PLC o Modbus.</p>
Centralina	<p>Quando il controller è in modalità di Controllo del quadro elettrico, i pulsanti del display non sono attivi. L'interruttore può essere chiuso solo dal quadro elettrico.</p>

3.4.2 Apri l'interruttore

Modalità	Procedura
AUTO (Automatico)	<p>L'apertura dell'interruttore è controllata automaticamente e il controllo del display non è disponibile.</p> <p>In un sistema di gestione dell'alimentazione, se calcola che l'alimentazione non è necessaria, il controller apre automaticamente l'interruttore come parte della sequenza di arresto della risorsa.</p>
MANUAL	<p>Per aprire l'interruttore:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Premere  una volta.
LOCAL	<p>Per aprire l'interruttore:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Premere  una volta.<ul style="list-style-type: none">• Se è presente la condivisione del carico, il controller disattiva l'interruttore fino a quando il carico non è inferiore al punto di apertura di disattivazione.• Se la condivisione del carico non è presente o non è possibile, il controller apre immediatamente l'interruttore.
REMOTE	<p>Quando il controller è in modalità REMOTO, l'apertura dell'interruttore è basata su un segnale remoto, ad esempio un PLC o Modbus.</p>
Centralina	<p>Quando il controller è in modalità di Controllo del quadro elettrico, i pulsanti del display non sono attivi. L'interruttore può essere aperto solo dal quadro elettrico.</p>

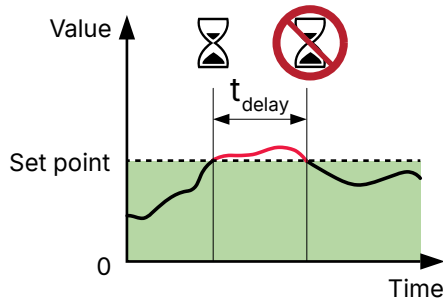
3.5 Allarmi

3.5.1 Informazioni sugli allarmi

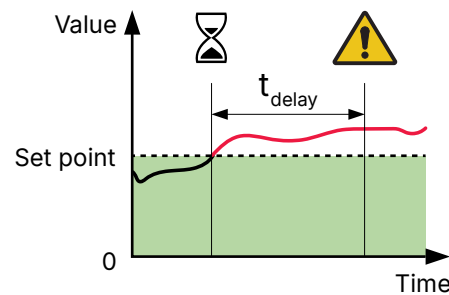
Gli allarmi del controller impediscono il verificarsi di situazioni indesiderate, dannose o pericolose. L'operatore deve verificare tutti gli allarmi attivati per individuarne la causa e intraprendere le azioni adeguate.

Ogni allarme ha una *Condizione di allarme* che determina se l'allarme viene attivato. Quando viene rilevata la *Condizione di allarme* (in genere, il valore operativo raggiunge il *Setpoint*), il controller avvia il *ritardo temporale* (t_{delay}).

Durante il *Ritardo temporale*, il controller verifica se la *Condizione di allarme* rimane attiva:



Se la *Condizione di allarme* non è più attiva, il *Ritardo temporale* viene azzerato e l'allarme non viene attivato.



Se la *Condizione di allarme* persiste e il *Ritardo temporale* scade, viene attivata l'*Azione di allarme*.

Alcuni allarmi non hanno un *Ritardo temporale* (t_{delay}) e si attivano immediatamente.

L'allarme genera un segnale visivo e, facoltativamente, anche un segnale acustico (o udibile). Alcuni allarmi possono essere configurati per essere automaticamente confermati. La *Conferma automatica* può essere utile durante la messa in servizio e la risoluzione dei problemi.

Durante il funzionamento, il sistema continua a monitorare le *Condizioni di allarme* e, se necessario, passa da uno [Stato di allarme](#) all'altro. Gli operatori possono anche spostare gli allarmi in altri stati:

Gli allarmi attivati in un sistema devono essere esaminati per individuarne la causa e adottare le misure necessarie per risolverli.

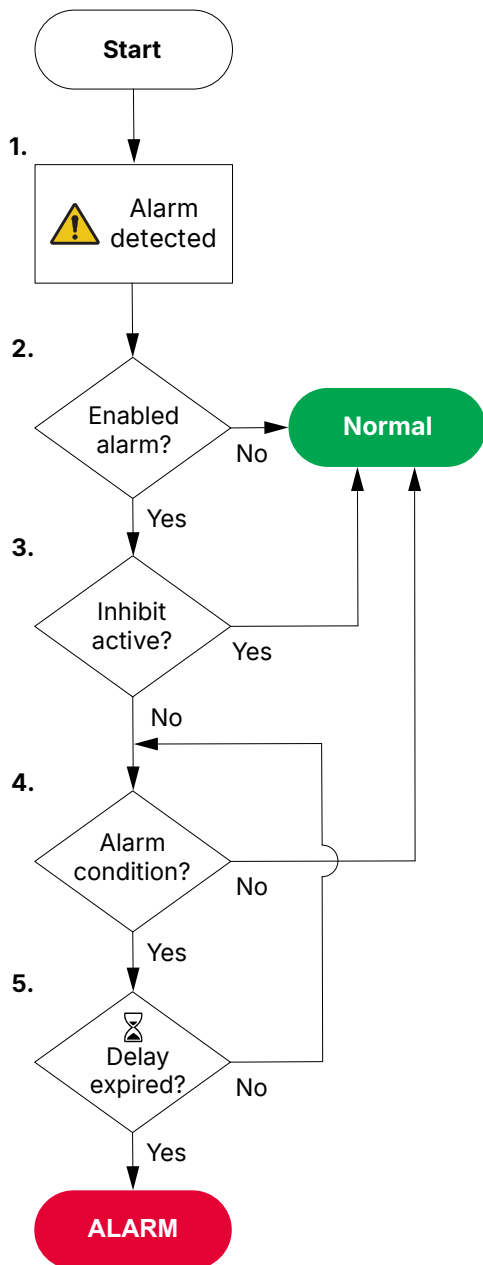
È possibile controllare e gestire gli allarmi dalla [Pagina allarmi](#) o dal [Centro notifiche](#).

Gli allarmi attivati richiedono una conferma e quindi un intervento per risolvere la *Condizione di allarme*. Per la maggior parte degli allarmi, una volta risolta la *Condizione di allarme*, l'*Azione di allarme* non è più attiva. Alcuni allarmi possono essere configurati con un passaggio aggiuntivo prima che l'*Azione di allarme* possa essere rimossa. Questo passaggio richiede all'operatore di cancellare il *Blocco dell'allarme* prima che l'*Azione di allarme* diventi inattiva.

Gli operatori possono anche spostare gli allarmi in altri stati:


- Fuori servizio
- Archiviato

3.5.2 Diagramma di flusso dell'allarme



1. Il controller rileva una *Condizione di allarme*.
2. Il controller verifica se l'allarme è abilitato:
 - Se l'allarme non è abilitato, il controller ignora l'allarme.
3. Il controller verifica se l'allarme ha un'inibizione attiva.
 - Se l'allarme ha un'inibizione attiva, il controller ignora l'allarme.
4. Il controller verifica se la *Condizione di allarme* è ancora attiva:
 - Se la *Condizione di allarme* non è più attiva, il controller ignora l'allarme.
5. Mentre la *Condizione di allarme* è attiva, il controller verifica se il *Ritardo temporale* è scaduto:
 - Se la *Condizione di allarme* non è più attiva prima che il *Ritardo temporale* scada, il controller ignora l'allarme.
 - Se la *Condizione di allarme* continua e il *Ritardo temporale* scade, il controller attiva l'allarme e l'*Azione di allarme*.

3.5.3 Stati di allarme

Simbolo	Condizione di allarme*	Azione di allarme**	Accetta	Note
	Attivo	Attivo	Non confermato	<ul style="list-style-type: none"> Si è verificata una condizione di allarme. Un'azione di allarme è attiva. Un allarme richiede conferma. Un allarme richiede un'azione per annullare la condizione di allarme.
	Attivo	Attivo	Riconosciuto	<ul style="list-style-type: none"> Si è verificata una condizione di allarme. Un'azione di allarme è attiva. Un allarme è stato riconosciuto. Un allarme richiede un'azione per annullare la condizione di allarme.
	Inattivo	Attivo	Non confermato	<ul style="list-style-type: none"> Una condizione di allarme è stata annullata. Un'azione di allarme è attiva. Un allarme richiede conferma. Un allarme richiede un ripristino.
	Inattivo	Attivo	Riconosciuto	<ul style="list-style-type: none"> Una condizione di allarme è stata annullata. Un'azione di allarme è attiva. Un allarme è stato riconosciuto. Un allarme richiede un ripristino.
	Inattivo	Inattivo	Non confermato	<ul style="list-style-type: none"> Si è verificata una condizione di allarme, ma è stata annullata. Un'azione di allarme è inattiva. Un allarme richiede conferma.
	Attivo o Inattivo	Inattivo	-	<ul style="list-style-type: none"> Un allarme è stato archiviato per un periodo di tempo. Un allarme viene ripristinato automaticamente dopo la scadenza del periodo.
	Attivo o Inattivo	Inattivo	-	<ul style="list-style-type: none"> Un allarme è contrassegnato <i>fuori servizio</i> per un periodo indefinito. Un allarme non torna automaticamente e deve essere rimesso in servizio manualmente.
	Attivo o inattivo	Inattivo	-	Un allarme è inibito.

NOTE *Condizione di allarme si verifica solitamente quando il *Punto di regolazione* viene superato.

**Azione di allarme (la protezione) è l'azione configurata intrapresa per proteggere la situazione. Quando è attivo, il controller attiva l'azione.

3.5.4 Pagina degli allarmi

The screenshot shows a table of alarms with the following columns: TIME, ACTION, SOURCE, and NAM. The first row is highlighted in blue. Below the table is a toolbar with icons for search, select, acknowledge, more, and info. Callouts 1-7 point to: 1. The first row of the table; 2. The search input field; 3. The 'Select' button; 4. The 'Acknowledge' button; 5. The 'More' button; 6. The 'Info' button; 7. The filter icon.

TIME	ACTION	SOURCE	NAM
2023-06-19 07:44:00 UTC	Warning	iE 250 Land SINGLE_GENSET	No M
2023-06-19 07:42:00 UTC	Warning	iE 250 Land SINGLE_GENSET	Cont
2023-06-19 07:42:00 UTC	Warning	iE 250 Land SINGLE_GENSET	PCM
2023-06-19 07:40:08 UTC	Warning	iE 250 Land SINGLE_GENSET	DEIF
2023-06-19 07:40:01 UTC	Trip generator breaker and shutdown engine	iE 250 Land SINGLE_GENSET	Eme
2023-06-19 07:40:01 UTC	Block mains breaker	iE 250 Land SINGLE_GENSET	MB c
2023-06-19 07:39:00 UTC	Warning	iE 250 Land SINGLE_GENSET	Cont

Toolbar buttons: Select, Acknowledge, More, Info

N.	Voce	Note
1	Elenco degli allarmi	Il simbolo mostra lo Stato di allarme per l'allarme.
2	Ricerca focus	Inserisci una ricerca testuale. Passa alla casella di ricerca.
3	Seleziona	Consente la selezione di più allarmi contemporaneamente. Puoi anche selezionare Seleziona tutto o Deseleziona tutto .
4	Accetta	Riconosce l'allarme o la selezione degli allarmi.
5	Altro	Azioni aggiuntive per l'allarme/gli allarmi selezionati:* <ul style="list-style-type: none"> • Reimposta tutti i blocchi • Rimuovere dal servizio • Tornare al servizio • Togli da archivio • Archiviare • Cancella allarmi ECU
6	Info (Informazioni)	Info mostra ulteriori informazioni per l'allarme selezionato.
7	Filter	Ordina o filtra l'elenco.

NOTE *Le azioni effettive visualizzate dipendono dal tipo di allarme. Ad esempio, la voce "Cancella allarmi ECU" è disponibile solo se un'ECU è stata configurata e collegata.


3.5.5 Gestione degli allarmi e azioni

Quando gli allarmi vengono attivati nel sistema, essi appaiono sulla [Pagina degli allarmi](#) e nel [Centro notifiche](#). Il [Centro notifiche](#) fornisce un accesso rapido per la gestione di alcuni allarmi. Per azioni di allarme più complete utilizzare la [Pagina degli allarmi](#).

Ordinare o filtrare l'elenco degli allarmi

È possibile ordinare o filtrare l'elenco degli allarmi mostrato utilizzando il  Filtra.

Informazioni sull'allarme

Ulteriori informazioni su ogni allarme possono essere visualizzate utilizzando  Info.

Ciò include ulteriori dettagli sull'allarme, sul controller, per alcuni allarmi, su come è stato attivato l'allarme.

Accetta

È necessario confermare gli allarmi attivati nel sistema.

Selezionare l'allarme (o gli allarmi) da confermare e utilizzare **Conferma**.

Reimpostare i blocchi

Gli allarmi bloccati possono essere ripristinati solo se l'allarme è riconosciuto e la *Condizione di allarme* è stata risolta.

Selezionare l'allarme o gli allarmi da ripristinare e utilizzare **Altro > Ripristina tutti gli allarmi**.

NOTICE



Allarmi archiviati o fuori servizio

Gli allarmi archiviati o fuori servizio non sono consigliati per il normale funzionamento e potrebbero causare situazioni pericolose.

Utilizzare Archivia o Fuori servizio solo durante le fasi di messa in servizio o di risoluzione dei problemi.

Archiviare

Alcuni tipi di allarme possono essere archiviati, ovvero possono essere temporaneamente sospesi. Quando un allarme viene archiviato, deve essere specificato un periodo di tempo durante il quale l'allarme rimane nello stato di archiviazione. Mentre è archiviata, l'*Azione di allarme* non è attiva. Quando il periodo di tempo è scaduto, il sistema ricontrolla automaticamente *Condizione di allarme* e, se è ancora attivo, l'allarme si attiva.

L'archiviazione degli allarmi è consigliata solo durante la messa in servizio o la risoluzione dei problemi, e non durante il normale funzionamento.

Selezionare l'allarme o gli allarmi da mettere in standby e utilizzare **Altro > Metti in standby**. Inserire il periodo di tempo per l'archiviazione e confermare.

È anche possibile riattivare manualmente un allarme archiviato, utilizzando **Altro > Riattiva**.

Rimuovere dal servizio

Alcuni tipi di allarme possono essere rimossi dal servizio, ovvero possono essere sospesi. Quando un allarme è fuori servizio, l'*Azione di allarme* non è attiva. L'operatore deve riattivare l'allarme. Non viene riattivato automaticamente.

Selezionare l'allarme o gli allarmi da contrassegnare come *Fuori servizio* e utilizzare **Altro > Rimuovi dal servizio**.

Tornare al servizio

Fuori servizio gli allarmi non si riattivano automaticamente. L'operatore deve riattivare l'allarme.

Selezionare l'allarme o gli allarmi da rimettere in servizio e utilizzare **Altro > Rimetti in servizio**.

3.6 Registri

3.6.1 Informazioni sui registri eventi

Il registro eventi è un elenco cronologico di tutti gli eventi di sistema e dell'operatore. Ad esempio, la conferma di un allarme o la connessione di una risorsa.

Se una ECU è stata configurata con Fieldbus, è possibile visualizzare anche il registro eventi DM2. I registri eventi DM2 vengono recuperati dal motore e la ECU deve essere accesa per ottenere le informazioni.

3.6.2 Pagina dei registri eventi

TIME	NAME	DESCRIPTION	VALUE	SET POINT	SEVERIT
2023-06-22 11:10:48	No NTP server(s) connected	Action	-	-	-
2023-06-22 11:09:09	Command event	-	-	-	-
2023-06-22 11:08:57	No NTP server(s) connected	Action	-	-	-
2023-06-22 10:40:08	GB closed	-	-	-	-
2023-06-22 07:40:01	Busbar voltage and frequency OK	-	-	-	-
2023-06-21 06:27:02	DEIF network redundancy broken	Action	-	-	-
2023-06-19 09:39:40	Application initialised correctly	-	-	-	-

Buttons: Search (2), Switch log (3), Info (4), Filter (5)

N.	Voce	Note
1	Elenco eventi	Il simbolo mostra l'evento registrato.
2	Cerca	Inserisci una ricerca testuale. Passa alla casella di ricerca.
3	Cambia registro	Passa ai registri DM2.*
4	Info (Informazioni)	← Info mostra ulteriori informazioni per l'allarme selezionato.
5	⌵ Filtra	Ordina o filtra l'elenco.

NOTE *I registri DM2 sono disponibili solo se un'ECU è configurata.

Simbolo	Evento	Esempi
⌚	Automatico	Comandi di risorse e interruttore Altri comandi
⚙️	Sistema	Accensione Scarica il firmware
👤	Comando	Comandi utente diretti
ℹ️	Informazioni	Modifiche ai parametri Modifiche alla configurazione
⚠️	Allarmi	Riconoscimento degli allarmi Cambia stato dell'allarme
⌚	Test	Test dell'allarme Modalità di test

3.6.3 Pagina dei registri DM2

Mostra i messaggi diagnostici storici del motore ECU J1939 (DM2).

The screenshot shows a web interface for viewing DM2 logs. At the top, there is a search bar (labeled 2) and a filter icon (labeled 7). Below is a table with columns: SPN DESCRIPTION, FMI DESCRIPTION, SPN NUMBER, FMI NUMBER, and OCCURRENCES. The table lists various engine parameters like speed, oil pressure, and temperature. At the bottom, there are buttons for 'Refresh log' (3), 'Clear DM2 log' (4), 'Switch log' (5), and 'Info' (6), along with a magnifying glass icon (2).


SPN DESCRIPTION	FMI DESCRIPTION	SPN NUMBER	FMI NUMBER	OCCURRENCES
Engine speed	Data valid But Above Normal...	190	0	5
Engine oil pressure	Current Below Normal Or Operational...	100	5	6
Engine oil temperature	Current Below Normal Or Operational...	175	6	7
Engine coolant temperature	Current Below Normal Or Operational...	110	5	8
Coolant level	Data Valid But Above Normal...	111	1	9
Fuel delivery pressure	Current Below Normal Or Operational...	94	5	10
Engine intake manifold 1 temp	Current Below Normal Or Operational...	105	5	11

N.	Voce	Note
1	Lista eventi DM2	Elenco degli eventi DM2 registrati.
2	Cerca	Inserisci una ricerca testuale. Passa alla casella di ricerca.
3	Aggiorna	Ricarica gli eventi dall'ECU.
4	Cancella registro DM2	Rimuove tutte le voci di registro.
5	Cambia registro	Passa a Registro eventi.
6	Info (Informazioni)	← Info mostra ulteriori informazioni per l'allarme selezionato.
7	▼ Filtra	Ordina o filtra l'elenco.

3.7 Centro notifiche

3.7.1 Informazioni sulle notifiche

Il Centro notifiche offre un accesso rapido sia agli allarmi che agli eventi nel sistema.

Premi  per aprire il Centro notifiche.

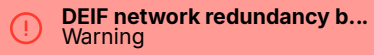


Puoi agire direttamente sugli allarmi elencati qui o aprirli su [Pagina degli allarmi](#).

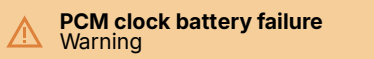
Gli allarmi possono essere sia **Attivo** o **Storico**. Gli allarmi attivi sono non confermati e gli allarmi storici sono confermati.

Gli allarmi hanno una *Gravità dell'allarme* che è configurata nella sezione Avanzate della configurazione [Parametri](#). La *Gravità dell'allarme* viene visualizzata con colori diversi:

Alto



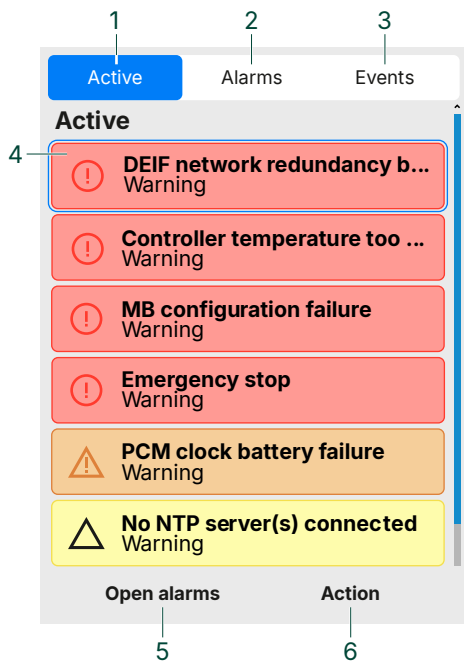
Medio



Basso



3.7.2 Centro notifiche



N.	Voce	Note
1	Elenco attivo	Mostra solo notifiche attive.
2	Elenco allarmi	Mostra solo allarmi.
3	Elenco eventi	Mostra eventi,
4	Elenco notifiche	Notifica selezionabile.
5	Apri [Notifica]	Apri la pagina Allarmi o Eventi.
6	Azione allarme	Per un allarme selezionato, consente di utilizzare un'azione.

3.8 Messaggi dell'operatore

3.8.1 Testi dello stato del controller

I testi dello stato del controller vengono visualizzati nella parte superiore del display. Il testo dello stato visualizzato dipende dal tipo di controller e dal pacchetto software. Non tutti i testi si applicano a tutti i tipi di controller.

Testo di stato *	Descrizione	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
-	Impossibile leggere lo stato del controller. Ad esempio, comunicazione lenta o perdita di comunicazione.	●	●	●	●
Test dell'allarme	Il parametro <i>Abilita il test dell'allarme</i> è abilitato.	●	●	●	●
Gestione del blackout in # s	Tempo rimanente (in secondi) prima che il gruppo elettrogeno di emergenza inizi la procedura di avvio per risolvere un blackout.				●
Avvio del blackout bloccato	La funzione "Blocca avvio del blackout" è attivata o c'è un allarme di cortocircuito attivo nella sezione.				●
BTB in funzione	Il sezionatore di accoppiamento del bus è chiuso.	●	●	●	●
Busbar OK in # s	Tempo rimanente (in secondi) prima che il gruppo elettrogeno di emergenza inizi la procedura di arresto dopo la risoluzione di un blackout.				●
Raffreddamento - # s	Tempo rimanente (in secondi) per il raffreddamento del gruppo elettrogeno.	●	●	●	●
Avviamento OFF	L'avviamento è disattivato se non viene rilevata la rotazione del gruppo elettrogeno durante l'avvio.	●	●	●	●
Avviamento ON	L'avviamento viene attivato per avviare il gruppo elettrogeno.	●	●	●	●
Scarico GB / TB / SGB / SCB	Il controller sta scaricando l'interruttore.	●	●	●	●
Scarico RETE	Il controller sta trasmettendo un punto di impostazione per lo scarico dell'interruttore della rete elettrica.	●	●		
Scarico TB	Il controller sta trasmettendo un punto di impostazione per lo scarico dell'interruttore di collegamento.	●	●		
SEZIONE DI DIVISIONE	Il controller sta trasmettendo i punti di regolazione per lo scarico dell'interruttore di collegamento del bus.	●	●	●	●
Alimentazione di emergenza	Il gruppo elettrogeno di emergenza senza regolazione è in funzione e l'interruttore del generatore e l'interruttore di collegamento sono chiusi.				●

Testo di stato *	Descrizione	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
Il motore è in funzione	Il gruppo elettrogeno di emergenza senza regolazione è in funzione e l'interruttore del generatore è aperto.				●
Il motore si sta fermando	Il gruppo elettrogeno viene fermato.	●	●		
Test del motore # s	Il tempo rimanente (in secondi) in cui il test del motore del controller del gruppo elettrogeno di EMERGENZA è ancora attivo.				●
Potenza fissa	Il gruppo elettrogeno è in funzione e viene regolato a una potenza fissa.	●	●	●	●
Frequenza fissa	Il gruppo elettrogeno è in funzione e viene regolato utilizzando la regolazione a frequenza fissa.	●	●	●	
Calo di frequenza	Il gruppo elettrogeno è in funzione e viene regolato utilizzando la regolazione con calo di frequenza.	●	●	●	
Regolazione della frequenza	Il gruppo elettrogeno è in funzione e viene regolato tramite la regolazione della frequenza.				●
Frequenza troppo alta	La frequenza è troppo alta e dovrebbe essere regolata su un valore inferiore. La regolazione avviene automaticamente se il controller è sotto controllo PMS.			●	●
Frequenza troppo bassa	La frequenza è troppo bassa e dovrebbe essere regolata su un valore più alto. La regolazione avviene automaticamente se il controller è sotto controllo PMS.			●	●
Funzionamento in porto	Il gruppo elettrogeno di emergenza è in funzione in porto e fornisce energia alla busbar come gruppo elettrogeno di prima priorità.				●
Blocco dell'arresto dipendente dal carico	Viene visualizzato quando è attivata la funzione "Blocca arresto dipendente dal carico".				●
Condivisione del carico	I gruppi elettrogeni collegati alla busbar condividono il carico in modo simmetrico tra loro.	●	●	●	
Condivisione del carico (asimmetrica)	Il gruppo elettrogeno condivide il carico con un altro gruppo elettrogeno secondo i parametri di condivisione del carico asimmetrica.				●
Test LTO # s	Tempo rimanente (in secondi) prima che il test di assunzione del carico del controller del gruppo elettrogeno di EMERGENZA sia ancora attivo.				●
Arresto non collegato in # s	Il tempo rimanente (in secondi) prima che un gruppo elettrogeno non più collegato alla busbar avvii la procedura di arresto del gruppo elettrogeno.				●

Testo di stato *	Descrizione	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
Non pronto per il funzionamento	Il controller non è pronto per il funzionamento. Per i gruppi elettrogeni <i>Avvio abilitazione</i> potrebbe non essere attivato, o ci sono allarmi (attivati o non confermati) che bloccano lo stato di pronto.	●	●	●	●
Test parallelo # s	Tempo rimanente (in secondi) in cui il test parallelo del controller per gruppo elettrogeno di EMERGENZA è ancora attivo.				●
Standby precauzionale	Un allarme di avvio del gruppo elettrogeno di emergenza o un input ha avviato il gruppo elettrogeno.				●
Pronto per il funzionamento	Sono soddisfatte tutte le condizioni di funzionamento. I gruppi elettrogeni sono pronti per l'avvio e/o gli interruttori sono pronti per la chiusura.	●	●	●	●
RETE in funzione	L'alimentazione di RETE è disponibile e l'interruttore di rete è chiuso.	●	●		
RETE non pronta	La RETE non è pronta per fornire energia alla busbar. Potrebbero esserci degli allarmi che impediscono la chiusura dell'interruttore di rete.	●	●		
RETE pronta	L'alimentazione di rete è disponibile e l'interruttore di rete è aperto.	●	●		
Regolazione manuale	Il gruppo elettrogeno è in funzione e funziona con regolazione manuale.	●	●	●	
SC in funzione	È disponibile un'alimentazione elettrica dal collegamento a terra e l'interruttore di collegamento a terra è chiuso.			●	●
SC non pronto	Il collegamento a terra non è pronto per fornire energia alla busbar. Potrebbero esserci allarmi che impediscono all'interruttore di collegamento a terra di chiudersi.			●	●
SC pronta	È disponibile un'alimentazione elettrica dal collegamento a terra e l'interruttore del collegamento a terra è aperto.			●	●
Modalità protetta attiva	La modalità protetta è attivata per garantire che ci sia abbastanza energia in caso di guasto del generatore più grande.				●
SG in funzione	Il generatore ad albero produce energia e l'interruttore del generatore ad albero è chiuso.			●	●
SG in funzione (carico di base)	Il generatore ad albero produce energia e l'interruttore del generatore ad albero è chiuso. Il parametro del carico di base è attivato.				●
Funzionamento SG in PTH	PTH (Power Take Home) è attivato e l'interruttore del generatore ad albero è chiuso.				●

Testo di stato *	Descrizione	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
SG non pronto	Il generatore ad albero non è pronto per fornire energia alla busbar. Potrebbero esserci degli allarmi che impediscono la chiusura dell'interruttore del generatore ad albero.			●	●
SG pronto per il funzionamento PTH	PTH è stato attivato e l'interruttore del generatore ad albero è aperto.				●
SG pronto	È disponibile un alimentatore dal generatore ad albero e l'interruttore del generatore ad albero è aperto.			●	●
SG in esecuzione	Il generatore ad albero sta producendo energia e l'interruttore del generatore ad albero è aperto.			●	●
Nave-a-nave attiva	L'operazione nave-a-nave è attiva e l'interruttore di collegamento a terra è chiuso.				●
Avvio gruppo elettrogeno in # s	Tempo rimanente (in secondi) prima dell'avvio del gruppo elettrogeno.				●
Preparazione all'avvio - # s	Tempo rimanente (in secondi) prima che il gruppo elettrogeno si prepari ad avviarsi.	●	●	●	●
Bobina di arresto attivata - # s	Tempo rimanente (in secondi) prima che il gruppo elettrogeno si spenga.	●	●	●	
Arresto gruppo elettrogeno in # s	Tempo rimanente (in secondi) prima che il gruppo elettrogeno si fermi.				●
Controllo quadro elettrico	Il controller è in controllo del Quadro elettrico e può ricevere comandi solo dal quadro elettrico. La gestione dell'alimentazione non è attiva.			●	●
Sincronizzazione SGB/SCB	Il controller sta sincronizzando la frequenza e la tensione della busbar per chiudere l'interruttore.			●	●
Sincronizzazione GB	Il controller sta sincronizzando il gruppo elettrogeno con la frequenza e la tensione della busbar per chiudere l'interruttore del generatore.	●	●	●	●
Sincronizzazione delle sezioni	Il controller sta trasmettendo i setpoint per la sincronizzazione.	●	●	●	●
Sincronizzazione MB	Il controller sta trasmettendo un setpoint per la sincronizzazione.	●	●		
Sincronizzazione TB	Il controller sta trasmettendo un setpoint per la sincronizzazione.	●	●	●	●
In attesa del software	Aggiornamento del software in corso.	●	●	●	●

NOTE * "# s" rappresenta un conto alla rovescia del timer.

3.8.2 Messaggi informativi per l'operatore

Durante il funzionamento possono essere mostrati alcuni messaggi informativi per l'operatore. Le informazioni mostrate dipendono dal tipo di controller. Non tutti i testi si applicano a tutti i tipi di controller.

Informazioni per l'operatore	Ulteriori informazioni	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
Prima priorità non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.				●
Allarme che blocca l'avviamento del motore	Un allarme di blocco è attivo. Cancellare l'allarme prima di tentare di avviare il gruppo elettrogeno.	●	●		●
Allarme per blocco GB / MB / TB / BTB chiuso	Un allarme di blocco è attivo. Cancellare l'allarme prima di tentare di chiudere l'interruttore.	●	●		
Allarme per blocco GB / BTB chiuso	Un allarme di blocco è attivo. Cancellare l'allarme prima di tentare di chiudere l'interruttore.			●	●
Allarme di blocco chiusura SCB o SGB	Un allarme di blocco è attivo. Cancellare l'allarme prima di tentare di chiudere l'interruttore.			●	●
Già prima priorità	Il controller è già il controller di prima priorità.				●
Già selezionato	Il comando è stato già ricevuto.				●
Alimentazione disponibile troppo bassa	La fonte di alimentazione non può essere scollegata, perché questo sovraccarica la busbar.				●
Blocco di avvio blackout attivato	La funzione <i>Blocca avvio blackout</i> è attiva.				●
Blocco di avvio blackout disattivato	La funzione <i>Blocca avvio blackout</i> non è attiva.				●
Interruttore già chiuso	L'interruttore è già chiuso e non può essere chiuso di nuovo.	●	●	●	●
Interruttore già aperto	L'interruttore è già aperto e non può essere aperto di nuovo.	●	●	●	●
Blocco BTB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Chiusura BTB bloccata	La funzione <i>Blocca chiusura BTB</i> è attiva. Un interruttore aperto non può essere chiuso.	●	●	●	●
Chiusura BTB annullata	La <i>Chiusura del BTB</i> è stata annullata da un comando <i>Apertura BTB</i> .	●	●	●	●
Chiusura BTB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Chiusura BTB sbloccata	La funzione <i>Blocca chiusura BTB</i> non è attiva.	●	●	●	●

Informazioni per l'operatore	Ulteriori informazioni	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
Apertura BTB annullata	Apertura BTB è stata annullata da un comando <i>Chiusura BTB</i> .	●	●	●	●
Apertura BTB non possibile in SWBD	Nel controllo quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Tensione/frequenza busbar A non OK	L'interruttore di accoppiamento della busbar non può connettersi a una busbar di stato non attiva o sconosciuta. L'interruttore di accoppiamento della busbar non si chiuderà finché lo stato della busbar non sarà OK e noto.				●
Tensione/frequenza della busbar B non OK	L'interruttore di accoppiamento della busbar non può connettersi a una busbar di stato non attiva o sconosciuta. L'interruttore di accoppiamento della busbar non si chiuderà finché lo stato della busbar non sarà OK e noto.				●
V/Hz della busbar non OK	Il generatore ad albero non può essere collegato a una busbar di stato non attiva o sconosciuta mentre è in modalità power take home. L'interruttore del generatore ad albero non si chiuderà finché lo stato della busbar non sarà OK e conosciuto.				●
Modifica delle impostazioni di sincronizzazione non possibile in SWBD	L'ingresso dall'ingresso digitale di sincronizzazione statica o dinamica viene ignorato quando il controller è in controllo del quadro elettrico.			●	●
Conferma	È possibile utilizzare il display per confermare un'azione.			●	●
Sincronizzazione dinamica attivata	L'ingresso digitale è attivato. Il controller utilizzerà la sincronizzazione dinamica.	●	●		
Sincronizzazione dinamica disattivata	L'ingresso digitale è disattivato. Il controller utilizzerà il tipo di sincronizzazione configurato nel parametro.	●	●		
Motore già in funzione	Il motore primario è già in esecuzione e non può essere riavviato.	●	●	●	●
Motore già spento	Il motore primario si è già fermato e non può essere fermato di nuovo.	●	●	●	●
Blocco motore non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Il motore si sta fermando	Il comando è già stato ricevuto. Il controller sta eseguendo la procedura di arresto del motore.	●	●	●	●
Motore non pronto	Il motore non può partire. Potrebbero esserci degli allarmi che bloccano lo stato pronto.	●	●	●	●

Informazioni per l'operatore	Ulteriori informazioni	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
Avviamento del motore e chiusura dell'interruttore non possibili in SWBD	Nel controllo quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Avvio motore bloccato	La funzione <i>Blocco avvio del motore</i> è attiva. Un motore fermo non può essere avviato.	●	●	●	●
Avvio del motore non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Avvio motore sbloccato	La funzione <i>Blocca avvio del motore</i> non è attiva.	●	●	●	●
Arresto del motore non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Forza tutto nella sezione alla modalità AUTO attivata	La funzione <i>Forza tutti i controller nella sezione alla modalità AUTO</i> è attiva.				●
Forza tutto nella sezione alla modalità MANUALE attivata	La funzione <i>Forza tutti i controller nella sezione alla modalità MANUALE</i> è attiva.				●
Forza tutto nella sezione al controllo SWBD attivato	La funzione <i>Forza tutti i controller nella sezione al controllo SWBD</i> è attiva.				●
Forza tutto nella sezione al controllo SWBD disattivato	La funzione <i>Forza tutti i controller nella sezione alla modalità SWBD</i> non è attiva.				●
Blocco GB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Chiusura GB bloccata	La funzione <i>Blocca chiusura GB o Interruzione</i> è attiva. Un interruttore aperto non può essere chiuso.	●	●	●	●
Chiusura GB annullata	La <i>Chiusura GB</i> è stata annullata da un comando <i>Apertura GB</i> .	●	●	●	●
Chiusura GB non possibile in SWBD	Nel controllo quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Chiusura GB sbloccata	La funzione <i>Blocca chiusura GB</i> non è attiva.	●	●	●	●
GB è chiuso	L' <i>interruttore del generatore</i> è chiuso.	●	●	●	●
GB è in fase di scarico	L' <i>interruttore del generatore</i> sta scaricando.	●	●	●	●
GB è aperto	L' <i>interruttore del generatore</i> è aperto	●	●	●	●
GB è in fase di sincronizzazione	L' <i>interruttore del generatore</i> si sta sincronizzando.	●	●	●	●

Informazioni per l'operatore	Ulteriori informazioni	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
Apertura GB e stop non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Apertura GB annullata	L'Apertura GB è stata annullata da un comando <i>Chiusura GB</i> .	●	●	●	●
Apertura GB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Avviamento del gruppo elettrogeno - SG f [Hz]	Il PMS avvia il primo gruppo elettrogeno prioritario, a causa di una variazione di frequenza del generatore ad albero.				●
Sincronizzazione del gruppo elettrogeno - SG f [Hz]	Il PMS sincronizza i gruppi elettrogeni per il collegamento e per prendere il carico, a causa di una variazione di frequenza del generatore ad albero.				●
Operazione portuale attivata	L'operazione portuale è attivata.				●
Operazione portuale disattivata	L'operazione portuale è disattivata.				●
Operazione portuale non possibile in SWBD	L'operazione portuale non è possibile quando il controller del gruppo elettrogeno di EMERGENZA è in controllo quadro elettrico.				●
Operazione portuale richiesta	La funzione di ingresso digitale <i>Operazione portuale</i> è attivata. È possibile utilizzare l'unità di visualizzazione per consentire o rifiutare l'operazione portuale.				●
Test lampada attivo	Il test della lampada display è attivo.	●	●	●	●
Blocco di arresto dipendente dal carico attivato	La funzione <i>Blocco di arresto dipendente dal carico</i> è attiva.				●
Blocco di arresto dipendente dal carico disattivato	La funzione <i>Blocco di arresto dipendente dal carico</i> non è attiva.				●
Carico sulla busbar troppo alto	La sezione non può passare ad alimentazione DG, o rimanere sull'alimentazione SG/SC, perché il carico sulla busbar è troppo elevato per l'alimentazione selezionata.				●
Carico su SC troppo alto (nave-a-nave)	L'interruttore di collegamento a terra non si apre perché il carico consumato dalla nave ricevente è troppo elevato.				●
Carico su SG troppo alto (PTH)	L'interruttore del generatore ad albero non si apre perché il carico per azionare l'elica è troppo elevato.				●
È possibile rimuovere i fermi	Presenza di allarmi bloccati riconosciuti nella lista degli allarmi che possono essere resettati.	●	●	●	●

Informazioni per l'operatore	Ulteriori informazioni	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
Chiusura MB bloccata	La funzione di <i>Blocca chiusura MB</i> è attiva. Un interruttore aperto non può essere chiuso.	●	●		
Chiusura MB annullata	La <i>Chiusura MB</i> è stata annullata da un comando <i>Apertura MB</i> .	●	●		
Chiusura MB sbloccata	La funzione <i>Blocca chiusura MB</i> non è attiva.	●	●		
Apertura MB annullata	L' <i>Apertura MB</i> è stata annullata da un comando <i>Chiusura MB</i> .	●	●		
Cambio di modalità bloccato	Non è possibile passare alla modalità MANUALE o AUTO mentre il controller è in controllo Quadro elettrico.			●	●
Nessun gruppo elettrogeno pronto per iniziare	Mancanza di gruppo elettrogeno in AUTO e in Pronto per il funzionamento per prendere in consegna il carico dopo l'apertura dell'interruttore.			●	●
Non in modalità MANUALE	L'azione non può essere eseguita a meno che il controller non sia in modalità MANUALE.			●	●
Non è possibile come EDG autonomo	L'operazione portuale non è possibile per un EDG autonomo.				●
Non sotto controllo locale	L'azione non può essere eseguita a meno che il controller non sia in modalità LOCALE.			●	●
Solo un gruppo elettrogeno collegato	C'è solo un gruppo elettrogeno collegato alla busbar. L'apertura dell'interruttore del generatore causerà un blackout.				●
Passo non zero	L'interruttore del generatore ad albero non può essere aperto perché il parametro <i>Passo zero</i> è impostato ma non attivato. Attiva <i>Passo zero</i> prima di provare ad aprire l'interruttore.				●
Possibilità di rimuovere i fermi	Presenza di allarmi bloccati riconosciuti nella lista degli allarmi che possono essere resettati.	●	●	●	●
Modalità PTH attivata	Il parametro <i>Power take home</i> è attivato.				●
La modalità PTH si attiva quando viene aperto l'interruttore	Il parametro <i>Power take home</i> viene attivato mentre l'interruttore del generatore ad albero è chiuso. Aprire l'interruttore del generatore ad albero per avviare la modalità power take home.				●
Modalità PTH disattivata	Il parametro <i>Power take home</i> è disattivato.				●
La modalità PTH si disattiva quando viene aperto l'interruttore	Il parametro <i>Power take home</i> è disattivato mentre l'interruttore del generatore ad albero è chiuso. Aprire l'interruttore del generatore ad albero per interrompere la modalità power take home.				●

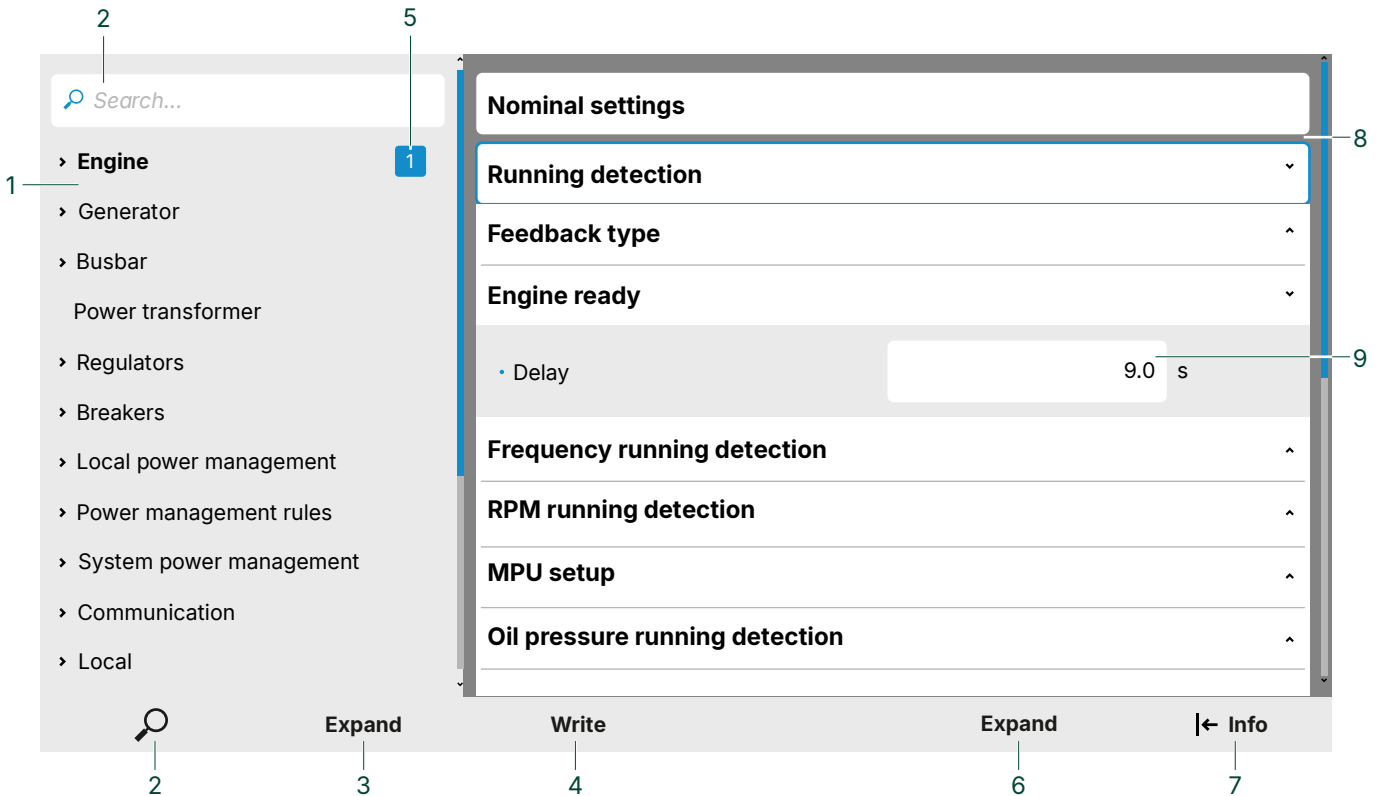
Informazioni per l'operatore	Ulteriori informazioni	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
Potenza di sovrapposizione SC troppo elevata	La potenza attualmente gestita dall'interruttore di sovrapposizione è troppo elevata per la DG in prima priorità. L'interruttore non si apre.				●
Blocco SCB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Chiusura SCB bloccata	La funzione <i>Blocca chiusura interruttore di collegamento a terra</i> è attiva. Un interruttore aperto non può essere chiuso.			●	●
Chiusura SCB annullata	La <i>Chiusura SCB</i> è stata annullata da un comando <i>Apertura SCB</i> .			●	●
Chiusura SCB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Chiusura SCB sbloccata	La funzione <i>Blocca chiusura interruttore di collegamento a terra</i> non è attiva.			●	●
Apertura SCB annullata	L' <i>Apertura SCB</i> è stata annullata da un comando di <i>Chiusura SCB</i> .			●	●
Apertura SCB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
La sezione non si può dividere	Non è disponibile alcuna fonte di alimentazione per una delle sezioni della busbar dopo l'apertura dell'interruttore di accoppiamento del bus. L'apertura dell'interruttore di accoppiamento del bus causerà un blackout su una delle busbar.				●
Le sezioni non possono sincronizzarsi	L'interruttore di accoppiamento del bus non può chiudersi mentre due sezioni in procinto di essere collegate sono alimentate da un generatore ad albero e/o da un collegamento a terra.				●
Modalità protetta attivata	Il parametro <i>Modalità protetta</i> è abilitato e la funzione <i>Attiva modalità protetta</i> è attiva.				●
Modalità protetta disattivata	Il parametro <i>Modalità protetta</i> non è abilitato oppure la funzione <i>Attiva modalità protetta</i> non è attiva.				●
Blocco SGB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Chiusura SGB bloccata	La funzione <i>Blocca chiusura interruttore del generatore ad albero</i> è attiva. Un interruttore aperto non può essere chiuso.			●	●
Chiusura SGB annullata	La <i>Chiusura SGB</i> è stata annullata da un comando <i>Apertura SGB</i> .			●	●

Informazioni per l'operatore	Ulteriori informazioni	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
Chiusura SGB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Chiusura SGB sbloccata	La funzione <i>Blocca chiusura del generatore ad albero</i> non è attiva.			●	●
SGB è chiuso	L' <i>interruttore del generatore ad albero</i> è chiuso.			●	●
SGB è in fase di scarico	L' <i>interruttore del generatore ad albero</i> è in fase di scarico.			●	●
SGB è aperto	L' <i>interruttore del generatore ad albero</i> è aperto.			●	●
SGB è in fase di sincronizzazione	L' <i>interruttore del generatore ad albero</i> si sta sincronizzando.			●	●
Apertura SGB annullata	L' <i>Apertura SGB</i> è stata annullata da un comando <i>Chiusura SGB</i> .			●	●
Apertura SGB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Velocità fissa SG attivata	Il parametro <i>Velocità fissa</i> del generatore è configurato e abilitato.				●
Velocità fissa SG disattivata	Il parametro <i>Velocità fissa</i> del generatore ad albero è configurato, ma non abilitato. L' <i>interruttore del generatore ad albero</i> non si chiude finché non è abilitato. Oppure il parametro <i>Velocità fissa</i> non è abilitato.				●
Velocità fissa SG non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.				●
Richiesta di avvio gruppo elettrogeno SG	Il PMS sta avviando il primo gruppo elettrogeno prioritario, a causa di una variazione di frequenza del generatore ad albero.				●
Richiesta di collegamento gruppo elettrogeno SG	Il PMS sta sincronizzando i gruppi elettrogeni per collegare e prendere il carico, a causa di una variazione di frequenza del generatore ad albero.				●
Abilita avvio non attivato	Il gruppo elettrogeno non può avviarsi, perché <i>Abilita avvio</i> non è attivato.	●	●	●	●
Sincronizzazione statica attivata	L'ingresso digitale è attivato. Il controller utilizzerà la sincronizzazione statica.	●	●	●	
Sincronizzazione statica disattivata	L'ingresso digitale è disattivato. Il controller utilizzerà il tipo di sincronizzazione configurato nel parametro.	●	●	●	
Sincronizzazione annullata	Il controller ha annullato la sincronizzazione (ad esempio, se si verifica un blackout durante la sincronizzazione).	●	●	●	●

Informazioni per l'operatore	Ulteriori informazioni	LAND		MARINE	
		Nucleo	Premium	Nucleo	Gestione dell'alimentazione
Blocco TB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
TB non può aprirsi, GB è aperto.	Il gruppo elettrogeno di emergenza fornisce energia alla busbar di emergenza. L'apertura dell'interruttore di accoppiamento con l'interruttore del generatore aperto causerà un blackout.			●	●
Chiusura TBC bloccata	La funzione <i>Blocca chiusura TB</i> è attiva. Un interruttore aperto non può essere chiuso.	●	●	●	●
Chiusura TB annullata	La <i>Chiusura TB</i> è stata annullata da un comando <i>Apertura TB</i> .	●	●	●	●
Chiusura TB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Chiusura TB sbloccata	La funzione <i>Blocca chiusura TB</i> non è attiva.	●	●	●	●
Apertura TB annullata	L' <i>Apertura TB</i> è stata annullata da un comando di <i>Chiusura TB</i> .	●	●	●	●
Apertura TB non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.			●	●
Passo zero attivato	La funzione <i>Passo zero</i> è attiva.				●
Passo zero disattivato	La funzione <i>Passo zero</i> non è attiva.				●
Passo zero non possibile in SWBD	Nel controllo Quadro elettrico, le azioni dell'operatore non possono essere eseguite dalle interfacce del controller.				●

4. Configurazione

4.1 Pagina dei parametri



N.	Voce	Note
1	Elenco categorie/parametri	Sfoggia le categorie e i parametri.
2	Ricerca focus	Passa alla casella di ricerca.
3	Espandi/Riduci	Alterna tra espandere o ridurre tutte le categorie/parametri elencati.
4	Scrivi	Apri il registro delle modifiche per confermare le modifiche al controller.
5	Modifiche	Mostra se ci sono modifiche.
6	Espandi/Riduci	Alterna tra espandere o ridurre tutte le impostazioni dei parametri.
7	Info (Informazioni)	← Info mostra ulteriori informazioni per il parametro selezionato.
8	Parametri	Parametri per la categoria selezionata.
9	Impostazione	Configura l'impostazione del parametro.

4.2 Configurazione di input/output

4.2.1 Informazioni sui canali di input o output

I canali del controller sono configurabili ma dipendono dal tipo di controller, dai parametri, dalle funzioni e dagli allarmi disponibili. Alcuni tipi di hardware supportano canali bidirezionali, dove è possibile configurare se il canale è di input o output.



Ulteriori informazioni

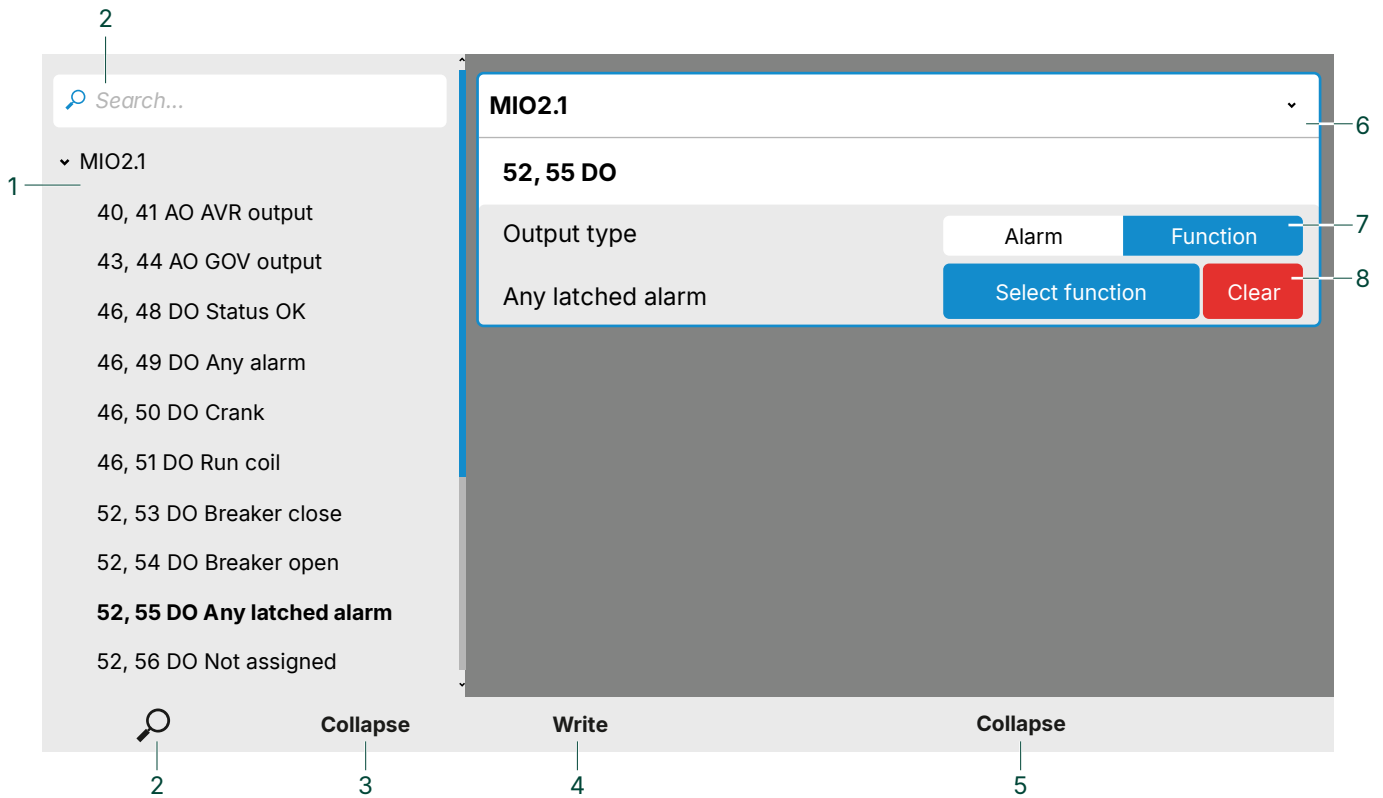
Per le specifiche hardware e l'assegnazione dei terminali, vedere le **Specifiche tecniche** nella scheda dati:

- [Scheda dati iE 250](#)
- [Scheda dati iE 250 MARINE](#)
- [Scheda dati iE 350 MARINE](#)

Vincoli di input/output

Canale	Funzione e/o allarme	Vincoli
Ingresso digitale	1 o più funzioni 1 o più allarmi personalizzati	<ul style="list-style-type: none">• Non è possibile utilizzare una funzione già assegnata a un altro ingresso digitale (DI).• Non è possibile utilizzare una funzione assegnata e utilizzata in CustomLogic.
Uscita digitale	1 funzione o 1 o più allarmi personalizzati	<ul style="list-style-type: none">• È consentita la configurazione di una sola funzione o di più allarmi.• Non è possibile utilizzare una funzione assegnata e utilizzata in CustomLogic.• La stessa funzione può essere assegnata ad altri terminali di uscita digitale (DO).
Ingresso analogico	1 funzione 1 Allarme sopra il range 1 Allarme sotto il range 1 o più allarmi personalizzati	<ul style="list-style-type: none">• Le funzioni devono utilizzare la stessa unità di misura.• Non è possibile utilizzare una funzione già assegnata a un altro ingresso analogico (AI).• Il tipo di funzione selezionato può essere:<ul style="list-style-type: none">◦ Ingresso analogico (Funzioni analogiche).◦ o◦ Input digitale (Input binario supervisionato).• Non è possibile utilizzare sia funzioni analogiche che digitali sullo stesso terminale.
Uscita analogica o PWM	1 funzione	<ul style="list-style-type: none">• La funzione deve essere selezionata prima che sia possibile configurare l'impostazione dell'uscita.• La stessa funzione può essere assegnata ad altri terminali di modulazione della larghezza dell'impulso (PWM).

4.2.2 Pagina di configurazione I/O



N.	Voce	Note
1	Elenco input/output	Esplora i canali di input/output sull'hardware disponibile. Questo può includere un'ECU se configurata.
2	Ricerca focus	Passa alla casella di ricerca.
3	Espandi/Riduci	Alterna tra espandere o ridurre tutti gli input/output elencati.
4	Scrivi	Scriva le modifiche al controller.
5	Espandi/Riduci	Alterna tra espandere o ridurre le impostazioni del canale.
6	Canale	Impostazioni del canale.
7	Tipo di uscita	Allarme o funzione.*
8	Funzione o allarme	La funzione o l'allarme configurato associato al canale.*

NOTE *Le funzioni o gli allarmi supportati dipendono dal tipo di canale selezionato. Vedi [Informazioni sui canali di input o output](#).

5. Fine vita

5.1 Smaltimento di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche

Simbolo Rifiuti di
Apparecchiature
Elettriche ed Elettroniche



(WEEE)



Tutti i prodotti contrassegnati con il contenitore dei rifiuti barrato (il simbolo WEEE) sono apparecchiature elettriche ed elettroniche (AEE). Le AEE contengono materiali, componenti e sostanze che possono essere pericolosi e nocivi per la salute delle persone e per l'ambiente. I rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (WEEE) devono pertanto essere smaltiti correttamente. Nell'UE, lo smaltimento dei WEEE è disciplinato dalla direttiva WEEE emessa dal Parlamento europeo. DEIF è conforme a questa direttiva.

Non è consentito smaltire i WEEE come rifiuti urbani non differenziati. Al contrario, i WEEE devono essere raccolti separatamente per ridurre al minimo il loro impatto sull'ambiente e migliorare le opportunità di riciclaggio, riutilizzo e/o recupero dei WEEE. Nell'UE, i governi locali sono responsabili degli impianti di raccolta dei WEEE. Per ulteriori informazioni sulla modalità di smaltimento dei RAEE DEIF, contattare DEIF.