

# 統合システム、DM-4 Marine

仕様に合わせ特別設計された電源管理制御システム



DEIFのDelomatic 4 Marineは、お客様の仕様に合わせて特別設計された最先端技術のマルチ機能PMS制御システムです。

追加ロジックがある多数の入力や、多数のタイブレーカーがあるさらに高いシステムの柔軟性が必要なアプリケーションに最適なソリューションであるDelomatic 4 Marineは、非常用発電機制御にも適合できます。

その複雑性と総合的な機能にも拘わらず、Delomatic 4 Marineシステムは迅速かつ簡単に設置できるように設計されており、DEIFでは試運転やFAT（工場受入試験）の前後や最中にも市場をリードするサポートを提供します。

他のシステムやオプションのグラフィカルユーザーインターフェイス、さらにオペレーターとの通信も簡単に行えます。

Delomaticには、特定のアプリケーションに利用できるいくつかの異なる機能レベルがあります。

コンセプトの重要な要素は、統合されたアラーム、監視および制御システムと長いリストからなる当社の最先端エンジン通信に対するシリアルインターフェースの標準的なオープンプロトコルになっています。

Delomaticのアフターサービスは、チーフエンジニアまたは同等の立場の研修を受けた経験豊富なサービス技術者が行います。最適なサービスを求める客先のニーズに完全にコミットするため、当社では、シンガポール、中国、インド、ヨーロッパに地域のサービスセンターを設け、デンマークにある本社の機能をサポートしています。

## DM-4 Marineの特長

- ▶ 内部システム監視
- ▶ エンジン制御、監視および保護
- ▶ 3相発電機保護
- ▶ 自動同期
- ▶ 負荷分散
- ▶ 冗長性のためのデュアルARCnetバス通信回線
- ▶ 複数のディスプレイユニットと高度な操作盤
- ▶ DEIFの高度なグラフィカルタッチスクリーンAGIへのインターフェイス
- ▶ 統合されたRS485 Modbus通信ポート×2台
- ▶ J1939エンジン監視、CANopen用のCANbusポート×2台
- ▶ サービスソフトウェア用のUSBポート
- ▶ 最大690V ACまでの直接AC入力
- ▶ アラームとイベントログ
- ▶ 高度な負荷依存開始/停止の計算
- ▶ 停電予防と回復
- ▶ 優先度の選択
- ▶ ヘビーコンシューマーの処理
- ▶ ベース負荷の機能
- ▶ 重要度の低い負荷グループのトリッピング（優先トリッピング）
- ▶ 高度な燃料最適化機能
- ▶ ワンタッチの自動シーケンス
- ▶ クローズドバスタイブレーカーによるダイナミックポジショニング（DP-2）操作
- ▶ 高速な動的負荷分散偏差保護
- ▶ スラスタに対する高速負荷軽減
- ▶ 最適化された負荷分散
- ▶ Modbus TCP/IP×1台
- ▶ リモートアクセス用のイーサネット経由のサービスソフトウェア



[www.deif.jp](http://www.deif.jp)