



FICHE TECHNIQUE



SGC 410

Contrôleur de générateur unique



1. Description du produit	
1.1 À propos du SGC 410.....	3
1.2 Vue d'ensemble du produit.....	3
1.3 Vue d'ensemble des touches du contrôleur.....	4
2. Consignes de sécurité	
2.1 Consignes générales de sécurité.....	5
2.2 Sécurité électrique.....	5
2.3 Sécurité en cours de marche.....	5
3. Alarmes	
3.1 Alarmes.....	7
4. Spécifications techniques	
4.1 Spécifications électriques.....	11
4.1.1 Alimentation.....	11
4.1.2 Mesures de la tension et de la fréquence du générateur.....	11
4.1.3 Mesures d'intensité sur le générateur.....	12
4.1.4 Mesures de la perte à la terre.....	12
4.1.5 Entrées numériques.....	12
4.1.6 Entrées de capteur résistives analogiques.....	12
4.1.7 Entrées analogiques utilisées comme entrées digitales.....	13
4.1.8 Entrées de la batterie sur place.....	13
4.1.9 Entrée capteur magnétique (MPU).....	14
4.1.10 Alternateur chargeur D+.....	14
4.1.11 Commun des capteurs.....	14
4.1.12 Ports de communication.....	15
4.1.13 Sorties digitales.....	15
4.2 Informations détaillées sur les bornes.....	16
4.3 Homologations.....	18
4.4 Dimensions.....	18
5. Informations légales	
5.1 Informations légales.....	19

1. Description du produit

1.1 À propos du SGC 410

Le SGC 410 est un contrôleur de générateur moderne doté d'une IHM conviviale, d'un écran LCD entièrement graphique et d'un logiciel hautement polyvalent. Les nombreuses entrées et sorties permettent de prendre en charge un large éventail de fonctions courantes pour les applications de générateurs diesel/essence.

Le SGC 410 propose une fonction de surveillance de la batterie sur place, qui réduit largement la consommation de carburant. Les contrôleurs prennent en charge la surveillance de la température de l'abri et proposent les modes AUTO (démarrage/arrêt à distance, mode cyclique et mode test configurable), MANUEL et TEST.

Le logiciel DEIF Smart Connect offre toute la souplesse nécessaire pour paramétrer chacune des entrées et sorties pour une fonction ou application spécifique. Tous les paramètres peuvent également être configurés sur le contrôleur.

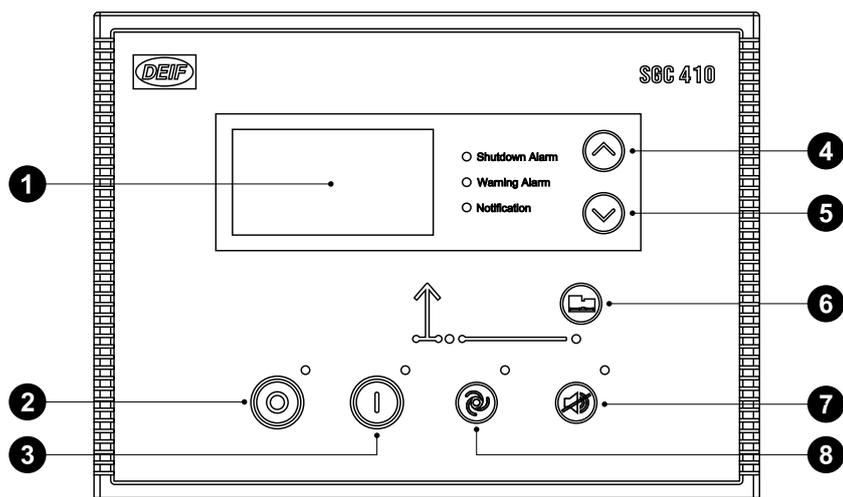
Le puissant microcontrôleur du SGC 410 prend en charge une série de fonctions complexes, telles que :

- Affichage LCD
- Surveillance d'intensité et de tension RMS réel
- Communication de base RS-485
- Surveillance des paramètres du moteur et de l'alternateur
- Entrées et sorties configurables pour une multitude de fonctions

1.2 Vue d'ensemble du produit

Fonctionnalités	Spécifications
Entrée de commutateur digitale	9
Entrées résistives analogiques	5
Entrées intensité/tension analogiques	2
Entrée différentielle (± 60 V DC) pour la tension de la batterie sur place	Oui
Entrée de tension de l'alternateur DG, E/S alternateur de chargement D+	Oui
Sorties digitales	7
Journaux des événements	Oui
Port USB pour la configuration PC	Oui
RS-485 pour communication Modbus	Oui
Tension d'alimentation de la batterie en fonctionnement (avec protection contre la tension inversée -32 V)	8 à 32 V DC
Plage des températures de fonctionnement ($^{\circ}$ C)	-20 à 65
Classe de protection avec joint (inclus)	IP65
Avertissement en cas d'activation/désactivation de la suppression automatique	Oui
Entrée pour la sélection du carburant de référence	Oui

1.3 Vue d'ensemble des touches du contrôleur



1. Affichage
2. Touche Arrêt/Paramétrage
3. Touche Démarrage
4. Touche de navigation vers le haut dans les menus
5. Touche de navigation vers le bas dans les menus
6. Touche de verrouillage des contacteurs du générateur
7. Touche d'acquiescement
8. Touche de sélection du mode

2. Consignes de sécurité

2.1 Consignes générales de sécurité

Ce document inclut des instructions importantes qui doivent être respectées durant l'installation et l'entretien du contrôleur.

Les opérations d'installation et d'entretien doivent impérativement être confiées à du personnel autorisé et doivent à tout moment être conformes aux exigences des réglementations locale et nationale en vigueur en matière d'électricité. Pour garantir un fonctionnement efficace et sécurisé du contrôleur, il est indispensable que l'équipement soit correctement utilisé, configuré et entretenu.

Les notes figurant dans le présent document peuvent indiquer des situations potentiellement dangereuses pour l'opérateur, pour le personnel chargé de l'entretien et du dépannage ainsi que pour l'équipement.

NOTE Souligne un élément de procédure qu'il est essentiel de respecter pour assurer une utilisation correcte de l'équipement.



ATTENTION

Indique une procédure ou une pratique susceptible d'entraîner l'endommagement ou la destruction de l'équipement si elle n'est pas scrupuleusement respectée.



ALARME

Indique une procédure ou une pratique susceptible d'entraîner des blessures ou la mort du personnel si elle n'est pas scrupuleusement respectée.

2.2 Sécurité électrique

- Les chocs électriques peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.
- Il est impératif de s'assurer que le générateur est mis à la terre avant de procéder à une opération d'installation, d'entretien ou de dépannage quelconque.
- Les générateurs produisent de hautes tensions électriques. Tout contact direct peut entraîner un choc électrique mortel. Éviter tout contact avec les bornes, les fils nus, les connexions, etc. pendant que le générateur et l'équipement apparenté sont en marche. Ne pas toucher aux interverrouillages.
- Les fils utilisés pour les connexions électriques et les câblages doivent présenter les dimensions adéquates pour prendre en charge l'intensité électrique maximum.

2.3 Sécurité en cours de marche

- Avant d'installer le contrôleur, il convient de s'assurer que toutes les alimentations sont coupées à la source. Débrancher les câbles de batterie du générateur et enlever le fusible du panneau pour éviter tout démarrage accidentel. Débrancher en premier le câble de la borne de la batterie, indiquée par NÉGATIF, NÉG ou (-). Rebrancher le câble du négatif en dernier. Risque de choc électrique dangereux, voire mortel, dans le cas contraire.
- Couper l'alimentation électrique avant d'enlever le contrôleur ou de toucher d'autres pièces électriques.
- Veiller à être extrêmement prudent lors de toute opération sur les composantes électriques. Une haute tension peut provoquer des blessures ou la mort.
- Sur les sols en métal ou en béton, utiliser des tapis isolants en caoutchouc positionnés sur des plateformes en bois sec lors de toute opération à proximité du générateur ou de tout autre équipement électrique.
- Ne pas porter de vêtements humides (notamment des chaussures humides) et éviter tout contact avec la peau humide lors de la manipulation de l'équipement électrique.
- Ne pas manipuler de dispositif ni de fil électrique tout se tenant à pieds nus dans de l'eau ou avec les mains ou les pieds mouillés. Cela risquerait de provoquer un choc électrique grave.
- Ne pas porter de bijoux. Les bijoux peuvent produire un court-circuit dans les contacts électriques et provoquer un choc ou une brûlure.

En cas d'accident causé par un choc électrique, couper immédiatement la source électrique. Si cela n'est pas possible, tenter de dégager la victime du conducteur sous tension. Éviter tout contact direct avec la victime. Utiliser un objet non conducteur (comme

une corde ou un bâton en bois) pour dégager la victime du conducteur sous tension. Si la victime est inconsciente, réaliser les gestes de premiers secours et faire immédiatement appel à un médecin.

3. Alarmes

3.1 Alarmes

Lorsqu'une alarme d'arrêt immédiat est émise, le contrôleur commande au générateur de s'arrêter. Le contrôleur n'envoie pas la commande de démarrage si l'alarme d'arrêt immédiat n'est pas acquittée.

Lorsqu'une alarme de déclenchement électrique est émise, le contrôleur ouvre le contacteur du générateur et commande ensuite au générateur de s'arrêter. Le contrôleur n'envoie pas la commande de démarrage si l'alarme de déclenchement électrique n'est pas acquittée.

Si l'alarme d'avertissement est émise pendant que le générateur fonctionne, le contrôleur n'envoie pas la commande d'arrêt. Toutefois, si l'alarme d'avertissement n'est pas acquittée lorsque le générateur est arrêté, celui-ci ne pourra pas redémarrer.

En cas d'activation de la fonction de suppression automatique des avertissements, les alarmes d'avertissement sont automatiquement supprimées lorsque les conditions à l'origine de l'alarme disparaissent.

Types d'alarme

No.	Actions d'alarme	Description
1	Shutdown	Le générateur est déchargé et immédiatement arrêté en ignorant le temps de refroidissement Moteur.
2	Déclenchement électrique	Le générateur est déchargé et le temps de refroidissement moteur démarre. Puis le générateur s'arrête.
3	Avertissement	Les alarmes d'avertissement attirent l'attention de l'opérateur sur une condition indésirable sans compromettre le fonctionnement du générateur. Les alarmes d'avertissement doivent être acquittées pour que le générateur puisse démarrer.
4	Notification	Le contrôleur indique le message sur l'écran. Le démarrage/arrêt du générateur n'est pas compromis.

Alarmes et causes

No.	Alarmes	Causes/indication	Actions
1	Pression d'huile basse (capteur)	Indique que la pression d'huile mesurée est inférieure au seuil prédéfini.	Aucun Shutdown Avertissement
	Pression d'huile basse (commutateur)	Indique que la pression d'huile mesurée est basse dans le commutateur.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
2	Capteur Res LOP - circuit ouvert	Le capteur de pression d'huile n'est pas détecté (circuit ouvert).	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification

No.	Alarmes	Causes/indication	Actions
3	Température du moteur élevée (capteur)	Indique que la température du liquide de refroidissement est supérieure au seuil prédéfini. Cette condition est uniquement détectée lorsque le moteur tourne. Cette condition est uniquement détectée lorsque le moteur est allumé.	Aucun Shutdown Avertissement
	Température du moteur élevée (commutateur)	Indique que la température du liquide de refroidissement mesurée est élevée dans le commutateur.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
4	Température du moteur - circuit ouvert	Le capteur de température n'est pas détecté (circuit ouvert).	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
5	Niveau de carburant bas (capteur)	Indique que le niveau de carburant est inférieur au seuil prédéfini. Cette condition est uniquement détectée lorsque le moteur est allumé.	Aucun Shutdown Avertissement
	Niveau de carburant bas (commutateur)	Indique que le niveau de carburant mesuré est bas dans le commutateur.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
	Niveau de carburant - circuit ouvert	Le capteur de niveau de carburant n'est pas détecté (circuit ouvert).	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
6	Vol de carburant	La consommation de carburant a dépassé le seuil prédéfini.	Avertissement
7	Niveau d'eau bas (commutateur)	Indique que le niveau d'eau est inférieur au seuil prédéfini.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
8	Température de l'abri - circuit ouvert	Le capteur de température de l'abri n'est pas détecté (circuit ouvert).	Notification
9	S2 auxiliaire - circuit ouvert	Le capteur auxiliaire S2 n'est pas détecté (circuit ouvert).	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
10	Entrée auxiliaire (par exemple, Aux_A - P)/nom défini par l'utilisateur	L'entrée auxiliaire configurée est déclenchée depuis plus longtemps que la durée prédéfinie.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
11	Arrêt d'urgence	Lorsque le commutateur d'arrêt d'urgence est activé et qu'un arrêt immédiat est requis.	Shutdown
12	Échec arrêt	Il est détecté que le générateur continue de fonctionner après l'envoi de la commande d'arrêt.	Shutdown
13	Échec démarrage	Indique que le générateur n'a pas démarré après le nombre prédéfini de tentatives de démarrage.	Shutdown

No.	Alarmes	Causes/indication	Actions
14	Surtension phase L1	Indique que la tension de phase du générateur (L1) a dépassé le seuil de surtension prédéfini.	Shutdown Avertissement
15	Surtension de phase L2	Indique que la tension de phase du générateur (L2) a dépassé le seuil de surtension prédéfini.	Shutdown Avertissement
16	Surtension de phase L3	Indique que la tension de phase du générateur (L3) a dépassé le seuil de surtension prédéfini.	Shutdown Avertissement
17	Sous-tension de phase L1	Indique que la tension de phase du générateur (L1) est inférieure au seuil de sous-tension prédéfini.	Shutdown Avertissement
18	Sous-tension de phase L2	Indique que la tension de phase du générateur (L2) est inférieure au seuil de sous-tension prédéfini.	Shutdown Avertissement
19	Sous-tension de phase L3	Indique que la tension de phase du générateur (L3) est inférieure au seuil de sous-tension prédéfini.	Shutdown Avertissement
20	Phase DG inversée	La séquence de phase de l'alternateur (L1-L2-L3) n'est pas correcte.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
21	Phase réseau inversée	Le réseau est défectueux.	Aucun Notification
22	Surfréquence	Indique que la fréquence de sortie du générateur a dépassé le seuil prédéfini.	Shutdown Avertissement
23	Sous-fréquence	Indique que la fréquence de sortie du générateur est inférieure au seuil prédéfini.	Shutdown Avertissement
24	Surintensité	Indique que l'intensité du générateur a dépassé le seuil prédéfini.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
25	Surcharge	Indique que la charge nominale kW mesurée a dépassé le seuil prédéfini.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
26	Charge déséquilibrée	La charge sur l'une des phases est, selon la valeur seuil définie, supérieure ou inférieure aux autres phases.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
27	Surrégime	Indique la vitesse du générateur a dépassé le seuil de surrégime prédéfini. Le générateur s'arrête à l'expiration de la temporisation Surrégime.	Shutdown
28	Surrégime brut	Indique la vitesse du générateur a dépassé le seuil de surrégime brut prédéfini. Le générateur s'arrête immédiatement sans aucune temporisation.	Shutdown
29	Sous-régime	Le régime du moteur est inférieur au RPM prédéfini.	Shutdown
30	Échec charge	La tension de l'alternateur de chargement est inférieure au seuil prédéfini.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
31	Sous-tension batterie	La tension de la batterie est inférieure au seuil prédéfini.	Aucun

No.	Alarmes	Causes/indication	Actions
			Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
32	Surtension batterie	La tension de la batterie a dépassé le seuil prédéfini.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
33	Pression d'huile haute détectée	La pression d'huile de lubrification détectée est supérieure au seuil de déconnexion du démarreur lorsque le moteur est éteint.	Avertissement
34	Entretien requis	Indique que le nombre d'heures de fonctionnement du moteur dépasse la limite d'heures prédéfinie ou que la date limite pour l'entretien est arrivée et que le filtre doit être entretenu.	Avertissement Notification
35	Erreur du chargeur de batterie	Indique que la batterie n'est pas rechargée par le chargeur.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
36	Fumée/incendie	Le contrôleur a détecté de la fumée/un incendie via son entrée numérique.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification
37	S2 auxiliaire/nom défini par l'utilisateur	Le seuil du capteur auxiliaire S2 est dépassé.	Aucun Shutdown Avertissement Déclenchement électrique Notification

4. Spécifications techniques

4.1 Spécifications électriques

4.1.1 Alimentation

Catégorie	Spécification
Bornes du contrôleur	1 (terre) 2 (batterie ou DC+)
Plage de tension d'alimentation	Tension nominale : 12/24 VDC Plage de fonctionnement : 8 à 32 V DC
Chute de tension pendant le démarrage	50 ms
Protection contre tension inversée maximum	-32 V DC
Précision mesure (tension batterie)	±1 % de pleine échelle
Résolution	0,1 V
Consommation de courant maximum	~ 200 mA, 12/24 V DC (sans la charge en intensité pour les sorties DC)
Consommation de courant en veille	180 mA, 12 V DC 140 mA, 24 V DC

4.1.2 Mesures de la tension et de la fréquence du générateur

Catégorie	Spécifications
Bornes du contrôleur	54 (neutre) 55 (L3) 56 (L2) 57 (L1)
Type de mesure	RMS
Tension entre phase et neutre	32 à 300 V AC RMS
Tension entre phases	32 à 520 V AC RMS
Précision de la tension	±1 % de pleine échelle entre phase et neutre ±1,5 % de pleine échelle entre phases
Résolution de tension	1 V AC RMS entre phase et neutre 2 V AC RMS entre phases
Plage de fréquence	5 à 75 Hz
Précision de la fréquence	0,25 % de pleine échelle
Résolution de fréquence	0,1 Hz

NOTE Pour les applications monophasées, il est obligatoire de raccorder les câbles de phase et de neutre du générateur aux bornes Neutre et Phase L1 du contrôleur.

4.1.3 Mesures d'intensité sur le générateur

Catégorie	Spécifications
Bornes du contrôleur	43 et 42 (pour phase L1) 45 et 44 (pour phase L2) 47 et 46 (pour phase L3)
Type de mesure	RMS
Intensité nominale secondaire CT maximum	5 A
Charge	0,25 VA
Précision de mesure	±1,4 % de la valeur nominale

4.1.4 Mesures de la perte à la terre

Catégorie	Spécifications
Bornes du contrôleur	48 et 49
Type de mesure	RMS
Intensité nominale secondaire CT maximum	5 A
Charge	0,25 VA
Précision de mesure	±1,4 % de la valeur nominale

NOTE Suivre la séquence de phase recommandée lors de la connexion du transformateur d'intensité (TC).

4.1.5 Entrées numériques

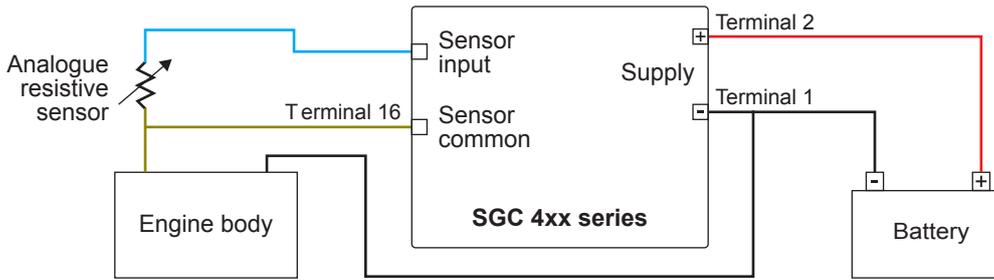
Catégorie	Spécifications
Bornes du contrôleur	33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41
Nombre d'entrées	9
Type	S'active au négatif (raccorder à la terre pour activation)
Options configurables par logiciel	Arrêt d'urgence, démarrage/arrêt à distance, etc. (voir Vue d'ensemble du contrôleur, Paramètres configurables dans le manuel utilisateur pour plus d'informations).

4.1.6 Entrées de capteur résistives analogiques

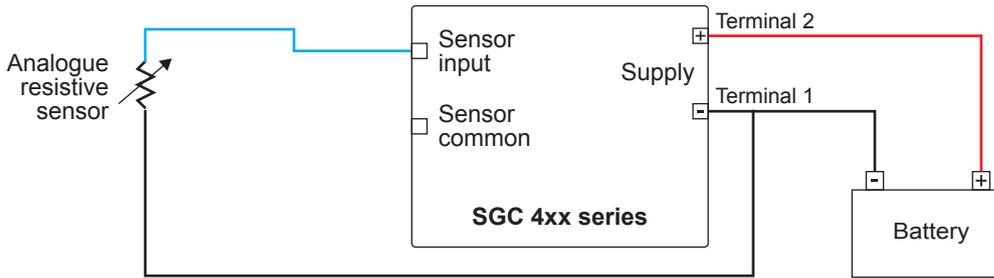
Catégorie	Spécifications
Bornes du contrôleur	11 (pression d'huile) 12 (carburant) 13 (température) 14 (auxiliaire 1) 15 (auxiliaire 2)
Nombre d'entrées	5
Type	Mesures analogiques dont la valeur de sortie est directement liée à la valeur en entrée
Plage	10 à 5000 Ω
Détection de circuit ouvert	Au-delà de 5,5 k Ω
Précision de mesure	±2 % de pleine échelle (jusqu'à 1000 Ω)

Connexion SCP

Connexions SCP pour entrées analogiques 1 à 4* :

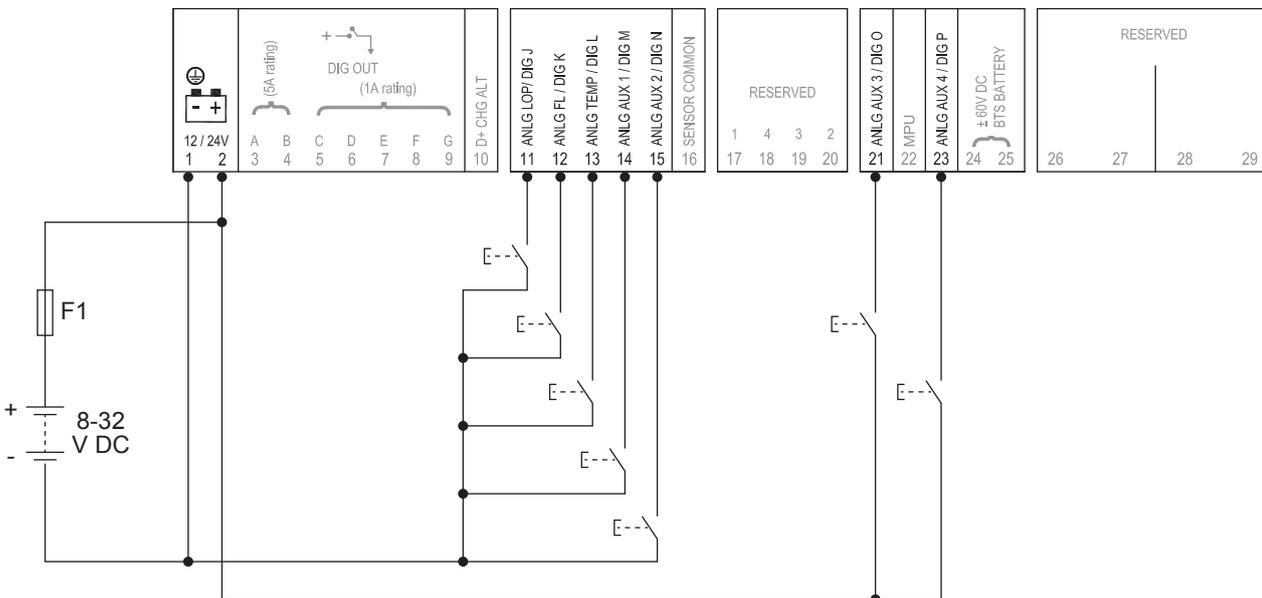


*Connexions SCP pour entrée analogique 2 utilisées comme *capteur de niveau de carburant* avec la référence configurée sur le *négatif de la batterie*



4.1.7 Entrées analogiques utilisées comme entrées digitales

Les entrées analogiques peuvent être utilisées comme entrées digitales lorsque le câblage est exécuté conformément à l'illustration.



4.1.8 Entrées de la batterie sur place

Catégorie	Spécifications
Bornes du contrôleur	24, 25
Nombre d'entrées	2
Type	Différentiel
Plage	±60 V

Catégorie	Spécifications
Résolution	0,1 V
Précision	±2 % de pleine échelle

Heures de fonctionnement de la batterie sur place

Cette fonction permet au contrôleur de calculer le nombre d'heures de fonctionnement de la batterie de secours sur place. Les heures de fonctionnement de la batterie sur place sont uniquement incrémentées lorsque les contacteurs du générateur et ceux du réseau ne sont pas verrouillés et que la tension de la batterie sur place est supérieure au seuil de tension de batterie basse.

4.1.9 Entrée capteur magnétique (MPU)

Catégorie	Spécifications
Borne du contrôleur	22
Type de mesure	Entrée sans commun
Plage de fréquence	10 à 10 kHz
Plage de tension en entrée	200 mV à 45 V AC RMS

Le capteur magnétique (MPU) est un capteur inductif monté sur le volant du moteur pour détecter la vitesse de celui-ci. La sortie du MPU est un signal sinusoïdal.

4.1.10 Alternateur chargeur D+

Catégorie	Spécifications
Borne du contrôleur	10
Plage de tension	0 à V_{BATT} $V_{BATT} = 8$ à 32 V DC
Excitation	PWM (puissance limitée à 3 W, 12 V/250 mA, 24 V/125 mA)
Précision	±2 % de pleine échelle

L'échec de charge est une borne combinée entrée et sortie. Au démarrage du générateur, la borne fournit la sortie de puissance contrôlée pour exciter l'alternateur de chargement. Une fois l'excitation exécutée, le contrôleur lit la tension de sortie de l'alternateur de chargement afin de surveiller son état de fonctionnement. L'action en cas de défaut de charge peut-être paramétrée.

4.1.11 Commun des capteurs

Catégorie	Spécifications
Borne du contrôleur	16
Plage	±2 V
Précision	±2 % de pleine échelle

La borne 16 du commun des capteurs (SCP) doit être directement raccordée à la carcasse du moteur. Ce point sert de point de référence commun à tous les capteurs analogiques. Le câble électrique utilisé pour la connexion ne doit pas être partagé avec d'autres connexions électriques. Ce type de câblage est vivement recommandé pour garantir l'existence d'une différence de potentiel négligeable entre le corps du moteur et la borne SCP du contrôleur et pour garantir que des mesures prévisibles et précises sont disponibles à tout moment sur les capteurs analogiques dans les conditions d'utilisation les plus diverses sur le terrain.

4.1.12 Ports de communication

Catégorie	Spécifications
USB	USB 2.0 de type B pour raccordement à un ordinateur doté du logiciel DEIF Smart Connect
Port série RS-485	Semi-duplex Max. Vitesse de transmission 115200 Connexion données 2 fils Une résistance de terminaison de 120 Ω est fournie entre les bornes de sortie A et B Plage de fonctionnement en mode commun La distance maximum de la ligne est 200 m
Bornes du contrôleur	30 (terre) 31 (A) 32 (B)
CAN	Vitesse de transmission : 250 kbps Taille des paquets : 8 octets Résistance de terminaison de 120 Ω intégrée
Bornes du contrôleur pour CAN	58 et 59

- NOTE**
- Le port RS-485 du contrôleur prend en charge un protocole basé sur Modbus.
 - Utiliser un câble torsadé blindé à deux conducteurs pour la connexion Modbus RS-485.
 - La borne 30 doit uniquement être connectée à la terre isolée du maître.
 - Conserver la connexion de la borne 30 ouverte si un câble blindé n'est pas disponible.
 - Ne pas connecter la borne 30 au négatif de la batterie (DC -).

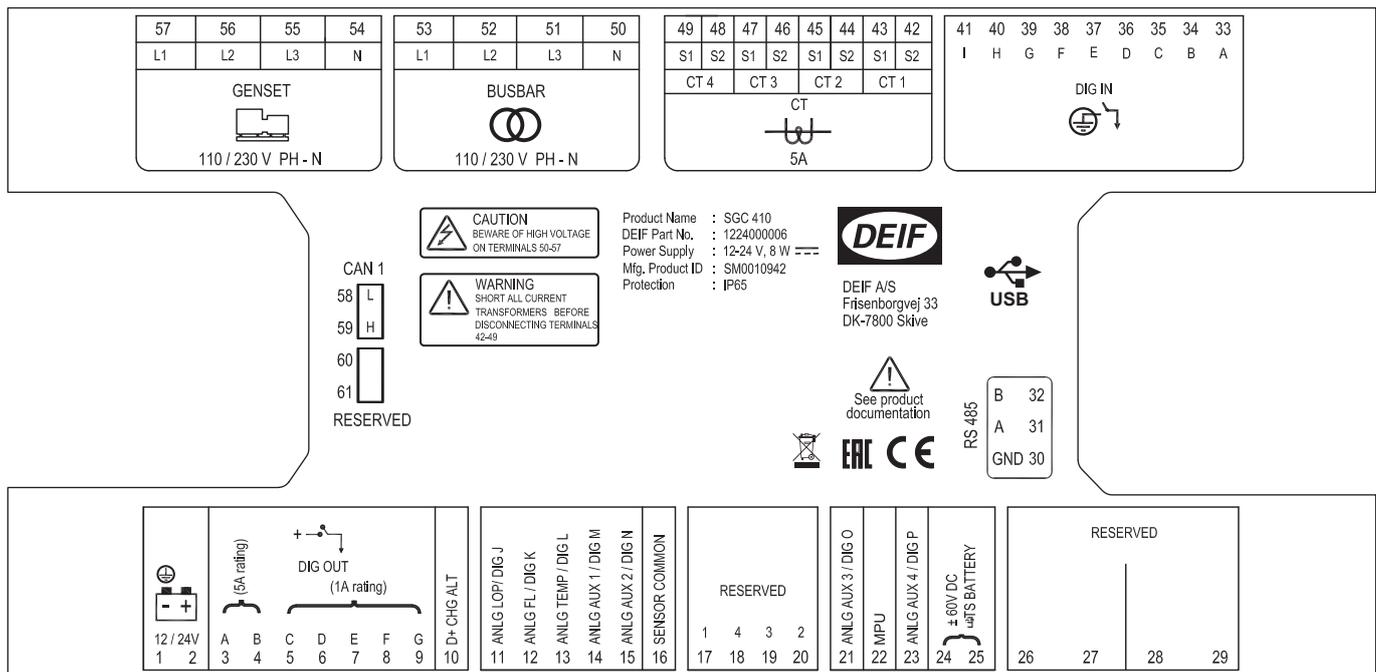
4.1.13 Sorties digitales

Catégorie	Spécifications
Bornes du contrôleur	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
Nombre de sorties	7
Type	Sorties DC
Intensité nominale maximum	5 A (3 et 4) 1 A (5, 6, 7, 8, 9)
Options configurables par logiciel	Relais de démarrage, relais de carburant, fermeture du contacteur du générateur, électrovanne d'arrêt, etc. (voir Vue d'ensemble du contrôleur, Paramètres configurables dans le manuel utilisateur pour plus d'informations).

- NOTE**
- Ne pas connecter le relais du moteur du démarreur et l'électrovanne d'arrêt directement aux bornes de sortie du contrôleur. Il est recommandé de connecter les bornes 3 et 4 sur Démarrer et Arrêter.
 - Les relais de verrouillage des contacteurs du générateur doivent être protégés contre les surtensions transitoires de 4 kVA, conformément à la norme CEI 61000-4-5.

4.2 Informations détaillées sur les bornes

Vue arrière du contrôleur avec informations détaillées sur les bornes.



Borne	Texte	Description	Connecteur
1	GND	Terre	BCP-508-10GN
2	BATT +	Alimentation, positif	
3	DIG OUT A	Sortie DC - A	
4	DIG OUT B	Sortie DC - B	
5	DIG OUT C	Sortie DC - C	
6	DIG OUT D	Sortie DC - D	
7	DIG OUT E	Sortie DC - E	
8	DIG OUT F	Sortie DC - F	
9	DIG OUT G	Sortie DC - G	
10	D+ CHG ALT	Entrée pour le contrôle de l'alternateur de chargement	
11	ANLG LOP / DIG J	Entrée analogique du capteur de pression d'huile/ entrée numérique J	BCP-508-6GN
12	ANLG FUEL LEVEL / DIG K	Entrée analogique du capteur de niveau de carburant/entrée numérique K	
13	ANLG ENG TEMP / DIG L	Entrée analogique du capteur de température du moteur/entrée numérique L	
14	ANLG AUX 1 / DIG M	Entrée analogique auxiliaire/entrée analogique du capteur de température de l'abri/entrée numérique M	
15	ANLG AUX 2 / DIG N	Entrée analogique auxiliaire/entrée numérique N	
16	SCP	Commun des capteurs	

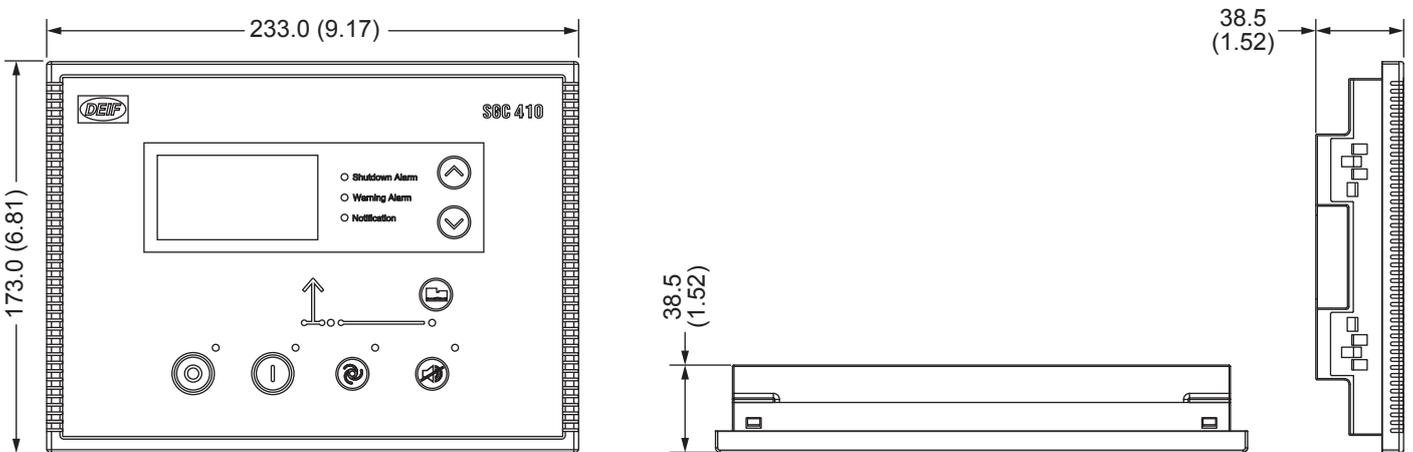
Borne	Texte	Description	Connecteur
17	Réservé	-	N/A
18	Réservé	-	
19	Réservé	-	
20	Réservé	-	
21	ANLG AUX 3/DIG 0	Entrée analogique auxiliaire/0-5 V/4-20 mA (LOP)/ entrée numérique O	BCP-508-5GN
22	MPU	Entrée du capteur de vitesse du moteur (inductif)	
23	ANLG AUX 4/DIG P	Entrée analogique auxiliaire/0-5 V/4-20 mA/entrée numérique P	
24	Site BATT I/P	Entrée 1 de la batterie sur place	
25	Site BATT I/P	Entrée 2 de la batterie sur place	
26	Réservé	-	N/A
27	Réservé	-	
28	Réservé	-	
29	Réservé	-	
30	RS 485 GND	RS-485 GND	BCP-508-3GN
31	RS 485 A	RS-485 A	
32	RS 485 B	RS-485 B	
33	DIG IN A	Entrée de commutateur A	BCP-508-9GN
34	DIG IN B	Entrée de commutateur B	
35	DIG IN C	Entrée de commutateur C	
36	DIG IN D	Entrée de commutateur D	
37	DIG IN E	Entrée de commutateur E	
38	DIG IN F	Entrée de commutateur F	
39	DIG IN G	Entrée de commutateur G	
40	DIG IN H	Entrée de commutateur H	
41	DIG IN I	Entrée de commutateur I	BCP-508-8GN
42	GEN CT IN L1-2	Entrée CT 2 de la phase L1	
43	GEN CT IN L1-1	Entrée CT 1 de la phase L1	
44	GEN CT IN L2-2	Entrée CT 2 de la phase L2	
45	GEN CT IN L2-1	Entrée CT 1 de la phase L2	
46	GEN CT IN L3-2	Entrée CT 2 de la phase L3	
47	GEN CT IN L3-1	Entrée CT 1 de la phase L3	
48	GEN CT IN EL2	Entrée CT 2 de la perte à la terre	
49	GEN CT IN EL1	Entrée CT 1 de la perte à la terre	

Borne	Texte	Description	Connecteur
50	Réservé	-	BCP-508-7GN-4PA
51	Réservé	-	
52	Réservé	-	
53	Réservé	-	
54	GEN V N	Entrée de tension du générateur, neutre	
55	GEN V L3	Entrée de tension du générateur, L3	
56	GEN V L2	Entrée de tension du générateur, L2	
57	GEN V L1	Entrée de tension du générateur, L1	BCP-508-4GN
58	CAN L (réservé)	CAN Low	
59	CAN H (réservé)	CAN High	
60	Réservé	-	
61	Réservé	-	

4.3 Homologations

Normes	
CE	<ul style="list-style-type: none"> Conforme à la directive européenne basse tension, EN 61010-1 Règles de sécurité pour appareils électriques de mesure, de régulation et de laboratoire - Partie 1 : Conditions préalables générales Conforme à la directive européenne CEM et à la norme EN 61000-6-2, 4

4.4 Dimensions



Dimensions	
Dimensions	Longueur : 233,0 mm (9.17 in) Hauteur : 173,0 mm (6.81 in) Profondeur : 38,5 mm (1.52 in)
Niche d'encastrement	Longueur : 219,0 mm (8.62 in) Hauteur : 158,0 mm (6.22 in) Tolérance : ± 0,3 mm (0.01 in)

5. Informations légales

5.1 Informations légales

Garantie



ALARME

Le contrôleur ne doit pas être ouvert par du personnel non autorisé. Dans ce cas, la garantie ne saurait s'appliquer.

Avertissement

DEIF décline toute responsabilité en ce qui concerne l'installation ou l'utilisation du groupe électrogène contrôlé par l'appareil. En cas de doute concernant l'installation ou le fonctionnement du moteur/générateur contrôlés par le contrôleur SGC, contacter l'entreprise responsable de l'installation ou de l'utilisation.

DEIF A/S se réserve le droit de modifier ce document sans préavis.

La version anglaise de ce document contient à tout moment les informations actualisées les plus récentes sur le produit. DEIF décline toute responsabilité quant à l'exactitude des traductions. Il est possible que celles-ci ne soient pas mises à jour en même temps que le document en anglais. En cas de divergence, la version anglaise prévaut.

Copyright

© Copyright DEIF A/S 2020. Tous droits réservés.