



SGC 410

Główne funkcje

- Tryby automatycznego, ręcznego i zdalnego uruchamiania/wyłączania z opcją ograniczenia pracy w nocy
- 17 wejść, konfigurowalnych
 - 5 rezystancyjnych
 - 2 analogowe I/V
 - 1 różnicowe
 - 9 cyfrowych
- 7 wyjść cyfrowych, konfigurowalnych
- Modbus za pośrednictwem RS-485
- Ręczna konfiguracja za pomocą przednich przycisków sterownika lub z poziomu komputera za pomocą oprogramowania narzędziowego DEIF Smart Connect
- W pełni graficzny wyświetlacz LCD z podświetleniem z funkcją oszczędzania energii wydłużającą okres żywotności akumulatora
- Obsługa interfejsu we/wy alternatora ładującego akumulator
- Obsługa trybu automatycznego (monitorowanie akumulatora w zakładzie, zdalne uruchamianie/wyłączanie, automatyczne wykonywanie i praca cykliczna) oraz ręcznych trybów pracy
- Interfejs zespołu cewki magnetycznej (MPU) do pomiaru prędkości obrotowej silnika
- Tryb automatycznego wykonania (2 zdarzenia) do uruchamiania i wyłączania agregatu prądotwórczego we wstępie skonfigurowanym czasie
- Monitorowanie napięcia, częstotliwości, natężenia prądu obciążeniowego i współczynnika mocy obwodu 1-fazowego/3-fazowego generatora i sieci zasilającej
- Monitorowanie parametrów bezpieczeństwa silnika, takich jak ciśnienie oleju smarującego, temperatura silnika, poziom paliwa i inne
- Monitorowanie poziomu napięcia zasilania awaryjnego akumulatora wieży telekomunikacyjnej i temperatury obudowy w celu ograniczenia pracy silnika i zużycia paliwa w systemach zasilania wież telekomunikacyjnych
- Sterowanie przełącznikiem uruchamiania, przełącznikiem układu paliwowego, sygnałem alarmowym i innymi za pośrednictwem wyjść cyfrowych
- Dziennik zdarzeń na 100 zdarzeń ze znacznikami zegara czasu rzeczywistego (RTC) i informacjami o godzinach pracy silnika
- Liczniki rozruchów silnika, wyłączeń silnika, godzin pracy silnika oraz parametrów kWh, kVAh, kvarh agregatu prądotwórczego
- Magistrala CAN do komunikacji z silnikiem z obsługą normy Stage 5/Tier 4 Final

Opis ogólny

SGC 410 to nowoczesne sterowniki niezależnych agregatów prądotwórczych z łatwym w obsłudze interfejsem HMI i w pełni graficznym wyświetlaczem LCD.

Zawierają funkcje pomiaru napięcia i częstotliwości agregatów prądotwórczych oraz pomiaru obciążenia elektrycznego (True RMS).

Sterownik jest wyposażony w konfigurowalne wejścia/wyjścia analogowe i cyfrowe do obsługi różnych funkcji.

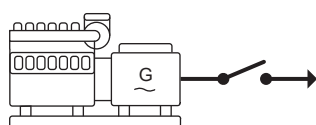
Dostępny jest protokół Modbus do komunikacji zdalnej za pośrednictwem portów RS-485 i CAN.

Funkcja zdalnego uruchamiania/wyłączania umożliwia zdalne uruchamianie i wyłączanie agregatów.

Tryb głębokiego uśpienia jest przydatną funkcją wydłużającą okres żywotności akumulatora przez wstrzymanie działania standardowych funkcji sterownika, gdy agregat jest wyłączony.

Monitorowanie bezpiecznej pracy silnika, obciążenia elektrycznego, napięcia zasilania awaryjnego akumulatora w zakładzie i temperatury obudowy (w celu zmniejszenia zużycia paliwa).

Parametry konfiguruje się z poziomu komputera za pomocą oprogramowania narzędziowego DEIF Smart Connect. Połączenie z komputerem za pośrednictwem portu USB typu B.



Zasilanie

- Napięcie nominalne: 12/24 V DC
- Zakres roboczy: od 8 do 32 V DC
- Stany przejściowe zasilania, zgodnie z normą ISO 7637-2

Warunki pracy

- Praca: od -20 do 65°C
- Przechowywanie: od -30 do 75°C
- Zgodnie z normą IEC 60068-2-1, 2

Środowisko pracy

- Drgania: 2 G na osiach X, Y i Z, zgodnie z normą IEC 60068-2-6
- Wstrząsy: 15 g przez 11 ms, zgodnie z normą IEC 60068-2-27
- Wilgotność: od 0 do 95% wilgotności względnej, zgodnie z normą IEC 60068-2-78
- Stopień ochrony: przednia część z uszczelką: IP65, zgodnie z normą IEC 60529
- EMI/EMC: Zgodnie z normą IEC 61000-6-2, 4

Certyfikaty

- Znak CE:
 - Zgodność z dyrektywą niskonapięciową UE: EN 61010-1 Wymagania bezpieczeństwa elektrycznych przyrządów pomiarowych, automatyki i urządzeń laboratoryjnych – Część 1: Wymagania ogólne
 - Zgodność z dyrektywą EMC UE EN 61000-6-2, 4

Dane techniczne

Maksymalne natężenie prądu w trybie gotowości:

- 180 mA, 12 V DC
- 140 mA, 24 V DC

Okres podtrzymania w przypadku spadku napięcia podczas rozruchu

- 50 ms w przypadku spadku z napięcia 12/24 V DC

Interfejs alternatora

- 0,25 A, 12 V DC
- 0,125 A, 24 V DC
- Pomiar diagnostyczny napięcia

Wyjścia cyfrowe

- 5 x 1 A, możliwość konfiguracji do obsługi wstępnego rozgrzewania, sygnału dźwiękowego i innych
- 2 x 5 A, możliwość konfiguracji do obsługi przełącznika uruchamiania, zaworu elektromagnetycznego wyłączania, przełącznika układu paliwowego, styczników i innych

Wejścia cyfrowe

- 9 wejść zwieranych do masy do pomiaru oleju smarującego, temperatury, poziomu paliwa i innych

Wejścia analogowe

- 5 wejść rezystancyjnych (od 10 do 5000 Ω), konfigurowalnych
- 1 wejście od 4 do 20 mA (LOP) / od 0 do 5 V
- 1 wejście od 0 do 5 V
- 1 wejście różnicowe ($\pm$ 60 V DC) do monitorowania napięcia akumulatora w zakładzie

Pomiar napięcia szyny zbiorczej/sieci zasilającej

- Od 32 do 300 V AC RMS (między przewodem fazowym a neutralnym), od 5 do 75 Hz

Pomiar natężenia prądu obciążeniowego

- Nominalne: -/5 A prądu wtórnego przekładnika prądowego (CT)
- 4 wejścia CT

Magistrala CAN interfejsu silnika

- Szybkość transmisji: 250 kb/s
- Rozmiar pakietu: 8 bajtów
- Rezystor końcowy 120 Ω , montaż wewnętrzny

Wymiary

- Wymiary zewnętrzne: 233 mm x 173 mm x 38,5 mm
- Wycięcie w panelu montażowym: 219 mm x 158 mm

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt:

DEIF A/S · Frisenborgvej 33 · DK-7800 Skive · Denmark

Tel.: +45 9614 9614 · Faks: +45 9614 9615 · info@deif.com · www.deif.com